

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЭС СИ ЭМ КОНСАЛТ»



## **КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МО «ВЕЛЬСКОЕ» И МО «ВЕЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

ЭТАП 1: Сбор и анализ исходных данных

ЭТАП 2: Разработка транспортной модели МО «Вельское» и МО «Вельский  
муниципальный район»

Согласовано:  
Администрация муниципального  
образования  
«Вельский муниципальный район»

Проект подготовлен:  
ООО «Эс Си Эм Консалт»

М.П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(дата) (подпись)

М.П. \_\_\_\_\_ / А.А. Ихсанов  
(дата) (подпись) Генеральный директор  
ООО «ЭсСиЭм Консалт»

2018

## РЕФЕРАТ

Отчет 183 с., 1 ч., 50 рис., 23 табл., 53 источника.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ, НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ, АВАРИЙНОСТЬ, ПАССАЖИРСКИЕ ПОТОКИ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА, АВТОМОБИЛЬ, ПЕШЕХОД, МЕРОПРИЯТИЕ, ФИНАНСИРОВАНИЕ.

**Объект исследования** – улично-дорожная сеть муниципального образования «Вельское» и муниципального образования «Вельский муниципальный район» Архангельской области, организация дорожного движения и транспортно-эксплуатационное состояние дорог.

**Цель работы** – разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения на территории МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район» Архангельской области.

Разработка КСОДД осуществлялась в четыре этапа:

Цель 1 Этапа работы – характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования, в отношении которой осуществляется разработка Комплексной схемы организации дорожного движения.

Цель 2 Этапа – разработка транспортной модели МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район».

Цель 3 Этапа – разработка модели ключевых транспортных узлов.

Цель 4 Этапа – разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район» на прогнозные периоды.

**Область применения** – организация дорожного движения на УДС МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район».

В процессе работы были проведены следующие мероприятия:

На первом этапе – сбор, систематизация и анализ исходных данных для разработки КСОДД; подготовлено описание и характеристики УДС, ОДД, остановок и мест для стоянки ТС; проведен анализ полученных данных, включая анализ федеральных, региональных и местных документов стратегического и территориального планирования с целью выявления сложившейся ситуации по ОДД на территории МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район».

На втором этапе выполнены следующие работы: транспортное районирование на базе социально-экономической статистики; ввод параметров УДС, транспортных инфраструктурных объектов; ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения

пассажира транспорта; разработка методики и создание модели расчета транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений на основе результатов опроса и других полученных данных; перераспределение транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создана матрица корреспонденций; проведена калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков; разработаны варианты транспортной макромодели на прогнозные периоды.

На третьем этапе выполнены следующие работы: подготовлены методические рекомендации по разработке базовых микромоделей ключевых транспортных узлов с возможностью компьютерной симуляции ТП; расчету перераспределения ТП в ключевых транспортных узлах на основании планов развития УДС; расчету времени в пути, а также распределению средней скорости ТП в моделируемых ключевых транспортных узлах.

Для решения задач второго и третьего этапа было проведено моделирование с использованием специализированного программного обеспечения мирового уровня PTV Vision® VISSIM и PTV Vision® VISUM. Результаты решения задач второго и третьего этапа позволяют разработать четвертый этап, в рамках которого формируются мероприятия по оптимизации схем ОДД в моделируемых узлах и УДС в целом.

На четвертом этапе – подготовлены предложения и решения по основным мероприятиям ОДД для предлагаемого варианта проектирования; сформирована Программа мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

**Методология** проведения работы заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натурных наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях. При разработке КСОДД МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район» использованы официальные показатели государственной статистики и отчетности, стратегии, программные документы и другие материалы органов местного самоуправления.

**Результатом работы** является Комплексная схема организации дорожного движения на территории МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район», включающая целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

**Область применения** результатов работы – деятельность органов местного самоуправления и иных ведомств и учреждений МО «Вельское» и МО «Вельский

муниципальный район» в сфере организации дорожного движения на обслуживаемой территории.

**Практическая значимость результатов работ** заключается в том, что реализация на территории МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район» предложенных решений и мероприятий, направленных на наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации, обеспечит комплексность при решении проблем дорожного движения, учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения, а также использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения.

**Научная и техническая новизна исследований** заключается в разработке научно обоснованных предложений по содержанию Комплексной схемы организации дорожного движения МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район», учитывающих актуальные потребности в развитии транспортной инфраструктуры, подходов и решений по организации движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков.

**Прогнозные предположения о развитии объекта исследования** заключаются в качественных и количественных изменениях контролируемых показателей и индикаторов эффективности реализации мероприятий по организации дорожного движения, отображающих позитивные изменения объекта исследования.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>13</b>
<b>ЭТАП 1. СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ .....</b>	<b>14</b>
1.1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта.....	14
1.1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации ....	14
1.1.2 Общая характеристика МО «Вельский муниципальный район».....	14
1.1.3 Демография, трудовые ресурсы и занятость населения .....	18
1.1.4 Промышленное производство, торговля и услуги МО «Вельский муниципальный район» .....	21
1.1.5 Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры МО «Вельский муниципальный район».....	29
1.2 Проведение транспортных обследований на территории МО «Вельский муниципальный район» .....	58
1.2.1 Разработка методики транспортного обследования.....	59
1.2.2 Проведение транспортного обследования.....	61
1.2.3 Обработка результатов транспортного обследования .....	61
1.2.4 Подготовка и проведение обследования пассажирского транспорта.....	63
1.2.5 Натурное обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	64
1.2.6 Анализ организации и использования парковочного пространства.....	67
1.3 Описание существующей организации дорожного движения и анализ ее параметров ..	68
1.3.1 Описание, анализ условий и параметров дорожного движения .....	68
1.3.2 Анализ и необходимость введения светофорного регулирования .....	73
1.3.3 Организация движения и анализ маршрутных транспортных средств .....	76
1.3.4 Анализ условий пешеходного движения.....	96
1.3.5 Анализ параметров и условий велосипедного движения .....	98
1.4 Анализ документов стратегического и территориального планирования .....	99
1.5 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	105
<b>ЭТАП 2. РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ Г. ВЕЛЬСКА И ВЕЛЬСКОГО РАЙОНА».....</b>	<b>108</b>
2.1. Транспортное районирование на базе социально-экономической статистики.....	108
2.1.1. Определение размера и границы области моделирования .....	108
2.1.2. Деление на транспортные районы.....	109
2.2. Ввод параметров УДС, транспортных инфраструктурных объектов .....	111
2.2.1. Ввод данных о видах транспортных средств .....	111
2.2.2. Ввод узлов транспортного графа.....	113
2.2.3. Ввод отрезков транспортного графа .....	113
2.3. Ввод маршрутной сети и интервалов движения пассажирского транспорта.....	115

2.3.1. Ввод информации об единицах подвижного состава.....	115
2.3.2. Ввод информации о расположении остановочных пунктов.....	115
2.3.3. Ввод маршрутов движения пассажирского транспорта.....	116
2.3.4. Ввод информации о расписании движения пассажирского транспорта .....	117
2.4. Разработка методики и создание модели расчета транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений .....	117
2.4.1. Ввод данных социально-экономической статистики .....	117
2.4.2. Выбор модели расчета транспортного спроса .....	117
2.4.3. Создание модели расчета спроса.....	118
2.5. Расчет перераспределения транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции.....	120
2.6. Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков .....	122
2.6.1. Ввод данных об интенсивности движения ТС и объеме пассажиропотоков .....	122
2.6.2. Выбор статистических показателей для проверки адекватности модели .....	123
2.6.3. Выбор объектов для калибровки транспортной модели.....	123
2.6.4. Оценка точности модели.....	124
2.7. Разработка вариантов транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район» .....	124
2.7.1. Транспортная модель на краткосрочную перспективу (0-5 лет) .....	125
2.7.2. Транспортная модель на среднесрочную перспективу (6-10 лет) .....	126
2.7.3. Транспортная модель на долгосрочную перспективу (более 10 лет).....	127
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....</b>	<b>129</b>
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....</b>	<b>130</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>133</b>
1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в муниципальной собственности МО "Вельский муниципальный район" .....	134
2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Вельское» .....	160
3. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Кулойское» .....	164
4. Расписание регулярных автобусных перевозок на маршруте № 527 .....	166
5. Измерение интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования на территории МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район» .....	170
6. Объекты дорожного сервиса, расположенные на участке федеральной трассы М-8, проходящей по территории МО «Вельский муниципальный район» .....	182

## СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рисунок 1. МО «Вельский муниципальный район» в структуре пространственной организации РФ и Архангельской области.....	15
Рисунок 2. Карта МО «Вельский муниципальный район» .....	17
Рисунок 3. Численность постоянного населения .....	20
Рисунок 4. Динамика объема отгруженных товаров, млн. руб.....	22
Рисунок 5. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков в МО «Вельский муниципальный район» .....	28
Рисунок 6. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков в МО «Вельское» .....	28
Рисунок 7. Схема автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса МО «Вельский муниципальный район» .....	31
Рисунок 8. Обрушение моста через р.Вага в 2015 году.....	45
Рисунок 9. Расположение "створов регистрации" при учете интенсивности на перегоне. ....	59
Рисунок 10. Расположение "створов регистрации" при замерах на перекрестке .....	60
Рисунок 11. Ключевые точки измерения интенсивности ТП .....	62
Рисунок 12. Шкала оценки наполняемости по силуэтному методу .....	64
Рисунок 13. Места хранения ТС, выбранные для натурного обследования.....	66
Рисунок 14. Пример светофорного объекта, не отвечающего требованиям нормативов .....	73
Рисунок 15. Картограмма транспортной интенсивности (пересечение ул.Ломоносова-ул.Советская), вечерний час пик, 06.03.2019 г. ....	74
Рисунок 16. Схема пригородных автобусных маршрутов .....	80
Рисунок 17. Схема перевозок пассажиров внутригородским общественным транспортом....	81
Рисунок 18. Схема подвоза детей к школам МО «Вельский муниципальный район» .....	93
Рисунок 19. Примеры несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон....	98
Рисунок 20. Перспективная схема жилой застройки в МО «Вельское» .....	103
Рисунок 21. Перспективная схема жилой застройки в МО «Вельский муниципальный район» .....	103
Рисунок 22. Статистика ДТП по видам происшествия за 2016-2018 г. ....	106
Рисунок 23. Границы МО «Вельский муниципальный район» .....	109
Рисунок 24. Схема транспортного районирования МО «Вельский муниципальный район»	110
Рисунок 25. Схема транспортного районирования МО «Вельское» .....	110
Рисунок 26. Системы транспорта .....	112
Рисунок 27. Сегменты спроса .....	112
Рисунок 28. Редактирование узла .....	113
Рисунок 29. Редактор поворотов.....	113

Рисунок 30. Редактирование отрезка.....	114
Рисунок 31. Граф дорожной сети МО «Вельский муниципальный район» .....	114
Рисунок 32. Граф дорожной сети МО «Вельское».....	115
Рисунок 33. Схема расположения остановочных пунктов МО «Вельский муниципальный район» .....	116
Рисунок 34. Схема расположения остановочных пунктов МО «Вельское».....	116
Рисунок 35. Схема прохождения маршрута «Вельск-Шунема».....	117
Рисунок 36. Слои спроса.....	118
Рисунок 37. Процедура создания транспортного движения .....	119
Рисунок 38. График функции предпочтения .....	119
Рисунок 39. Привязка сегментов спроса к матрицам корреспонденций .....	120
Рисунок 40. Набор параметров последовательности процедур .....	120
Рисунок 41. Картограмма расчетной интенсивности пассажиропотоков по маршрутам общественного транспорта МО «Вельский муниципальный район» .....	121
Рисунок 42. Картограмма расчетной интенсивности пассажиропотоков по маршрутам общественного транспорта МО «Вельское».....	121
Рисунок 43. Картограмма расчетной интенсивности транспортных потоков МО «Вельский муниципальный район» .....	122
Рисунок 44. Картограмма расчетной интенсивности транспортных потоков МО «Вельское» .....	122
Рисунок 45. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельский муниципальный район» движением ТС на краткосрочную перспективу, до 2023 года.....	125
Рисунок 46. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельское» движением транспорта на краткосрочную перспективу, до 2023 года .....	126
Рисунок 47. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельский муниципальный район» движением транспорта, 2028 год .....	126
Рисунок 48. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельское» движением транспорта .....	127
Рисунок 49. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельский муниципальный район» движением транспорта, 2033 год .....	128
Рисунок 50. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельское» движением транспорта, 2033 год .....	128



## ТАБЛИЦЫ

Таблица 1. Численность населения МО «Вельский муниципальный район» .....	18
Таблица 2. Численность населения в разрезе поселений Вельского района по состоянию на начало года .....	18
Таблица 3. Объем отгруженных товаров в динамике за 2014-2017 гг. ....	22
Таблица 4. Основные показатели развития сельского хозяйства по Вельскому району .....	24
Таблица 5. Основные промышленные предприятия МО «Вельский муниципальный район» .....	25
Таблица 6. Перечень автомобильных дорог регионального значения в границах МО «Вельский муниципальный район» .....	32
Таблица 7. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, находящимися в собственности МО «Вельский муниципальный район» на 01.01.2018 г. ....	35
Таблица 8. Перечень искусственных (мостовых) сооружений на дорогах регионального или межмуниципального значения .....	46
Таблица 9. Перечень искусственных (мостовых) сооружений на дорогах местного значения общего пользования .....	48
Таблица 10. Объекты дорожного сервиса .....	55
Таблица 11. Размещение автозаправочных станций (АЗС).....	57
Таблица 12. Размещение станций технического обслуживания (СТО) .....	57
Таблица 13. Обследуемые ключевые транспортные узлы на территории МО «Вельский муниципальный район» .....	61
Таблица 14. Коэффициенты приведения в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.....	63
Таблица 15. Ведомость транспортной интенсивности (пересечение ул.Ломоносова-ул. Советская), вечерний час пик, 06.03.2019 г. ....	75
Таблица 16. Расписание движения городских маршрутов .....	76
Таблица 17. Расписание движения пригородных автобусных маршрутов.....	77
Таблица 18. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом МО «Вельский муниципальный район» .....	82
Таблица 19. Реестр маршрутов школьных автобусов.....	94
Таблица 20. Статистика ДТП по видам происшествий за 2017 г.....	106
Таблица 21. Транспортные районы .....	110
Таблица 22. Объекты калибровки транспортной модели.....	124
Таблица 23. Значения параметров качества транспортной модели.....	124

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем отчете о НИР применяют следующие термины с соответствующими определениями:

**Автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

**Дорожное движение (ДД)** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**Дорожная разметка** – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

**Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Дорожный знак** – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

**Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)** - это целостная система технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий организационного и инженерно-планировочного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети.

**Маршрутное транспортное средство (МТС)** – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**Организация дорожного движения (ОДД)** – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**Парковка (парковочное место)** – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**Проезжая часть** – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

**Транспортное средство (ТС)** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Транспортный поток (ТП)** – это упорядоченное транспортной сетью движение транспортных средств.

**Улично-дорожная сеть (УДС)** – комплекс объектов, включающий в себя магистральные улицы общегородского значения различных категорий, магистральные улицы районного значения, улицы, дороги и проезды в зонах жилого, производственного и иного назначения, дороги и проезды на территориях природных комплексов, площади, мосты, эстакады, подземные переходы, разворотные площадки городских маршрутных транспортных средств и иные объекты.

**Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)** – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

**Транспортный поток** – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

**Светофорный объект** – перекресток, оборудованный светофорами.

**Светофор** – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

**Такт регулирования** – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

**Фаза регулирования** – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

**Цикл регулирования** – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

а/д	- Автомобильная дорога
АСУДД	- Автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	- Безопасность дорожного движения
ГИБДД	- Государственная инспекция безопасности дорожного движения
П.Т	- Пассажирский транспорт
ДТП	- Дорожно-транспортное происшествие
ИТС	- Интеллектуальная транспортная система
КСОДД	- Комплексная схема организации дорожного движения
МГН	- Маломобильные группы населения
МО	- Муниципальное образование
МР	- Муниципальный район
ОДД	- Организация дорожного движения
о.п.	- Остановочный пункт
ПДД	- Правила дорожного движения
РФ	- Российская федерация
СТП	- Схема территориального планирования
ТП	- Транспортный поток
ТПУ	- Транспортно-пересадочный узел
ТС	- Транспортное средство
ТСОДД	- Технические средства организации дорожного движения
УДД	- Управление дорожным движением
УДС	- Улично-дорожная сеть
ПВУ	- Пешеходное вызывное устройство
СЗЗ	- Санитарно-защитная зона
ОДМ	- Отраслевой дорожный методический документ
СП	- Свод правил
СНиП	- Строительные нормы и правила
ГОСТ	- Государственный стандарт

## ВВЕДЕНИЕ

Транспорт и транспортная инфраструктура являются одной из системообразующих отраслей региональной экономики, обеспечивающей территориальную целостность регионов и единство его экономического пространства. Развитие транспортной инфраструктуры – залог реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения, как региона, так и отдельно взятого муниципального образования (МО).

В конце 2018 года вступает в силу Федеральный закон № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который регламентирует правила разработки Комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД). Согласно нормам Закона, на основе КСОДД на территории МО и городских поселений будет осуществляться внедрение комплексных решений в области организации дорожного движения, принятых в рамках реализации долгосрочных стратегических инициатив, нацеленных на улучшение качества транспортной инфраструктуры и повышение эффективности ОДД.

17 марта 2015 г. Министерством транспорта РФ был издан Приказ «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», в соответствии с которым главным ориентиром при разработке КСОДД являются долгосрочные стратегии развития и улучшения ОДД соответствующих муниципальных образований. Кроме того, Приказ закрепляет требование о применении мер по ОДД, которые позволят в кратчайшие сроки создать наилучшие условия для передвижения транспортных средств и пешеходов и обеспечат оптимальный расход материальных и других средств, а также предусматривает комплексный подход, использование мирового опыта и лучших практик при решении задач ОДД.

Данная работа имеет целью разработку КСОДД МО «Вельский муниципальный район» и Программы мероприятий, реализация которой позволит достичь высокого уровня безопасности дорожного движения на территории МО и существенно повысит эффективность ОДД. При разработке КСОДД МО «Вельский муниципальный район» были взяты за основу стратегические направления развития МО в области ОДД, а также применялся комплексный подход к решению задач, связанных с повышением эффективности деятельности в сфере ОДД, и разработке принципиальных предложений по оптимизации транспортных и пешеходных потоков.

Для решения поставленных задач работы выполнялись в несколько этапов. В данном томе (Этапы 1, 2) была составлена полная характеристика текущей ситуации в сфере ОДД в МО «Вельский муниципальный район», проведены исследования, которые позволили выявить недостатки ОДД, причиняющие основные проблемы на УДС, разработана транспортная модель.

## **ЭТАП 1. СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ**

### **1.1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта.**

#### **1.1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации**

При разработке КСОДД МО «Вельский муниципальный район» были использованы методы системного подхода, позволяющие комплексно охватить ключевые направления для выполнения работ в соответствии с техническим заданием Заказчика, экстраполируя их на нормативную базу, регламентирующую подготовку КСОДД, состоящую, в том числе, из таких ключевых документов, как приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения». *Данный подход позволяет обеспечить глубину, полноту и структурированность исходных данных для последующего научного анализа.*

В рамках системного подхода, прежде всего, была определена и классифицирована требуемая для анализа структура данных, идентифицированы ключевые источники получения информации, среди которых, база данных Заказчика (данные, предоставленные Администрацией МО «Вельский муниципальный район» и сельских поселений, входящих в его состав), информация из открытых источников (официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы министерств и ведомств Архангельской области и ОГИБДД ОМВД России по Вельскому району) а также данные, полученные в «полевых» условиях путем проведения натурных замеров, интервьюирования и опросов.

Достоверность исходных данных (валидация) обеспечена путем сравнительного анализа и сопоставления данных из разных источников. Недостающая (отсутствующая) информация была собрана экспертным путем.

В процессе проведения последующего анализа, на основе собранной исходной информации, был проведен выбор и применение научно-обоснованных подходов, методов и средств – системного анализа, теории статистики, эконометрического моделирования, планирования экспериментов и т.д.

#### **1.1.2 Общая характеристика МО «Вельский муниципальный район»**

МО «Вельский муниципальный район» расположено на юге Архангельской области в среднем течении реки Ваги, левого притока Северной Двины, и занимает площадь 10056,29 км<sup>2</sup> (1,7 % территории Архангельской области). Большинство населенных пунктов сосредоточено по берегам рек Ваги, Вели, Пежмы, Кокшеньги, Кулоя и их притоков.

МО «Вельский муниципальный район» граничит на западе – с Коношским муниципальным районом, на северо-западе – с Няндомским муниципальным районом, на северо-востоке – с Шенкурским муниципальным районом, на востоке с Устьянским

муниципальным районом, на юге – с Верховажским муниципальным районом Вологодской области (рис. 1).

По территории района проходит федеральная автомобильная дорога Москва-Архангельск. Удаленность муниципального образования от г. Москвы – 750 км, от г. Вологды – 260 км и от С.-Петербурга – 900 км. Административный центр района – г. Вельск находится на 713 км федеральной трассы Москва-Архангельск.



**Рисунок 1. МО «Вельский муниципальный район» в структуре пространственной организации РФ и Архангельской области**

Рельеф МО «Вельский муниципальный район» представляет собой слегка всхолмленную равнину ледникового происхождения, с небольшим уклоном в северо-восточном направлении. Наибольшие высоты составляют 210-220 метров, наименьшие отметки вдоль рек Вага, Устья, Кокшеньга – до 54,2 метров.

Климат района умеренно-континентальный. Весенне-летний период времени достаточно короткий, чего нельзя сказать о зиме и осени, которые длятся продолжительный период. Главная причина такого климата скрывается в связи с морем. Устойчивый снежный покров образуется примерно 10 ноября, разрушается 20 апреля. Число дней со снежным покровом – 170-185. Высота снежного покрова достигает 60-70 см.

В пределах района выделяются Онего-Важский водораздел на западе и Важская низина на востоке. Наличие полезных ископаемых на территории МО «Вельский муниципальный район»: глины кирпичные, торф, известь, минеральные воды, песчано-гравийные материалы, пески для строительных конструкций. Гидрографические объекты района – это реки, ручьи, озера. Преобладают преимущественно речки с умеренной скоростью течения. Основной рекой в районе является река Вага.

Основным природным ресурсом являются леса, которые занимают порядка 85% территории района. Разведанные запасы полезных ископаемых используются в недостаточной степени. Добываются минеральные воды, торф, глина, пески, песчано-гравийная смесь, известняк, небольшие россыпи золота; имеются предпосылки для обнаружения россыпей алмазов, отдельные находки алмазов, их спутников.

Границы МО «Вельский муниципальный район», их описание устанавливаются законом Архангельской области (пункт 3 в редакции решения от 16 декабря 2009 года № 231). В состав МО «Вельский муниципальный район» входит 21 муниципальное образование, в том числе 2 городских поселения и 19 сельских поселений – всего 324 населенных пункта (рис. 2).



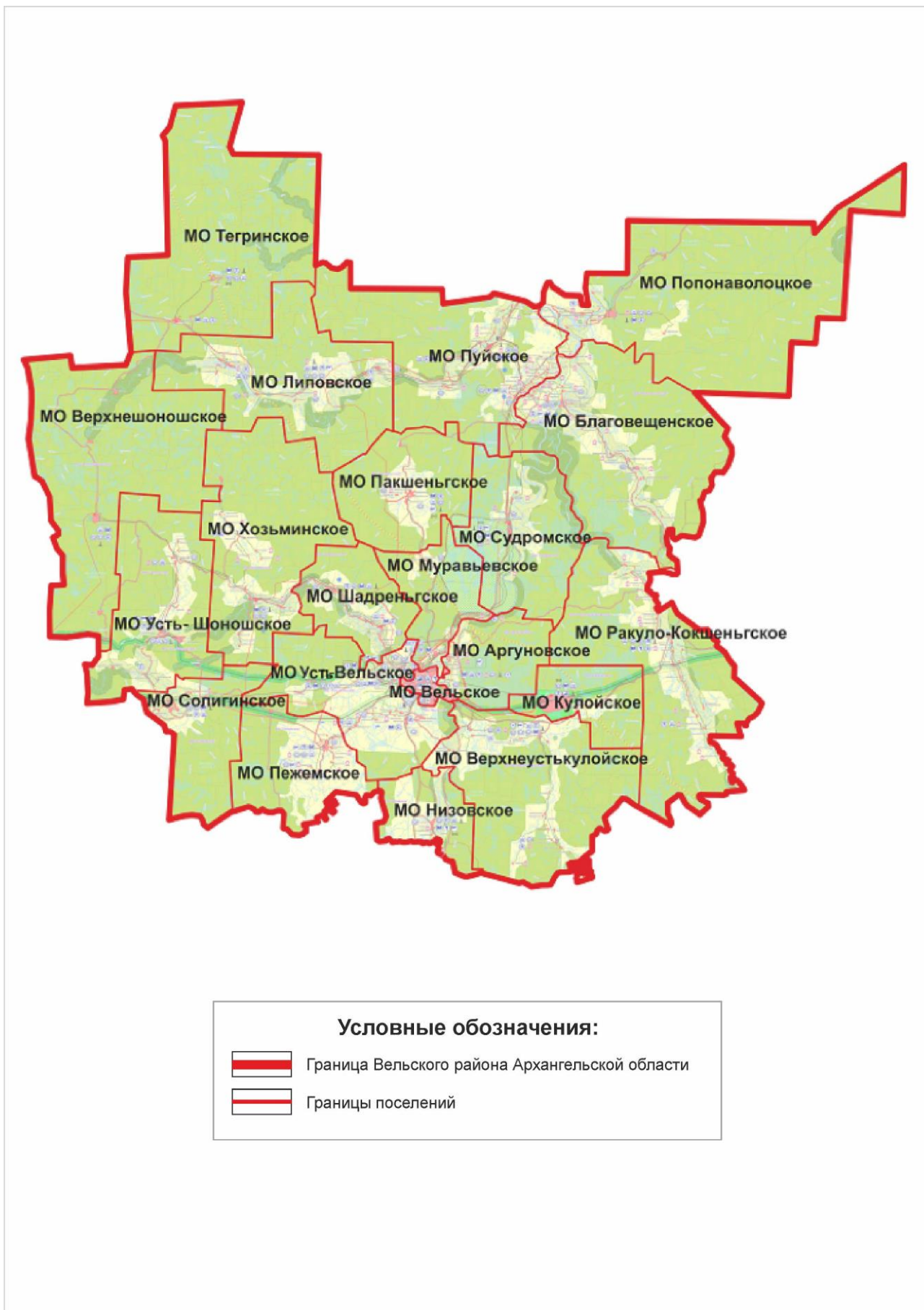


Рисунок 2. Карта МО «Вельский муниципальный район»

### 1.1.3 Демография, трудовые ресурсы и занятость населения

На начало 2018 года численность населения района составила 49240 человек, снизившись за 2017 год на 606 человек (на 1,2%). В структуре населения района 27604 человек – городское население (56,1%), 21636 человек – сельское население (43,9%). В районе проживает 26,3 тыс. женщин – 53,5% от всего населения. Мужчин в районе – 22,9 тыс. человек – 46,5% от всего населения. По количеству населения Вельский район занимает 1-е место среди муниципальных районов Архангельской области. Плотность населения на 1 января 2018 года составила 4,9 человека на 1 км<sup>2</sup> (табл. 1).

**Таблица 1. Численность населения МО «Вельский муниципальный район»**

Наименование показателя	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год
Численность постоянного населения района на конец периода	тыс. чел	50,6	49,8	49,2
Темп роста к предыдущему году	%	98,1	98,4	98,8
в том числе:				
Городское население	тыс. чел	28,2	27,9	27,6
Темп роста к предыдущему году	%	98,9	98,9	98,9
Доля городского населения в общей численности населения	%	55,7	56,0	56,1
Сельское население	тыс. чел	22,4	21,9	21,6
Темп роста к предыдущему году	%	97,0	97,8	98,6
Доля сельского населения в общей численности населения	%	44,3	44,0	43,9

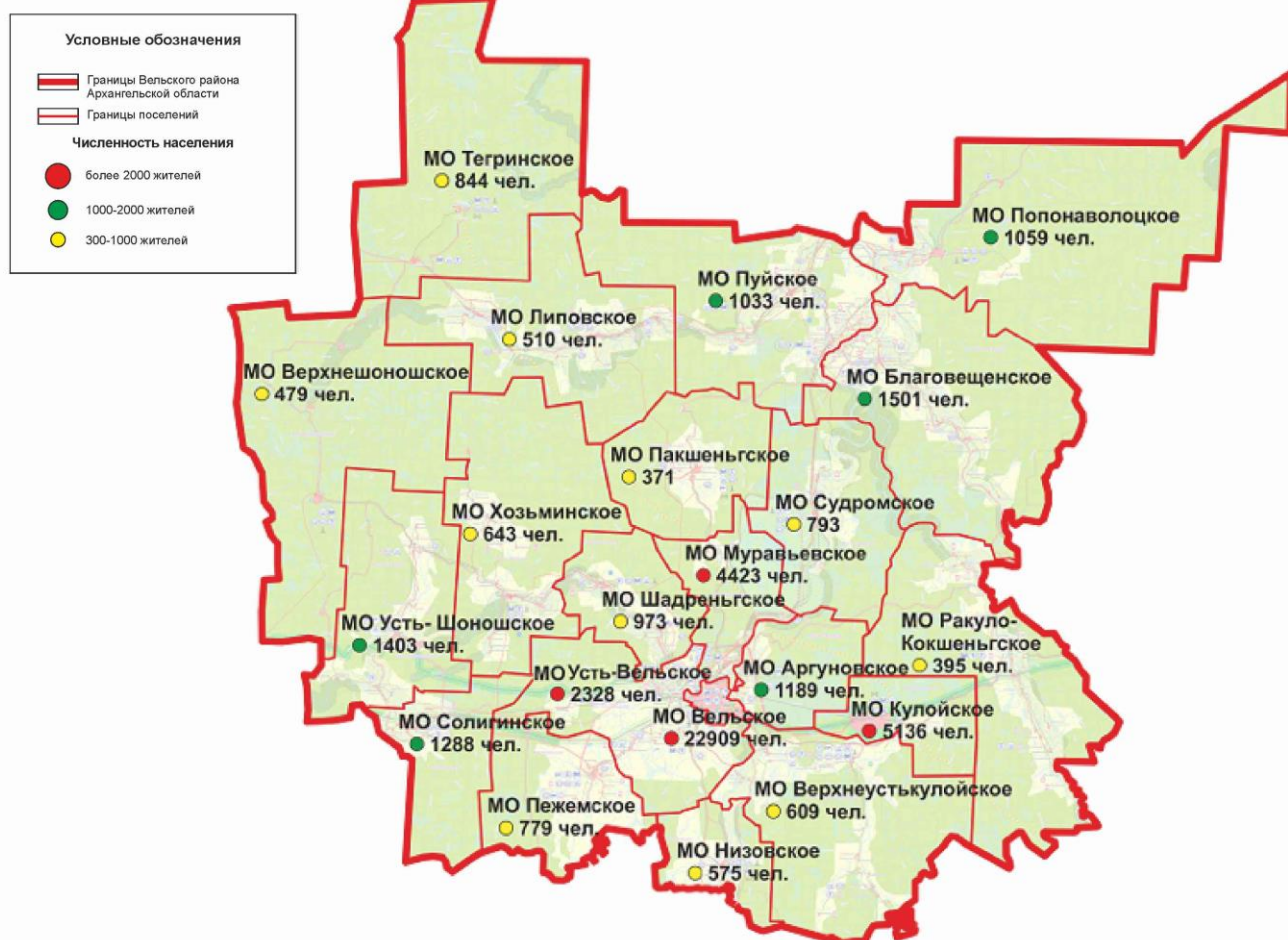
В последние годы население района сокращается. В 2015 году на территории района проживало 50615 человек, в 2017 году число жителей составило уже 49240 человек. Динамика численности населения в разрезе городских и сельских поселений представлена в таблице 2.

**Таблица 2. Численность населения в разрезе поселений Вельского района по состоянию на начало года**

Наименование показателя	2015 год	2016 год	2017 год
Численность постоянного населения района на конец периода: в т.ч.	50615	49846	49240
городское поселение Вельское	23295	23210	22909
городское поселение Кулойское	5331	5218	5136
сельские поселения:			
Аргуновское	1199	1189	1189
Благовещенское	1536	1522	1501
Верхнеустькулойское	599	595	609
Верхнешоношское	536	508	479

Липовское	550	525	510
Муравьевское	4438	4394	4423
Низовское	601	575	575
Пакшеньгское	402	376	371
Пежемское	770	775	779
Попонаволоцкое	1167	1090	1059
Пуйское	1077	1048	1033
Ракуло-Кокшеньгское	432	423	395
Солгинское	1398	1319	1288
Судромское	816	797	793
Тегринское	899	860	844
Усть-Вельское	2365	2325	2328
Усть-Шоношское	1064	1457	1403
Хозьминское	700	675	643
Шадреньгское	974	965	973
Шоношское (бывшее)	466	-	-

Из таблицы 2 и рисунка 3 видно, что в районе наблюдается неравномерное распределение населения по территории. Наиболее крупным по численности населения является городское поселение Вельское - 22,9 тыс.человек, а также городское поселение Кулойское - 5,1 тыс.человек, сельское поселение Муравьевское - 4,4 тыс.человек и сельское поселение Усть-Вельское -2,3 тыс.человек.



**Рисунок 3. Численность постоянного населения**

На протяжении последних лет в районе отмечается ухудшение демографической ситуации. Снижение численности населения наблюдалось практически во всех поселениях района. Наибольшее уменьшение численности произошло в МО «Вельское» на 0,3 тыс. человек. Показатель естественной убыли населения в отчетном году снизился. В 2017 году естественная убыль населения составила 215 человек, в 2016 году сальдо естественной убыли населения зафиксировано на уровне 244 человека.

Фактором негативного влияния остается продолжающийся процесс механической убыли населения. За истекший год в район прибыло 1553 человека (в 2016 году – 1329 человек), в т.ч. в город прибыло 705 человек, в сельскую местность – 848 человек. Численность выбывшего населения составила 1944 человека (в 2016 году – 1854 человека), при этом из города выехало 1021 человек, из села – 923 человека. Таким образом, по сравнению с 2016 годом, количество граждан, прибывших в МО «Вельский муниципальный район» возросло на 16,8%, а количество выезжающих из района граждан увеличилось на 4,8%. Количество выехавших лиц превысило количество прибывших на 25,2%, миграционная убыль сократила число жителей района на 391 человек (в 2016 году миграционная убыль составляла 525 человек). Миграционная убыль населения связана в первую очередь, с отсутствием крупных промышленных предприятий на территории района,

в частности в сельских поселениях, в связи, с чем жители вынуждены выезжать для поиска работы в другие города и районы.

К началу 2017 года, по оценочным данным, на долю трудоспособного населения приходится 53,6%, на долю лиц старше трудоспособного возраста – 27,7%, на долю лиц в возрасте моложе трудоспособного – 18,7%. По данным 2016 года численность трудовых ресурсов оценивается на уровне 24,8 тыс. человек.

Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) МО «Вельский муниципальный район» на 1 января 2018 года снизилась на 4,3% по сравнению с прошлым годом и составила 10479 человек.

Рост среднесписочной численности работающих наблюдался только по виду экономической деятельности «обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» на 12,9% и «торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов» на 27,7%. По остальным видам экономической деятельности произошло снижение среднесписочной численности работающих.

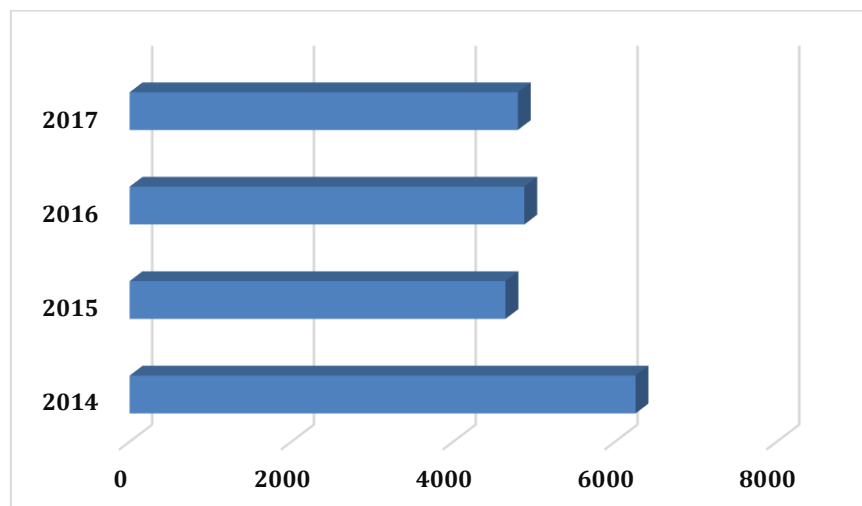
Численность незанятых трудовой деятельностью граждан, состоящих на учете в органах службы занятости населения, составила на 1 января 2018 года 804 человека, из них граждане с официальным статусом безработного 744 человека. По сравнению с аналогичной датой 2017 года численность незанятых граждан снизилась на 4%, численность зарегистрированных безработных сократилась на 6,9%. Уровень регистрируемой безработицы (к численности населения в трудоспособном возрасте) составил 2,9%.

На 01.01.2018 г. жилищный фонд МО «Вельский муниципальный район» составлял 1291.1 тыс. кв. м общей площади жилых помещений. В 2017 году на территории района за счет всех источников финансирования введено 14832 кв. м жилых домов, что на 3,4% меньше уровня 2016 года. Из общего ввода жилья индивидуальными застройщиками введено 13297 кв. м (89,7% от общего ввода и 95,7% к уровню 2016 г.).

Основные принципы развития жилищного строительства на территории поселений следующие: это освоение территорий в существующих границах населённых пунктов и реновация существующих индивидуальных домов.

#### **1.1.4 Промышленное производство, торговля и услуги МО «Вельский муниципальный район»**

За 2017 год организациями района (без субъектов малого предпринимательства), осуществляющими промышленные виды деятельности, отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг в объеме 1891 млн. руб., что составляет 39,4% от объёма отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в целом по району. Данный показатель имеет неустойчивую динамику за последние годы (рис. 4, табл. 3).



**Рисунок 4. Динамика объема отгруженных товаров, млн. руб.**

**Таблица 3. Объем отгруженных товаров в динамике за 2014-2017 гг.**

Показатели	Ед.изм.	2014	2015	2016	2017
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг организациями, не относящимися к субъектам малого предпринимательства, всего по району	млн. руб.	6254,4	4646,15	4878,95	4799,49

Источник: «Анализ социально-экономического развития МО «Вельский муниципальный район», 2014-2017 гг.

За последние годы структура экономики района резко не изменялась. Основу прироста **промышленной продукции** обеспечивают организации, относящиеся к виду деятельности «обрабатывающие производства». Организации этого вида деятельности в отчетном году реализовано товаров, работ и услуг на 1560,7 млн. руб., что на 21,8% ниже показателя 2016 г. («обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели» - 72,9%; производство пищевых продуктов» - 24,7%).

Динамику развития «обрабатывающих производств» Вельского района в основном определяют два вида экономической деятельности - «обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели» и «производство пищевых продуктов». Их вклад в формирование общего объема отгруженной продукции «обрабатывающих производств» по итогам 12 месяцев 2017 года составил 97,6%. Другие виды экономической деятельности «обрабатывающих производств» играют значительно меньшую роль. В районе продолжают развиваться лесопиление и глубокая переработка древесины.

*Лесозаготовительная отрасль* в районе представлена в основном тремя предприятиями: ООО «Вельское ЛПП», ООО «Пасьва лес» и ООО «Раск-Инвест».

*Деревообработка* представлена основными предприятиями, это ООО ЛПК «Север» и ООО «Протон».

*Производство пищевых продуктов* – Вельский райпотребсоюз, ООО «Колбасный цех «Модуль», ООО «Переработчик-2», ООО «Вельская птицефабрика, Вельский хлебокомбинат ООО «Диал Север», АО «Вельский Анком», ООО «Источник севера».

Вельский райпотребсоюз включает в себя 7 потребительских обществ (Шоношское сельпо, Верхне - Устькулойское сельпо, Благовещенское сельпо, Хозьминское сельпо, Пуйское сельпо, Липовское сельпо, Вельское ГОРПО), которые занимаются производством хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий, копчением рыбы. Кроме того, в состав Вельского райпотребсоюза входит ООО «Колбасный цех «Модуль».

*Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха* – Вельский филиал ОАО «Архангельскоблгаз», ООО «Вельскгазсервис», ООО «Вельские газовые системы» (основной вид деятельности - распределение газообразного топлива); Вельский МРО ОАО «Архангельская сбытовая компания», ПАО МРСК «Северо-Запада» «Архэнерго» (распределение и передача электрической энергии); АО «Архоблэнерго», ОАО «ГТ Энерго», ООО «Вельская энергетическая компания», ООО «Теплоресурс», ООО «Кулой ЖКХ», ООО «Теплодом», МУП «Хозьминское», МУП «Шадреньское» (производство и передача тепловой энергии и горячей воды).

*Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений* – ООО «Водоканал Кулой» и ООО «Водоканал».

**Сельскохозяйственное производство** – основная отрасль экономики МО «Вельский муниципальный район», обеспечивающая развитие сельских территорий. Основными направлениями специализации сельского хозяйства района по-прежнему являются молочно-мясное скотоводство, кормопроизводство, выращивание картофеля и овощей. В крестьянских (фермерских) хозяйствах и личных подсобных хозяйствах также занимаются овцеводством, свиноводством, птицеводством и др.

В структуре валового сельскохозяйственного производства продукция животноводства составляет – 65,6%, растениеводства – 34,4%. Животноводство, представленное в основном молочно-мясным скотоводством, является ведущей отраслью сельского хозяйства. Выращиванием и содержанием птицы на территории района занимаются только в хозяйствах населения. Производство яиц осуществляется только в хозяйствах населения для удовлетворения собственных нужд.

В структуре посевных площадей наибольший удельный вес занимают кормовые культуры – однолетние и многолетние травы, доля которых в сумме составляет 94,2% от общей посевной площади. Это обусловлено, прежде всего, сложившейся специализацией АПК района и, следовательно, необходимостью развития отрасли кормопроизводства. Сельхозпредприятия и хозяйства района также занимаются выращиванием зерновых, зернобобовых культур, овощей и картофеля.



На территории района осуществляют производственную деятельность 6 сельскохозяйственных организаций разных форм собственности: АО «Важское», АО «Агрофирма Вельская», ООО «Агрофирма Судромская», ООО «Пежма», СПК колхоз «Долматовский», ООО «Шадренъга», 27 действующих крестьянско-фермерских хозяйств, а также более 10 тыс. личных подсобных хозяйств граждан. Кроме того, на территории МО «Вельский муниципальный район» осуществляют деятельность два кооператива - СППК «Прогресс» и СППК «Единство».

В 2017 году объем производства продукции сельского хозяйства увеличился к уровню 2016 года на 2,1% и составил 2011,6 млн. руб., в т.ч.: по сельскохозяйственным организациям – 1557,1 млн. руб., что на 16,3% выше уровня 2016 года. Увеличение объема валовой сельскохозяйственной продукции произошло за счет стабильного развития отрасли молочно-мясного скотоводства (табл. 4).

**Таблица 4. Основные показатели развития сельского хозяйства по Вельскому району**

Наименование показателя	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год
Количество сельскохозяйственных предприятий	ед	6	7	6
Количество крестьянских (фермерских) хозяйств	ед	27	27	27
Количество личных подсобных хозяйств населения	ед	10061	10059	9725
Объем производства продукции сельского хозяйства по всем категориям хозяйств, в т.ч.	млн. руб.	2098,9	1969,3	2011,6
-растениеводство	млн. руб.	668,8	813,9	692,5
-животноводство	млн. руб.	1430,1	1155,4	1319,1
Сельскохозяйственные предприятия	млн. руб.	1586,2	1338,4	1557,1
-растениеводство	млн. руб.	295,3	316,7	350,7
-животноводство	млн. руб.	1290,8	1021,7	1206,4
Крестьянские (фермерские) хозяйства	млн. руб.	37,8	50,7	42,0
-растениеводство	млн. руб.	8,9	12,1	6,6
-животноводство	млн. руб.	29,0	38,6	35,4
Личные подсобные хозяйства населения	млн. руб.	475,0	580,2	412,5
-растениеводство	млн. руб.	364,6	485,1	335,2
-животноводство	млн. руб.	110,3	95,1	77,3
Среднемесячная заработная плата в сельхозпредприятиях и крупных крестьянских хозяйствах	руб.	26758	28239	30110
Среднегодовая численность работников в сельхозпредприятиях и крупных крестьянских хозяйствах	чел.	845	856	841
Количество прибыльных предприятий	ед.	6	6	6
Количество убыточных предприятий	ед.	-	1	-

**Территориальная организация** промышленного и сельскохозяйственного производства на территории МО «Вельский муниципальный район» имеет определенную закономерность, которая заключается в тяготении к основному сырью для производства, а также к трудовым ресурсами основному потребителю. Так, зона сельскохозяйственного использования охватывает земли сельскохозяйственного назначения, расположенные, в основном, в непосредственной близости от населенных пунктов, объектов водного фонда.



Своё развитие зона получает за счет интенсификации используемых земель, а также за счет восстановления и реконструкции мелиорируемых земель. Зона развития лесохозяйственной деятельности представлена лесами, расположенными в восточной и юго-восточной частях МО «Вельский муниципальный район».

**Таблица 5. Основные промышленные предприятия МО «Вельский муниципальный район»**

<b>Наименование предприятия</b>	<b>Производимая продукция</b>	<b>Местоположение</b>
<b>Лесозаготовительная отрасль</b>		
ООО «Вельское ЛПП»	Лесозаготовки. Пиломатериалы непрофилированные, непропитанные шпалы из древесины (производство); Торговые автоматы, передвижные средства развозной и разносной торговли;	165150, Архангельская область, г. Вельск, ст. Вага, Нижний склад.
ООО «Пасьва лес»	Производство пиломатериалов, кроме профилированных, толщиной более 6 мм; производство непропитанных железнодорожных и трамвайных шпал из древесины, поставки леса и пиломатериалов	165150, Архангельская область, г. Вельск, ул. Производственная, д. 3
ООО «Раск-Инвест»	Заготовка древесины, пиломатериалов	165151 Архангельская обл., Вельск, Климовского ул., 54
<b>Деревообработка</b>		
ООО ЛПК «Север»	Переработка древесины	165150 Архангельская область, г. Вельск, ул. Карпеченко, д. 10
ООО «Протон»	Переработка древесины	Архангельская область, Вельский район, сел. Аргуновский, ул. Заозерская, д. 6А
<b>Пищевая промышленность</b>		
Вельский райпотребсоюз	Консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления	165150 Архангельская обл., Вельск, Ленина пл, 40А
ООО «Колбасный цех «Модуль»	Производство соленого, вареного, запечённого, копченого, вяленого и прочего мяса	165150 Архангельская обл., Вельск, Ленина пл., 40А
ООО «Переработчик-2»	Переработка и консервирование мяса и мясной пищевой продукции	Архангельская обл., Вельский р-н, д. Горка-Муравьевская
ООО «Вельская птицефабрика	Разведение сельскохозяйственной птицы	Архангельская обл., Вельский р-н, д. Вороновская, д. 30 А

Вельский хлебокомбинат ООО «Диал Север»	Торговля оптовая сахаром, шоколадом и сахаристыми кондитерскими изделиями	Архангельская обл., г. Вельск, ул.50 лет Октября, д.48, стр.2
АО «Вельский Анком»	Производство пищевых продуктов, включая напитки. Переработка молока и производство сыра. Производство обработанного жидкого молока.	165150, Архангельская область, г. Вельск, ул. Некрасова, д.11
ООО «Источник севера»	производство минеральной воды и безалкогольных напитков	165150 Архангельская обл., г. Вельск, Климовского ул., 50,
Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха		
Вельский филиал ОАО «Архангельскоблгаз»	распределение газообразного топлива	165150, Архангельская обл., г. Вельск, Привокзальная ул., 52
ООО «Вельскгазсервис»		165150 Архангельская область, г. Вельск ул. Заводская 25 стр. 5
ООО «Вельские газовые системы»		165150, Архангельская обл., Вельский р-н, г. Вельск, Заводская ул., д. 25, стр. 5
Вельский МРО ОАО «Архангельская сбытовая компания»	распределение и передача электрической энергии	165150, Архангельская обл., Вельский р-н, г. Вельск, ул. Горького, д.1
ПАО МРСК «Северо- Запада» «Архэнерго»		165151, Архангельская обл., г. Вельск, ул. Шоссейная,3 а
АО «Архоблэнерго»	производство и передача тепловой энергии и горячей воды	65151, Архангельская область, Вельский район, г. Вельск, ул. Революционная, д.4.
ОАО «ГТ Энерго»		Архангельская область г. Вельск, ул. Гагарина. Д. 50
ООО «Вельская энергетическая компания»		165150, Архангельская обл., Вельский район, г. Вельск, ул. Горького, д. 1 оф. 1
ООО «Теплоресурс»		Архангельская обл., г. Вельск, ул. Горького, д.1
ООО «Кулой ЖКХ»		Архангельская обл., Вельский район, п. Кулой, ул. Ленина д. 39.
ООО «Теплодом»		165150 Архангельская обл., г. Вельск, ул. Горького, д.1, стр.7
МУП «Хозьминское»		165121 Архангельская обл., Вельский р-н, п.Хозьмино, ул. Школьная, д.7
МУП «Шадреньгское»		165120 Архангельская обл., Вельский р-н, п.Шунема, ул. Центральная, д.17
Водоснабжение, водоотведение		
ООО «Водоканал Кулой»	Предоставление услуг по водоснабжению, водоотведению	165100 Архангельская обл., Вельский район, п. Кулой, ул. Кооперативная, д.8.
ООО «Водоканал»		165150, Архангельская обл., г.

		Вельск, ул.50 лет Октября, д.8, оф.10
--	--	--

Источник: Схема территориального планирования МО «Вельский муниципальный район»

Услуги розничной торговли в МО «Вельский муниципальный район» оказывают 502 объекта (303 в городских поселениях и 199 - в сельских поселениях) с общей торговой площадью 41328 кв. м. Достигнутый уровень обеспеченности населения района торговыми площадями составляет 839,3 кв. м на 1000 жителей района (104,1% к уровню 2016 года), что в 2,2 раза превысило утвержденный норматив минимальной обеспеченности площадью торговых объектов населения района (норматив – 390 кв. м/1000 чел.).

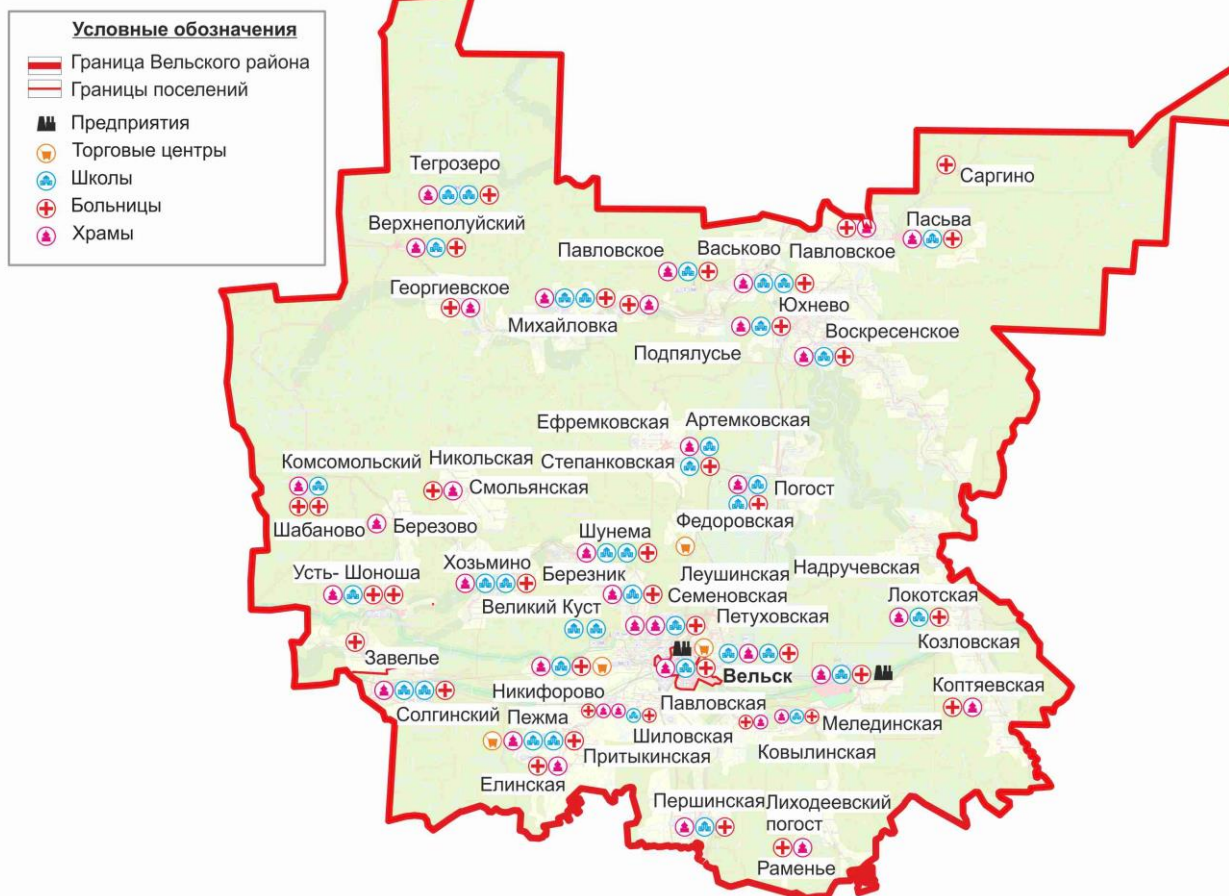
Количество организаций общедоступного общественного питания в 2017 г. составило 66 с общим количеством 2083 посадочных мест.

В районе постепенно расширяется круг предоставляемых населению бытовых услуг, при этом повышается и их качество. По состоянию на 01 января 2018 года на территории МО «Вельский муниципальный район» функционируют объекты сферы бытовых услуг в количестве 146 единиц, находящихся в частной собственности. Основу сферы бытового обслуживания населения составляет малый бизнес и индивидуальные предприниматели с численностью работающих от 1 до 15 человек.

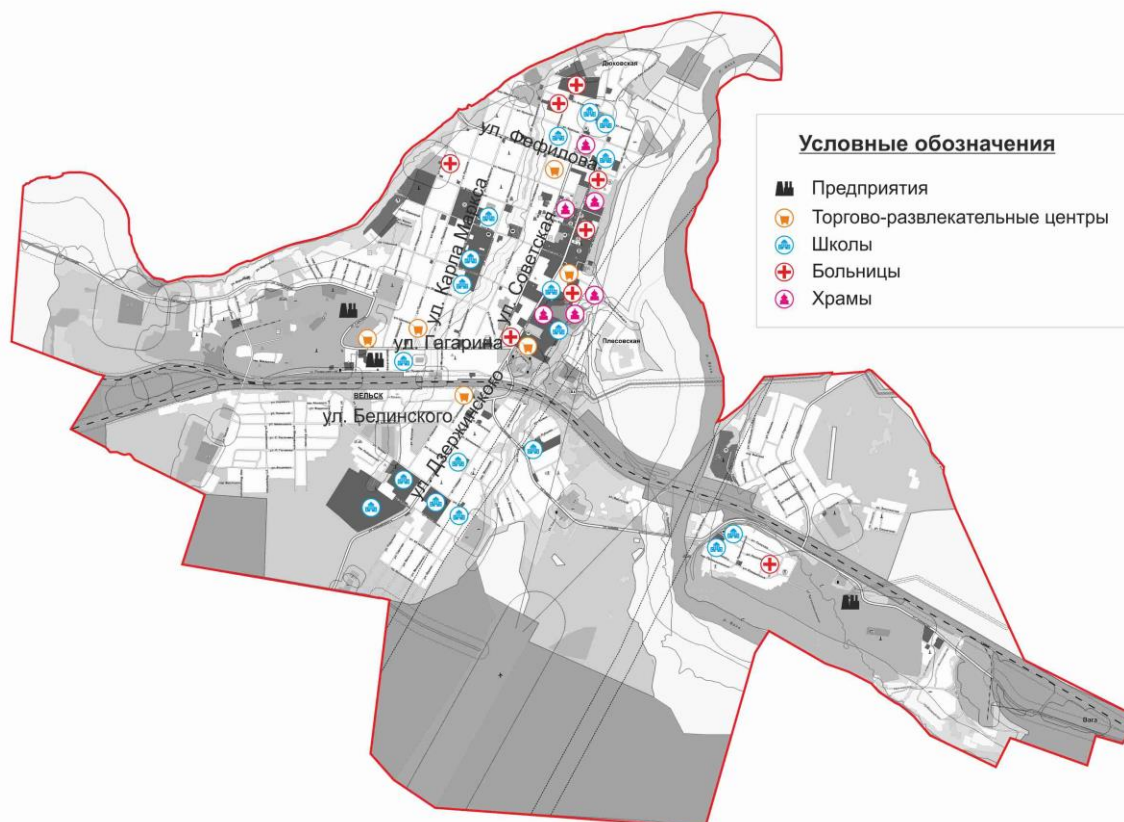
В сфере бытового обслуживания населения района наблюдается неравномерность в развитии по видам услуг, открытие новых объектов по оказанию бытовых услуг происходит преимущественно в городе. По-прежнему недостаточно предприятий, оказывающих бытовые услуги в сельских муниципальных образованиях. Для жителей удаленных от районного центра населенных пунктов с малой численностью населения организовано выездное обслуживание по парикмахерским услугам.

В целом, потребность населения муниципального района в предприятиях каждого типа удовлетворена и дефицита предложения не наблюдается.

Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков, включая планируемые (подробнее в разделе 1.4) в МО «Вельский муниципальный район» представлено на рисунке 5, в МО «Вельское» – на рисунке 6.



**Рисунок 5. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков в МО «Вельский муниципальный район»**



**Рисунок 6. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков в МО «Вельское»**

### **1.1.5 Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры МО «Вельский муниципальный район»**

Автодороги на территории МО «Вельский муниципальный район» представлены дорогами федерального, регионального или межмуниципального и местного значения. Суммарная протяжённость дорог, расположенных на территории МО «Вельский муниципальный район», по данным администрации района, составляет 1595,7 км:

- федеральная автотрасса М-8 Архангельск – Москва имеет протяженность по территории Вельского района 101,925 км; на трассе 6 мостов и 2 путепровода;
- регионального или межмуниципального значения – 557,008 км и 33 моста;
- местного значения в собственности МО «Вельский муниципальный район» – 792,9 км; МО «Вельское» - 106,5 км; МО «Кулойское» - 37,4 км.

Всего в собственности МО «Вельский муниципальный район» - 91 мост в основном в деревянном исполнении, + 5 низководных мостов (протяженностью от 44 до 140 м), на которые тратится ежегодно более 5 млн. руб., 17 подвесных пешеходных мостов. В собственности МО «Вельское» - 10 пешеходных мостов через ручей Паздренец.

Проходящая по территории района автодорожная сеть включает в себя федеральные и региональные автодороги. Они обеспечивают межрегиональные и межрайонные связи:

- М-8 «Холмогоры» обеспечивает связь Архангельска с большей частью Архангельской области и автодорожной сетью Российской Федерации.
- «Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож» – единственная связь Архангельской области с Республикой Карелией. Кроме того, автодорога обеспечивает подключение Няндомского и Каргопольского районов к автодороге федерального значения М-8 «Холмогоры».
- Дорога «Коноша – Вельск» обеспечивает подключение Коношского района и «Вельск-Шангалы» Устьянского района к автодороге федерального значения М-8 «Холмогоры» и общей автодорожной сети области.
- «Вельск – Хозьино – Шабаново – Комсомольский», дорога «Вельск – Ефремковская» и дорога «Вельск-Аргуновский» обслуживают внутренние связи Вельского муниципального района.

Обслуживающая район сеть автодорог, относительно других районов, достаточно развита, однако, основной проблемой является состояние дорожного покрытия.

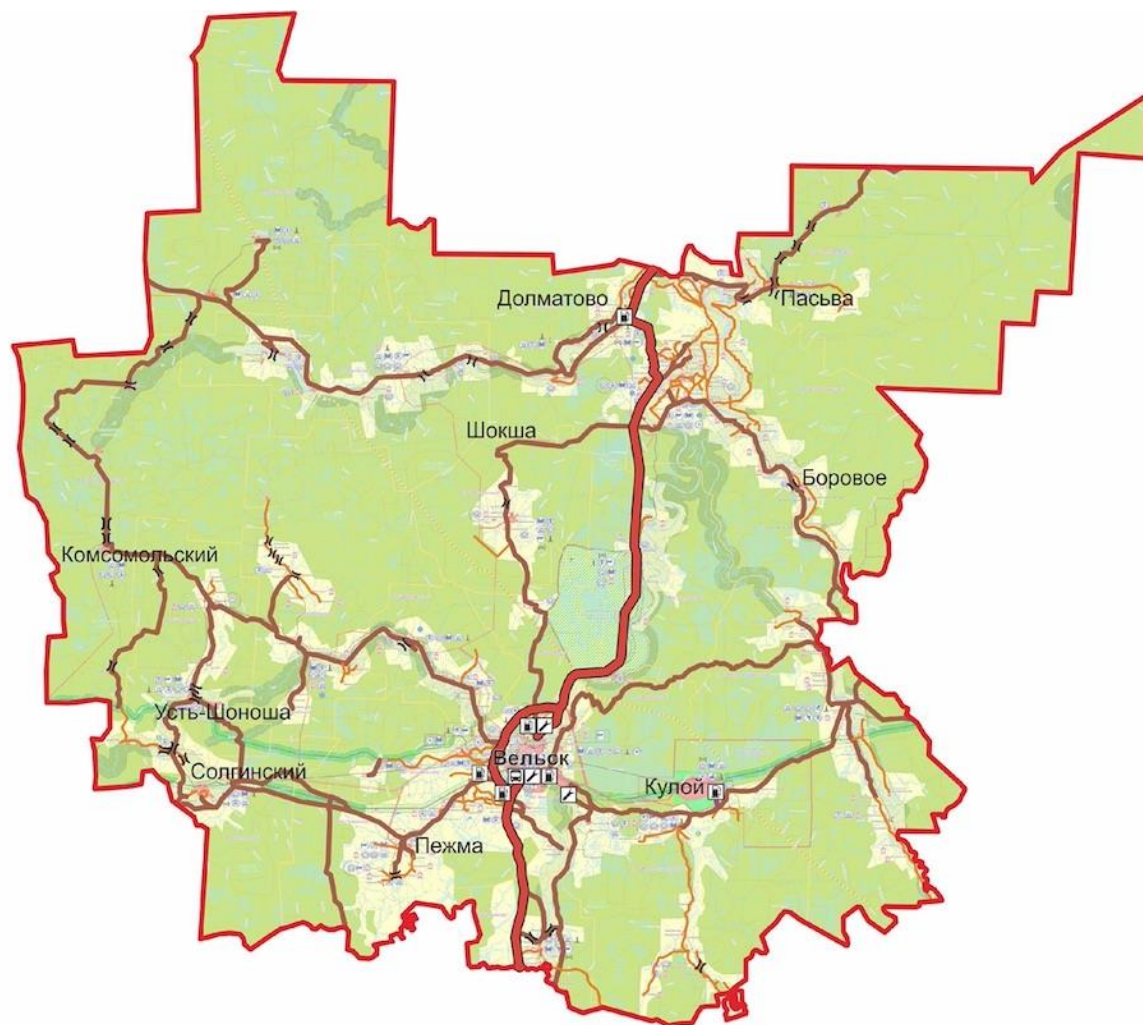
**Лишь около 25% дорог г.Вельска соответствуют нормам по технико-эксплуатационным показателям. По районам данная ситуация еще более усугублена в результате практически полного отсутствия дорог местного значения с твердым покрытием, что отражает ключевую проблему муниципального района.**

Также имеется острый дефицит внутриобластных связей с соседними районами Архангельской области, связь осуществляется со значительным перепробегом.

#### **Плотность автомобильных дорог**

Одной из распространенных характеристик автомобильной сети является плотность (густота) автомобильной сети. Это отношение протяженности автодорог к площади, в частности, района.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием на 01.01.2018 г. составляет 0,167 км/км<sup>2</sup>.



Условные обозначения	
	дорога обычного типа федерального значения
	дорога обычного типа регионального значения
	дорога обычного типа местного значения
	автовокзал
	мосты
	автозаправочная станция
	СТО

**Рисунок 7. Схема автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса МО «Вельский муниципальный район»**

#### **Автомобильные дороги федерального значения**

По территории МО «Вельский муниципальный район» проходит участок автомобильной дороги федерального значения М8 «Холмогоры» протяженностью 101,925 км.



### **Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения**

Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в границах МО «Вельский муниципальный район» на 1 января 2018 года составляет 557,008 км.

Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения района представлена на рисунке 6 (СТП МО «Вельский муниципальный район»). Перечень автомобильных дорог района по состоянию на 01.01.2018 г. представлен в таблице 6.

**Таблица 6. Перечень автомобильных дорог регионального значения в границах МО «Вельский муниципальный район»**

<b>№ п/п</b>	<b>Идентификационный номер</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Протяженность, (км)</b>
1	11ОПР311Р-002	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	70,905
2	11ОПР311К-001	Коноша – Вельск	45,730
3	11ОПР311К-002	Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский	73,247
4	11ОПР311К-003	Вельск – Ефремковская	31,969
5	11ОПР311К-004	Шиловская – Фоминская 2-я	2,198
6	11ОПР311К-005	Шиловская – Пахотинская	6,191
7	11ОПР311К-006	Шиловская – Павловская	2,500
8	11ОПР311К-008	Вельск – аэропорт	1,263
9	11ОПР311К-009	Луневская – Горы	2,780
10	11ОПР311К-010	Гамиловская – Поречье	12,055
11	11ОПР311К-011	Краски – Благовещенское	11,332
12	11ОПР311К-012	Заполек – Ямки	3,362
13	11ОПР311К-013	Заполек – Столбовская	0,665
14	11ОПР311К-015	Благовещенское – Ручьево	28,993
15	11ОПР311К-016	Благовещенское – Чурковская	3,433
16	11ОПР311К-017	Келарева Горка – Усть-Шоноша	12,940
17	11ОПР311К-018	Пежда – Боровинка	1,004
18	11ОПР311К-019	Пежда – Берег – Елинская	7,258
19	11ОПР311К-020	Лодейное – Усть-Шоноша	13,011
20	11ОПР311К-022	Вельск – Верхняя Синегла	17,016
21	11ОПР311К-023	Прилуки – Кулой	2,873
22	11ОПР311К-024	Мелединская – Шестниковская	24,089
23	11ОПР311К-025	Мелединская – Буторинская	3,556
24	11ОПР311К-026	Козловская – Гарь	12,087
25	11ОПР311К-027	Козловская – Большое Каргачево	21,901
26	11ОПР311К-028	Вельск – Аргуновский	6,207
27	11ОПР311К-029	Долматово – Тимоневка	3,538
28	11ОПР311К-030	Великое – Бяково	17,631
29	11ОПР311К-031	Никитинская – Смольянская	8,078
30	11ОПР311К-032	Подъезд к дер. Теребино от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры"	3,393
31	11ОПР311К-033	Подъезд к дер. Пустыньга от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры"	1,291
32	11ОПР311К-035	Подъезд к дер. Лукинская от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры"	0,338



33	11ОПР311К-036	Подъезд к дер. Леменьга от автомобильной дороги Долматово - Няндомы - Каргополь - Пудож	0,495
34	11ОПР311К-037	Подъезд к дер. Залеменьга от автомобильной дороги Долматово - Няндомы - Каргополь - Пудож	0,145
35	11ОПР311К-038	Подъезд к дер. Палкино от автомобильной дороги Долматово - Няндомы - Каргополь - Пудож	1,441
36	11ОПР311К-039	Подъезд к пос. Тегрозеро от автомобильной дороги Долматово - Няндомы - Каргополь - Пудож	10,822
37	11ОПР311К-040	Подъезд к с. Георгиевское от автомобильной дороги Долматово - Няндомы - Каргополь - Пудож	1,401
38	11ОПР311К-041	Подъезд к пос. Верхопуйский от автомобильной дороги Долматово - Няндомы - Каргополь - Пудож	0,653
39	11ОПР311К-042	Подъезд к дер. Козловская от автомобильной дороги Вельск – Шангалы	1,534
40	11ОПР311К-043	Подъезд к пос. Солгинский от автомобильной дороги Коноша – Вельск	3,911
41	11ОПР311К-044	Подъезд к дер. Мелеховская от автомобильной дороги Краски – Благовещенское	1,442
42	11ОПР311К-045	Подъезд к дер. Фоминская 1-я от автомобильной дороги Шиловская – Павловская	1,065
43	11ОПР311К-046	Подъезд к дер. Березник – с. Павловское от автомобильной дороги Гамиловская – Поречье	3,568
44	11ОПР311К-047	Подъезд к ст. Келарева Горка от автомобильной дороги Келарева Горка – Усть-Шоноша	1,002
45	11ОПР311К-049	Вельск – Шангалы	59,407
46	11ОПР311К-050	Левково – Пасьва	4,705
47	11ОПР311К-053	ж/д переезд – дачи «Глубокий ручей»	3,064
48	11ОПР311К-054	Вельск - Шиловская	2,660
49	11ОПР311К-055	Вельск - Филяевская	7,620

#### **Автомобильные дороги местного значения**

В соответствии с ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к собственности муниципального района относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования, соединяющие населенные пункты в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования, представленный в Схеме территориального планирования МО «Вельский муниципальный район», формируется на основе анкетных данных, предоставленных Администрацией муниципального образования, главами сельских поселений, а также по данным картографических и топографических материалов масштаба 1:25000 и 1:100000.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами района составляет 422,293 км. Из них асфальтобетонное покрытие имеют 14,743 км (3,5%), гравийное – 249,136 км (59%), грунтовое – 158,414 км (37,5%).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения внутри населенных пунктов района составляет 380,309 км. Из них асфальтобетонное покрытие имеют 9,407 км (2,47%), гравийное – 230,254 км (60,54%), грунтовое – 140,648 км (36,98%).

Таким образом, среди автодорог общего пользования местного значения достаточно малая доля дорог с асфальтобетонным типом покрытия. Значительная доля дорог имеет гравийное покрытие.

Данные по автомобильным дорогам местного значения необщего пользования, а также частным автомобильным дорогам отсутствуют. На уровне Схемы территориального планирования муниципального района улично-дорожная сеть населенных пунктов не рассматривается. Перечень автомобильных дорог местного значения между населенными пунктами района представлен в таблице 7, в границах населенных пунктов, находящихся в собственности МО «Вельский муниципальный район» – в Приложении 1, в границах МО «Вельское» – в Приложении 2.

**Таблица 7. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения между населенными пунктами, находящимися в собственности МО «Вельский муниципальный район» на 01.01.2018 г.**

N п/п	Идентификационный номер	Паспортизация	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	в том числе по покрытиям:		
					асфаль- тобетон- ное	гравий- ное	грунто- вое
	<b>МО "Аргуновское"</b>						
1	11 205 802 ОП МР 1	2014	Подъезд к дер. Головковская от а/д Вельск - Аргуновский	0,826		0,826	
2	11 205 802 ОП МР 2	2014	Покровская - Овсянниковская	0,203		0,203	
3	11 205 802 ОП МР 3	2014	Подъезд к кладбищу от а.д. Вельск - Аргуновский	1,707		1,707	
			<b>итого</b>	<b>2,736</b>	<b>0,000</b>	<b>2,736</b>	<b>0,000</b>
	<b>МО "Благовещенское"</b>						
4	11 205 804 ОП МР 4	2015	Олюбинская - Павшинская	0,514		0,514	
5	11 205 804 ОП МР 5	2015	Подъезд к д.Подхолмишная от а/д Благовещенское-Першинская"	1,800		1,800	
6	11 205 804 ОП МР 6	2015	Благовещенское - Малая Аншуковская	1,520		1,520	
	11 205 804 ОП МР 17	2015	Малая Аншуковская - Тимоневская	7,321		1,070	6,251
7	11 205 804 ОП МР 7	2015	Подъезд к д. Сафроновская от а/д Благовещенское-Ручьево	1,040		1,040	
8	11 205 804 ОП МР 8	2015	Подъезд к д. Рубеж от а/д Благовещенское-Ручьево	0,303		0,250	0,053
9	11 205 804 ОП МР 9	2015	Подъезд к д.Ирзеньга от а/д Благовещенское-Ручьево	0,276		0,142	0,134
10	11 205 804 ОП МР 10	2015	Подъезд к д.Рушановская от а/д Благовещенское-Ручьево	0,326			0,326
11	11 205 804 ОП МР 11	2015	Сафроновская -Зиновьевская	0,279			0,279
12	11 205 804 ОП МР 12	2015	Парфеньево - Боровое	2,186		2,186	
13	11 205 804 ОП МР 13	2015	Подъезд к д. Парфеньево от а/д Благовещенское - Ручьево	0,424		0,424	
14	11 205 804 ОП МР 14	2015	Подъезд к д.Саларево от а/д Парфеньево-Боровое	0,558			0,558
15	11 205 804 ОП МР 15	2015	Подъезд к д.Ушаковская от а/д Краски	2,216		2,216	

			- Благовещенское				
16	11 205 804 ОП МР 162	2015	Подъезд к д.Перховская от а/д Благовещенское - Першинская	1,310			1,310
17	11 205 804 ОП МР 163	2015	Перховская - Власовская	1,268			1,268
18	11 205 804 ОП МР 165	2015	Подъезд к д.Боровое от а/д Гамиловская - Пасьва	32,334		32,334	
19	11 205 804 ОП МР 166	2015	Подъезд к свалке с.Благовещенское	1,740		1,740	
20	11 205 804 ОП МР 167	2015	Подъезд к кладбищу от а/д Краски - Благовещенское	0,553			0,553
21	11 205 804 ОП МР 169	2000	Подъезд к д.Першинская от а/д Краски - Благовещенское	10,800		6,600	4,200
			<b>итого</b>	<b>66,768</b>	<b>0,000</b>	<b>51,836</b>	<b>14,932</b>
	<b>МО "Вернеустькулойское"</b>						
22	11 205 808 ОП МР 16		Подъезд к д.Раменье от а/д Мелединская - Шестниковская	10,0			10,0
23	11 205 808 ОП МР 17		д.Стрелецкая - д.Лаптевская	1,3			1,3
24	11 205 808 ОП МР 18		д.Лиходиевский Погост - д.Хребтовская	3,0			3,0
25	11 205 808 ОП МР 19		Подъезд к д.Порядинская от а/д Мелединская - Шестниковская	0,7			0,7
26	11 205 808 ОП МР 20		Подъезд к д. Новолебяжье от а/д Мелединская-Шестниковская	0,5			0,5
27	11 205 808 ОП МР 21		Подъезд к д. Маковеево от а/д Мелединская-Шестниковская	1,2			1,2
28	11 205 808 ОП МР 23		Подъезд к д.Нестюковская от а/д Вельск-Кулой	2,7			2,7
29	11 205 808 ОП МР 24		д.Шестниковская - д.Лысцевская	6,9			6,9
30	11 205 808 ОП МР 25		д.Нестюковская - д.Ковылинская	2,0			2,0
31	11 205 808 ОП МР 179		д.Фоминская 2 - д.Матюшинская	8,0		8,0	
			<b>итого</b>	<b>36,300</b>	<b>0,000</b>	<b>8,000</b>	<b>28,300</b>
	<b>МО "Верхнешоношское"</b>						
32	11 205 812 ОП МР 26	2014	Подъезд к п.Средний от а.д. Вельск-Хозьмино-Шабаново-Комсомольский	18,880		18,880	
33	11 205 812 ОП МР 27	2014	п. Средний - ст.Юра	4,775		4,775	
34	11 205 812 ОП МР 28	2014	п.Комсомольский - п.Тулма	13,026		13,026	
			<b>итого</b>	<b>36,681</b>	<b>0,000</b>	<b>36,681</b>	<b>0,000</b>
	<b>МО "Кулойское"</b>						

35	11 205 557 ОП МР 30	2016	Подъезд к п.Кулойского совхоза от а/д К-В-III	0,547		0,547	
36	11 205 557 ОП МР 31	2016	п.Кулой - новое кладбище	2,328		2,328	
37	11 205 557 ОП МР 32	2016	Подъезд к свалке от а/д Вельск - Шангалы	0,380			0,380
			<b>итого</b>	<b>3,255</b>	<b>0,000</b>	<b>2,875</b>	<b>0,380</b>
	<b>МО "Липовское"</b>						
38	11 205 816 ОП МР 35		от д.Андричевская до д.Фоминская	1,5		1,5	
39	11 205 816 ОП МР 36		Подъезд к д.Подпялусье от а/д Долматово-Няндом (28 км)	0,5		0,5	
40	11 205 816 ОП МР 37		д.Доровская - д.Георгиевская	0,4		0,4	
41	11 205 816 ОП МР 38		от д.Леменьга до д. Залеменьга	0,4		0,4	
42	11 205 816 ОП МР 39		от д. Залеменьга до д. М.Липовка	0,2		0,2	
43	11 205 816 ОП МР 40		Подъезд к д.Туймино от а/д Долматово-Няндом	1,0		1,0	
44	11 205 816 ОП МР 41		с.Георгиевское - д.Сидоровская	2,5		2,5	
45	11 205 816 ОП МР 42		с.Георгиевское - д.Колоколовская	0,3		0,3	
46	11 205 816 ОП МР 43		Подъезд к д.Доровская от подъезда к с.Георгиевское	0,4		0,4	
47	11 205 816 ОП МР 44		д.Палкино - с.Георгиевское	7,0		7,0	
			<b>итого</b>	<b>14,2</b>	<b>0,0</b>	<b>14,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>МО "Муравьевское"</b>						
48	11 205 818 ОП МР 173		Подъезд к д.Данилковская от а/д Вельск - Ефремковская	0,3		0,3	
49	11 205 818 ОП МР 174		Подъезд к свалке ТБО от а/д М8	2,0			2,0
			<b>итого</b>	<b>2,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>2,0</b>
	<b>МО "Низовское"</b>						
50	11 205 820 ОП МР 44		д.Теребино - д.Квашнинская	2,0		2,0	
51	11 205 820 ОП МР 45		д.Семерино - д.Лавровская	0,5		0,5	
52	11 205 820 ОП МР 46		д.Лавровская - д.Климушино (до границы с Вологодской обл.)	1,7		1,7	
53	11 205 820 ОП МР 47		д.Лавровская - д.Филинская	0,5		0,5	
54	11 205 820 ОП МР 48		д.Филинская - д.Клоповская	1,0		1,0	
55	11 205 820 ОП МР 49		Подъезд к д.Клоповская от а/д д.Лавровская - д.Климушино	0,5		0,5	
56	11 205 820 ОП МР 50		д.Лавровская - д.Низовье	7,0		7,0	
57	11 205 820 ОП МР 51		Подъезд к д.Подгородье от а/д	4,0		4,0	

			д.Лавровская -д.Низовье				
58	11 205 820 ОП МР 22		д.Низовье - д.Теплухинская	12,0		12,0	
			<b>итого</b>	<b>29,200</b>	<b>0,0</b>	<b>29,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>МО "Пакшеньгское"</b>						
59	11 205 824 ОП МР 52	2014	Петригино - Шокша	10,366		10,366	
60	11 205 824 ОП МР 53	2014	Подъезд к дер.Кулаково-Подгорье от а.д. Ефремковская - Петригино	0,355		0,355	
61	11 205 824 ОП МР 33	2014	Ефремковская - Окуловская	0,195		0,195	
62	11 205 824 ОП МР 34	2014	Ефремковская - Петрегино	1,262		1,262	
			<b>итого</b>	<b>12,178</b>	<b>0,000</b>	<b>12,178</b>	<b>0,000</b>
	<b>МО "Пежемское"</b>						
63	11 205 828 ОП МР 54	2014	Пежма -Крылово	0,330		0,330	
64	11 205 828 ОП МР 55	2014	Берег - Федьково	1,097			1,097
65	11 205 828 ОП МР 56	2014	Подъезд к пос.Новый Куваш от а.д. «Коноша-Вельск»	0,892		0,892	
66	11 205 828 ОП МР 57	2014	Пежма -Пеганово	1,843		1,843	
67	11 205 828 ОП МР 29	2014	Пеганово -Селиваново	0,368		0,368	
68	11 205 828 ОП МР 58	2014	Новый Куваш - ж.-д.ст. 78 км.	1,379			1,379
69	11 205 828 ОП МР 59	2014	Подъезд к ст.Пежма от а.д. Коноша-Вельск	1,335		1,335	
70	11 205 828 ОП МР 61	2014	Берег - Семеновская	1,160		1,160	
71	11 205 828 ОП МР 62	2014	Подъезд к д. Петраково от а.д. Коноша - Вельск	0,723		0,723	
72	11 205 828 ОП МР 178	2016	Подъезд к свалке от а/д Пежма - Берег	1,370			1,370
			<b>итого</b>	<b>10,497</b>	<b>0,000</b>	<b>6,651</b>	<b>3,846</b>
	<b>МО "Попонаволоцкое"</b>						
73	11 205 832 ОП МР 63	2016	п.Пасьва - п.Саргино	13,900		13,900	
74	11 205 832 ОП МР 64	2016	Подъезд к д.Нижний Склад от а/д Левково - Пасьва	0,169			0,169
75	11 205 832 ОП МР 65	2016	Подъезд к д.Бучнево от а/д Левково-Пасьва	4,160		4,160	
76	11 205 832 ОП МР 66	2016	Подъезд к д.Левково от а/д Левково - Пасьва	0,590		0,590	
77	11 205 832 ОП МР 67	2016	д.Подлевково - д.Кулига	1,000			1,000
78	11 205 832 ОП МР 68	2016	Подъезд к д.Подлевково от а/д Гамиловская-Поречье	0,115			0,115
79	11 205 832 ОП МР 69	2016	п.Пасьва - д.Глубоковская	10,600		2,858	7,742

80	11 205 832 ОП МР 71	2016	д.Павловская - д.Захарово	2,860		0,230	2,630
81	11 205 832 ОП МР 159	2016	д.Захарово - Гришинская	4,790			4,790
82	11 205 832 ОП МР 177	2016	Подъезд к д.Власовская от а/д Пасьва-Бучнево	5,904			5,904
			<b>итого</b>	<b>44,088</b>	<b>0,000</b>	<b>21,738</b>	<b>22,350</b>
	<b>МО "Пуйское"</b>						
83	11 205 836 ОП МР 72	2016	Подъезд к д.Гамиловская от М8	0,867			0,867
84	11 205 836 ОП МР 73	2016	Подъезд к д.Крюково от М8	2,430			2,430
85	11 205 836 ОП МР 74	2016	Подъезд к д.Демидовская от М8	7,840		7,840	
86	11 205 836 ОП МР 75	2016	д.Игнатовка - кладбище	0,612		0,140	0,472
87	11 205 836 ОП МР 76	2016	Подъезд к д.Юхнево от М8	0,350			0,350
88	11 205 836 ОП МР 77	2016	Подъезд к д.Есиповская от М8	2,250			2,250
89	11 205 836 ОП МР 78	2016	д.Болтихино - д.Головинская - д.Крюково	1,060			1,060
90	11 205 836 ОП МР 79	2016	Подъезд к д.Чернышево от М8	1,590			1,590
91	11 205 836 ОП МР 80	2016	д.Чернышево - д.Краски	2,140			2,140
92	11 205 836 ОП МР 81	2016	д.Ванютина Гора - д.Губино	2,010		0,870	1,140
93	11 205 836 ОП МР 156	2016	Подъезд к д.Великодворская от а/д Ванютина Гора-Губино	1,020			1,020
94	11 205 836 ОП МР 82	2016	Подъезд к д.Шипицыно от М8	0,360			0,360
95	11 205 836 ОП МР 83	2016	Подъезд к д.Бологовская от М8	0,504			0,504
96	11 205 836 ОП МР 84	2016	д.Рогово - д.Савинская	1,670			1,670
97	11 205 836 ОП МР 85	2016	Подъезд к д.Макаровская от а/д ДНКП	0,564	0,017		0,547
98	11 205 836 ОП МР 86	2016	Подъезд к д.Дмитриево от а/д ДНКП	1,557			1,557
99	11 205 836 ОП МР 87	2016	с.Долматово - д.Васьково	0,892			0,892
100	11 205 836 ОП МР 88	2016	Подъезд к д.Белавинская от а/д ДНКП	1,750			1,750
101	11 205 836 ОП МР 89	2016	Подъезд к д.Лямчинская от а/д Великое - Бяково	1,950			1,950
102	11 205 836 ОП МР 90	2016	с.Долматово - д.Дмитриево	0,746			0,746
103	11 205 836 ОП МР 91	2016	Подъезд к свалке от д.Юхнево	0,539			0,539
104	11 205 836 ОП МР 92	2016	Подъезд к свалке от а/д ДНКП	0,550			0,550
105	11 205 836 ОП МР 170	2016	Подъезд к д.Хорюшино от а/д М-8	1,870			1,870
106	11 205 836 ОП МР 180	2016	Подъезд к д.Ванютина Гора от а/д Подъезд к д.Демидовская	0,225			0,225
			<b>итого</b>	<b>35,346</b>	<b>0,017</b>	<b>8,850</b>	<b>26,479</b>
	<b>МО "Ракуло - Кокшеньгское"</b>						

107	11 205 840 ОП МР 94	2014	Подъезд к дер.Ревдино от а.д. Благовещенск - Ручьево	7,209			7,209
108	11 205 840 ОП МР 95	2014	Подъезд к дер.Сухоломовская от а.д. Козловская-Б-Каргачево	0,315			0,315
109	11 205 840 ОП МР 96	2014	Подъезд к дер.Уласовская от а.д. Козловская - Гарь	0,056		0,056	
110	11 205 840 ОП МР 97	2014	Подъезд к дер .Устьяновская от а.д. Козловская-Б-Каргачево	0,281			0,281
111	11 205 840 ОП МР 98	2014	Подъезд к дер.Локотская от автодороги КВШ	0,093			0,093
112	11 205 840 ОП МР 99	вкл в др дорогу	д.Березник - д.Суяновская	0,000		0,000	
113	11 205 840 ОП МР 100	вкл в др дорогу	д.Суяновская - ж/д мост	0,000			0,000
114	11 205 840 ОП МР 101	2014	Подъезд к д.Суяновская от а.д. Вельск - Шангалы	4,922			4,922
115	11 205 840 ОП МР 102	2014	Рысцева Горка - Ужмино	3,815		3,815	
116	11 205 840 ОП МР 103	2014	Подъезд к дер.Григоровская от а.д. Козловская- Б-Каргачево	0,768			0,768
117	11 205 840 ОП МР 104	2014	Подъезд к дер.Коптяевская от а.д. Козловская- Б-Каргачево	0,256			0,256
118	11 205 840 ОП МР 181		д.Островская - подъезд к д.Ревдино	12,000		12,000	
			<b>итого</b>	<b>29,715</b>	<b>0,000</b>	<b>15,871</b>	<b>13,844</b>
	<b>МО "Солгинское"</b>						
119	11 205 842 ОП МР 105	2015	Подъезд к д.Филимоновская от а/д Коноша-Вельск-Шангалы	1,930			1,930
120	11 205 842 ОП МР 158	2015	д.Филимоновская-п.Солгинский	1,444		1,444	
121	11 205 842 ОП МР 106	2015	Подъезд к д.Келарева Горка от а/д Келарева Горка Усть - Шоноша	1,118			1,118
122	11 205 842 ОП МР 107	2015	п.Келарева Горка - ст. Келарева Горка	0,618			0,618
123	11 205 842 ОП МР 108	2015	Подъезд к п.Дощаное от а/д Коноша-Вельск-Шангалы	7,400			7,400
			<b>итого</b>	<b>12,510</b>	<b>0,000</b>	<b>1,444</b>	<b>11,066</b>
	<b>МО "Судромское"</b>						
124	11 205 844 ОП МР 109	2015	Подъезд к д.Пайтово от а/д М8 со стороны кладбища	0,424		0,424	
125	11 205 844 ОП МР 110	2015	Подъезд к д.Погост от а/д М8	0,454		0,454	
126	11 205 844 ОП МР 111	2015	Подъезд к п.В.Запань от а/д М8	0,764		0,764	
127	11 205 844 ОП МР 112	2015	Подъезд к д.Ивановская от а/д М8	0,200		0,200	



128	11 205 844 ОП МР 113	2015	Подъезд к а/д Ивановская - Прилук от М-8 Холмогоры	0,164		0,164	
129	11 205 844 ОП МР 114		Подъезд к д.Горы от а/д М8	1,100			1,100
130	11 205 844 ОП МР 115	2015	п.Иванское - свалка	1,654			1,654
131	11 205 844 ОП МР 116	2015	Ивановская - Прилук	1,040		1,040	
132	11 205 844 ОП МР 117	2015	Прилук - Луневская	0,923		0,923	
133	11 205 844 ОП МР 124	передача дороги от ФГУ "Холмогоры"	д.Погост - д.Коллектив	6,000	6,000		
134	11 205 844 ОП МР 151		д.Коллектив - дачи РМЗ	3,000	3,000		
135	11 205 844 ОП МР 168		п.Важская Запань - дачи РМЗ	3,300	3,300		
			<b>итого</b>	<b>19,023</b>	<b>12,300</b>	<b>3,969</b>	<b>2,754</b>
	<b>МО "Усть - Вельское"</b>						
136	11 205 848 ОП МР 118	2014	д.Погореловская-д.Колтовская	0,100		0,100	
137	11 205 848 ОП МР 119	2014	подъезд к дер. Есяковская от а.д. Злодеево - Каменка	0,493		0,493	
138	11 205 848 ОП МР 120	2014	Прилуцкая-Селютинская	0,559		0,559	
139	11 205 848 ОП МР 122	2014	Подъезд к дер.Погореловская от от а.д. М-8	0,204	0,204		
140	11 205 848 ОП МР 123	2014	Подъезд к 95 км ж.д. от а.д. Вельск-Коноша	0,565			0,565
141	11 205 848 ОП МР 124		Подъезд к лагерю Орленок от а/д М8	0,000		0,000	
142	11 205 848 ОП МР 125	2014	пос.Синега, подъезд к кладбищу	0,873		0,873	
143	11 205 848 ОП МР 126	2014	Подъезд к дер.Возгрецовская от а.д. ВХШК	2,080		2,080	
144	11 205 848 ОП МР 127	2014	Подъезд к дер.Хорошевская от а.д. ВХШК	0,740		0,740	
145	11 205 848 ОП МР 129	2014	Подъезд к дер.Костинская от а.д. М8 "Холмогоры"	2,266			2,266
146	11 205 848 ОП МР 130	2014	Подъезд к дер.Есяковская от а.д. Вельск-Коноша	0,234			0,234
147	11 205 848 ОП МР 131	2014	Подъезд к 100 км ж.д. а.д. Вельск-Коноша	0,868			0,868
148	11 205 848 ОП МР 132	2014	Подъезд к дер. Ежевская от а/д ВХШК	0,405		0,405	
149	11 205 848 ОП МР 171	2002	д.Синега - д.Савинская	5,000			5,000
150	11 205 848 ОП МР 172	2002	д.Злодеево - д.Каменка	5,789	2,025	3,764	
151	11 205 848 ОП МР 175	2016	Подъезд к д.Захаровская от а/д Ленино -Ульяновская - Прилуки - В.Синега - Савинская	1,130			1,130

152	11 205 848 ОП МР 176	2016	Подъезд к п.Зеленый Бор (лесхоз) от а/д ВХШК	0,785	0,197	0,588	
			<b>итого</b>	<b>22,091</b>	<b>2,426</b>	<b>9,602</b>	<b>10,063</b>
	<b>МО "Усть - Шоношское"</b>						
153	11 205 849 ОП МР 134		от ул.Лесной до ж/д моста	1,0			1,0
			<b>итого</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>
	<b>МО "Хозьминское"</b>						
154	11 205 852 ОП МР 135		д.Бурцевская - д.Смольянская	0,3		0,3	
155	11 205 852 ОП МР 136		д.Смольянская - д.Гридинская	1,9		1,9	
156	11 205 852 ОП МР 137		д.Гридинская - д.Никольская	1,0		1,0	
157	11 205 852 ОП МР 138		д.Никольская - д.Портновская	0,3			0,3
158	11 205 852 ОП МР 139		д.Портновская - д.Алексинская	0,4			0,4
159	11 205 852 ОП МР 140		Подъезд к д.Алексинская от а/д Гридинская - Никольская	0,5		0,5	
160	11 205 852 ОП МР 141		д.Смольянская - д.Дымковская 2	0,6		0,6	
161	11 205 852 ОП МР 142		д.Дымковская 2 - д.Ексинская	3,5		3,5	
162	11 205 852 ОП МР 157		д.Ексинская - д.Кореневская	1,7		1,7	
163	11 205 852 ОП МР 143		Въезд и выезд в д.Кишерма	1,2		1,2	
			<b>итого</b>	<b>11,4</b>	<b>0,0</b>	<b>10,7</b>	<b>0,7</b>
	<b>МО "Шадреньгское"</b>						
164	11 205 856 ОП МР 144		п.Шунема - д.Баламутовская	5,0			5,0
165	11 205 856 ОП МР 145		дорога на свалку	1,5			1,5
			<b>итого</b>	<b>6,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,5</b>
	<b>МО "Шоношское"</b>						
166	11 205 860 ОП МР 146		д.Усть-Шоноша - д.Завелье	8,5			8,5
167	11 205 860 ОП МР 147		д.Завелье - д.Горночаровская	1,7			1,7
168	11 205 860 ОП МР 148		д.Рылковский Погост - д.Заподюжье	0,7		0,7	
169	11 205 860 ОП МР 149		д.Заподюжье - д.Филимоновская	8,5		8,5	
170	11 205 860 ОП МР 150		Дорога на свалку от д.Усть-Шоноша	1,2			1,2
171	11 205 860 ОП МР 152		д.Завелье - д.Рылковский Погост	0,7			0,7
172	11 205 860 ОП МР 153		Подъезд к д.Березово от а/д ВХШК	0,4			0,4
173	11 205 860 ОП МР 154		Подъезд к д.Горночаровская от а/д Заподюжье - Филимоновская	2,0		1,0	1,0
174	11 205 860 ОП МР 155		Подъезд к д.Шоноша от а/д д.У-Шоноша - Шабаново	0,7			0,7
			<b>итого</b>	<b>24,4</b>	<b>0,0</b>	<b>10,2</b>	<b>14,2</b>

	<b>МО "Вельское"</b>						
175	11 205 501 ОП МР 93	2014	Подъезд к СОТ"Телешиха"	2,105		2,105	
			<b>итого</b>	<b>2,105</b>		<b>2,105</b>	
			<b>ВСЕГО</b>	<b>422,293</b>	<b>14,743</b>	<b>249,136</b>	<b>158,414</b>

### **Искусственные сооружения**

На территории МО «Вельский муниципальный район» имеется 6 мостов и 2 путепровода на автодороге федерального значения, 33 моста на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения. Информация о расположении и технических характеристиках мостовых сооружений представлена в таблице 8.

Всего в районе 119 мостовых сооружений на автомобильных дорогах местного значения (табл. 9) общей протяженностью 3374 метра. Из них - 1 мост в ж/б исполнении, 6 мостов ж/б и дерево, остальные в деревянном исполнении, в т.ч. 5 низководных временных мостов протяженностью 520 метров.

На территории района имеется 18 пешеходных подвесных мостов и 1 подвесной автомобильный мост общей протяженностью 1430 метров. В г. Вельске имеется 10 пешеходных мостов протяженностью около 200 метров. Аварийных – 4 моста, на два из которых требуется дорогостоящая проектная документация. Официально проведено обследование двух аварийных мостов – в МО «Благовещенское» через о. Канава и МО «Солгинское» через реку Вель (вантовый мост).

Неудовлетворительное технико-эксплуатационное состояние большинства искусственных сооружений/мостов, среди которых большое количество деревянных, является одной из ключевых проблем района.

Так, в 2015 году произошло обрушение моста через р.Вага, в результате чего без автомобильного сообщения с Вельском остались 4 сельских поселения в которых проживает 11 835 человек (рис.8). Позднее был построен мост дублер, однако, состояние большинства мостов остается неудовлетворительным в результате недостатка финансирования на реконструкцию и ремонты искусственных сооружений.



**Рисунок 8. Обрушение моста через р.Вага в 2015 году**

**Таблица 8. Перечень искусственных (мостовых) сооружений на дорогах регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Наименование водоема	Автодорога	Длина, м	Ширина, м	Материал	Грузоподъемность, т	Год постройки	Категория дороги	Уровень содержания
1	р. Романьга	Коноша – Вельск, км 76 + 496	50,8	8 + 2 × 1	ж/б	без ограничения	1990	4	А
2	р. Пежма	Пежма – Боровинка, км 0 + 211	79,8	7 + 2 × 1	дерево	20	1986	5	А
3	р. Шоноша	Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский, км 72 + 633	24,9	4,5 + 0,75	дерево	15	1999	5	А
4	р. Керогда	Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский, км 68 + 113	26,5	7	дерево	15	1997	5	А
5	р. Шоноша	Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский, км 54 + 943	50,1	6	дерево	15	1980	5	А
6	р. Елюга	Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский, км 39 + 090	59,78	8 + 2 × 0,75	ж/б	без ограничения	2006	5	А
7	р. Мечуга	Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский, км 27 + 767	25,05	8 + 2 × 1	ж/б	без ограничения	2001	5	А
8	р. Шадреньга	Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский, км 16 + 986	19,01	8	комбинированный	без ограничения	2010	4	А
9	р. Синежка	Ленино-Ульяновская – Прилуки – Верхняя Синега – Савинская, км 1 + 042	26,8	4,8	комбинированный	55	2013	5	А
10	р. Вага	Вельск – Шангалы, км 1 + 935	159,52	7 + 2 × 17	комбинированный	20	2015	4	А
11	р. Шавшуга	Шиловская – Фоминская 2-я, км 1 + 305	40,15	5,5	дерево	1,5	1989	5	А
12	р. Большая Чурга	Вельск – Ефремовская, км 19 + 158	15,9	4,5	комбинированный	20	1997	4	А
13	р. Моленьга	Мелединская – Шестниковская, км 23 + 830	25,8	5,5	дерево	10	1998	5	А
14	ручей	Мелединская – Шестниковская, км 23 + 186	4,50						
15	руч. Шур	Мелединская – Шестниковская, км 21 + 550	5,40						
16	р. Сивчуга	Мелединская – Шестниковская, км 16 + 844	29,6	7	дерево	5	1998	4	А
17	р. Кулой	Мелединская – Шестниковская, км 1 + 490	129,6	7,5 + 2 × 0,75	дерево	15	1990	4	А
18	руч. Шилостиха	Козловская – Большое Каргачево, км 20 + 312	7,50						
19	р. Сельменьга	Козловская – Большое Каргачево, км 18 + 030	19,01	4,5	дерево	50	2012	5	А

20	р. Норша	Козловская – Большое Каргачево, км 13 + 145	6,30						
21	р. Шареньга	Козловская – Большое Каргачево, км 1 + 392	16	4,5	дерево	45	1998	5	А
22	р. Кокшеньга	Вельск – Шангалы, км 50 + 625	111,25	8 + 2 × 1	ж/б	без ограничения	1987	4	А
23	р. Волица	Благовещенское – Ручьево, км 24 + 556	28,1	4,5 + 2 × 0,7	дерево	15	2002	5	А
24	р. Кокшеньга	Благовещенское – Ручьево, км 4 + 942	104,5	4,6	дерево	8	ежегодно	5	А
25	озеро «Канава»	Благовещенское – Першинская, км 1 + 216	62,5	4,5 + 2 × 0,75	дерево	20	2002	5	А
26	р.Вага	Краски – Благовещенское, км 3 + 644	113,2	4,4	дерево	8	ежегодно	4	А
27	р. Малая Чурга	Краски – Благовещенское, км 2 + 593	25	3	дерево	-	1989	4	А
28	р. Большая Мулонда	Левково – Пасьва, км 15 + 381	14,5	6	дерево	18	2003	4	А
29	р. Наровка	Великое – Бяково, км 16 + 723	9,45	6,3 + 2 × 0,8	ж/б	без ограничения	1990	4	А
30	р. Пуя	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 10 + 384	79,3	10 + 2 × 1	ж/б	без ограничения	1990	4	А
31	р. Леменьга	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 29 + 379	49,2	10 + 2 × 1	ж/б	без ограничения	1995	4	А
32	р. Уздра	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 38 + 370	79,7	10 + 2 × 1	ж/б	без ограничения	1993	4	А
33	р. Ита	Лодейное – Усть-Шоноша 7+316	10,30						
34	ручей	Козловская – Гарь 7+223	3,00						
35	ручей	Козловская – Гарь 8+113	2,00						
36	р.Керогда	Вельск-Хозьмино-Шабаново-Комсомольский 68+226	6,11						

**Таблица 9. Перечень искусственных (мостовых) сооружений на дорогах местного значения общего пользования**

№ п/п	Местоположение автодороги, км	Наименование препятствия	Длина, м	Год строительства	Год ремонта	Материал	Грузоподъемность		Состояние (категория дефектов)	Тип по назначению (совмещенный/автомобильный/пешеходный)	Дата последнего обследования	План работ по ремонту, кап. Ремонту, реконструкции
							Нормативная	Фактическая /фактически установленные знаки ограничения				
	<b>МО Благовещенское</b>											
1	подъезд к д. Подхолмишная км 0	канава	3			дерево	5			авт/пешех	2018	
2	Бдлаговещенское - Першинская км 1+216	о. Канава	62,57		2002	дерево	40	5	есть паспорт	авт/пешех	2018	<b>аварийный мост!</b>
3	с. Благовещенск - д. Тимоневская км 6	ручей	3			дерево	5			авт/пешех	2016	
4	подъезд к д. Сафроновская км1	ручей	3			дерево	5			авт/пешех		
5	подъезд к д. Рубеж км1	канава	3			дерево	5			авт/пешех		
6	д.Сафроновская - д. Зиновьевская км1	ручей	6			дерево	5			авт/пешех		
7	д. Парфеньево - с. Боровое	река Устья	140	ежегодно	ежегодно	дерево	8	8		авт/пешех	2018	низководный мост
8	с. Боровое - Пасьва	река Яманиха	20		2016	дерево	5	5		авт/пешех	2018	
9		река Андреевка	14		2016	дерево	5	5		авт/пешех	2018	
10	с. Благовещенск, ул. Южная км 0+300	речей	6			ж/б плиты и дерево	5			авт/пешех		
11	с. Благовещенское, ул. Лесная 0+100	канава	3			дерево	5			авт/пешех		
12	д. Мелеховская км 0+300	канава	3			дерево	5			авт/пешех		
13	д. Зиновьевская км 0+500	ручей	3			дерево	5					
	<b>МО Верхнеустькулойское</b>											
14	д. Шестниковская - д. Лысцевская км 5+808	река Кулой	45	ежегодно	ежегодно	дерево	5	5		авт/пешех	2018	низководный мост
15	км 5+808	река Кулой	70		2018	дерево				пешеходный		
16		река Тефтенга	12,5		2012	дерево	5			авт/пешех		



	км 5+252											
17	км 3+691	река Тeфтенъга	3			дерево	5					
18	км 2+787	ручей Березовый	2			дерево	5					
19	д. Лиходиевский Погост - д. Хребтлвская км 3+000	река Кулой	50	ежегодно	ежегодно	дерево	5	5		авт/пешех	2018	низководный мост
20		река Кулой	70		2018	дерево				пешеходный		
21	д. Стрелецкая - д. Раменье км 3+600	ручей Маткуй	6		2012	дерево	5			авт/пешех		
22	км 7+100	ручей Каменный	6		2012	дерево	5			авт/пешех		
23	км 9+500	ручей Мостовик	6			дерево	5			авт/пешех		
24	д. Нестюковская - д.Ковылинская км 0+800	ручей Мельничный	6			дерево	5			авт/пешех		
25	д. Нестюковская км 1+000	ручей Задоринский	6			дерево	5			авт/пешех		
26	д. Лиходеевский Погост км 3+400	Староречье	8		2018	дерево	5			авт/пешех	2018	
<b>МО Верхнешешонское</b>												
27	п.Комсомольский - п.Средний км 1+221	ручей	2,2		2010	дерево	5			авт/пешех		
28	км 2+336	река Чаковина	6		2010	дерево	5			авт/пешех		
29	км 11+182	ручей	1,2			дерево	5			авт/пешех		
30	км 12+226	река Малая Шадреньга	5,4		2010	дерево	5			авт/пешех		
31	км 15+321	ручей	1,2			дерево	5			авт/пешех		
32	км 18+871	река Дальняя	8			дерево	5			авт/пешех		
33	п Средний - ст. Юра км 2+992	река Шадреньга	13		2013	дерево	5			авт/пешех		
34	п.Комсомольский - п.Тулма км 8+450	ручей	5			дерево	5			авт/пешех		
35		ручей	5			дерево	5			авт/пешех		

	км 12+943											
36	п. Комсомольский №1	река Шоноша	17		2014	дерево	5			авт/пешех	2017	
37	№2	река Шоноша	17		2017	дерево	5			авт/пешех	2017	
38	№3	река Шоноша	17			дерево	5			авт/пешех	2017	
39	№1	река Шоноша	26		2017	дерево				пешеходный		
40	№2	река Шоноша	22		2017	дерево				пешеходный		
41	п. Средний	ручей Серебруха	12		2014	дерево	5			авт/пешех		

#### МО Липовское

42	д. Андричевская- д.Фоминская	река Пуя	52		2015	дерево				пешеходный		
43	д. Леменьга - д. Залеменьга	река Леменьга	40		2013	ж/б, настил деревянный	5			авт/пешех		
44	д. Залеменьга - д. Малая Липовка	ручей Валово	5			дерево	5			авт/пешех		
45	с. Георгиевское - д.Колоколовская (два моста через остров)	оз. Верхопуйское	50		2011	дерево	5			авт/пешех		
46		оз. Верхопуйское	50		2011	дерево	5			авт/пешех		

#### МО Низовское

47	подъезд к д. Подгородье км1+000	река Вага	120	ежегодно	ежегодно	дерево	5	5		авт/пешех	2018	низководный мост
48	д. Семериново - д. Лавровская	река Угреньга	16			ж/бетонный					2017	
49	д. Лавровская - д. Низовье	река Печеньга	30		2017	дерево	5			авт/пешех		
50	д.Низовье - Теплухинская	река	6			дерево	5			авт/пешех		
51	д.Низовье - Теплухинская	река Вага	50	ежегодно	ежегодно	дерево	5	5		авт/пешех	2018	лавы
52	д. Клоповская км 0+007	канава	2			дерево	5			авт/пешех		
53	д. Квашнинская км 0+395	ручей	2,5			дерево	5			авт/пешех		
54	км 0+592	ручей	3			дерево	5			авт/пешех		

#### МО Пакшеньгское

55	д. Ефремковская пер Школьный км 0+009	канава	3			дерево	5			авт/пешех		
56	д. Ефремковская - д. Шокша км 1+768	река Пакшеньга	16		2014	дерево	5			авт/пешех		

#### МО Попонаволоцкое

57	п. Пасьва, ул. Лесная	ручей Сырая Пасьва	15			дерево	5			авт/пешех		
58	п. Пасьва, ул. Заречная	ручей Сырая Пасьва	6		2018	дерево	5			авт/пешех		
59	п. Пасьва, ул. Речная	ручей Сырая Пасьва	8			дерево	5			авт/пешех		
60	п. Саргино	р. Шереньга	20		2014	дерево	5			авт/пешех		
61	д. Левково	р. М.Мулонда	12			дерево	5			авт/пешех		
62	п. Пасьва - п. Саргино	ручей Безымянный	8			дерево	5			авт/пешех		
63		ручей СухаяПасьва	6			дерево	5			авт/пешех		
64		р. Колешка	12		2012	дерево	5			авт/пешех		
65		р. Шереньга	20		2014	дерево	5			авт/пешех		
66	д. Павловская - д. Захарово	озеро Канава	8			дерево	5			авт/пешех		
67	п. Пасьва - д. Глубоковская	ручей Сырая Пасьва	5			дерево	5			авт/пешех		
68		р. М.Мулонда	9			дерево	5			авт/пешех		

#### МО Пуйское

69	подъезд к д. Демидовская от М8	р. Большая Чурга	35			дерево	5			авт/пешех		
70	Подъезд к д. Жуковская	р. Большая Чурга	35			дерево	5			авт/пешех		
71	подъезд к д. Есиповская км 2+500	р. Большая Чурга	40	2010		дерево	5	3		авт/пешех		аварийный мост!
72	д. Болтихино-д. Головинская-д. Крюково	р. Большая Чурга	9			дерево				пешеходный		
73	подъезд от а/д ДНКТ - до д. Дмитриево	р. Пуя	73			дерево	2,5			подвесной авт/пешех		
74	д. Лужок	р. Пуя	70			дерево				пешеходный		

#### МО Пежемское

76	Берег-Федьково км 0+250	река Пежма	75		2011	ж/б + клеен. констр.	15	5		авт/пешех		требует ремонта
----	-------------------------	------------	----	--	------	----------------------	----	---	--	-----------	--	-----------------

#### МО Ракуло-Кокшеньгское

77	подъезд к д. Березник км2+000	река Мостница	14			дерево	5			авт/пешех		
78	подъезд к д. Ревдино км 4+508	ручей Кадуй	6			дерево	5			авт/пешех		
79	км5+185	ручей из Озера	6			дерево	5			авт/пешех		
80	км 6+551	ручей из Озера-2	6			дерево	5			авт/пешех		
82	д. Ужмино - Ревдино	река Кокшеньга	152		2016	дерево				пешеходный		

**МО Солгинское**

83	п. Солгинский ул. Набережная	черз р. Вель	123			вантовый	25	3	есть паспорт	авт/пешех		аварийный мост!
84		черз р. Вель	100			ж/б + дерево				пешеходный		
85		дренаж	6			дерево	5			авт/пешех		
86	п. Солгинский ул. Нагорная	ручей Точишный	6			дерево	5			авт/пешех		
87		дренажная траншея	6			дерево	5			авт/пешех		
88		дренажная траншея	6			дерево	5			авт/пешех		
89	п. Солгинский ул. Строительная	ручей Точишный	6			дерево	5			авт/пешех		
90		ручей б/н	6			дерево	5			авт/пешех		

**МО Судромское**

91	п. Погост, ул.Центральная	река Солда	20		2011	дерево	5			авт/пешех		
92	п. Погост, ул.Центральная	река Солда	10			дерево				пешеходный		
93	д. Прилуки	река Солда	12,5			жел. понтон и дерево	5			авт/пешех		

**МО Усть-Шоноша**

94	п. Усть-Шоноша - д. Усть-Шоноша	река Вель	140		ежегодно	дерево	8	8		авт/пешех	2018	низководный мост
95	п. Усть-Шоноша - д. Усть-Шоноша	река Вель	165			дерево				пешеходный		
96	д. Усть-Шоноша - д. Завелье	дренаж	4			дерево	5			авт/пешех		
97	д. Р Погост - д. Заподюжье	дренаж	3			ж/б	5			авт/пешех		
98	д. Усть-Шоноша	река М. Шадреньга	10			дерево	5			авт/пешех		
99	д. Мокшенская - д. Шоноша	река Шоноша	100		2017	дерево				пешеходный		
100	д. Завелье-Погост	река Вель	120		2017	дерево				пешеходный		
101	д. Погост - д. Заподюжье	река Подюга	120		2017	дерево				пешеходный		
102	д. Горночаровская - подъезд к д. Заподюжья	река Вель	150		2016	дерево				пешеходный		

**МО Хозьминское**

102	д. Смольянская -д. Дымковская-2	река Елюга	32		2015	дерево	5			авт/пешех		
-----	------------------------------------	------------	----	--	------	--------	---	--	--	-----------	--	--

103	д. Кишерма	ручей	4			дерево	5			авт/пешех		
104	д. Смольянская- д. Гридинская	река Елюга	24		2014	дерево	5			авт/пешех		
105	д.Гридинская - д. Никольская	река Елюга	26		2013	дерево	5			авт/пешех		
106	д. Алексинская - д. Гридинская	ручей б/н	4			дерево	5			авт/пешех		
107	д. Смольянская	ручей б/н	6			дерево	5			авт/пешех		

#### МО Шадренгское

108	Подъезд к д.Баламутовская через руч.Идьма	ручей Идьма	6			дерево	5			авт/пешех		
109	д. Титовская - д. Баламутовская пешеходная дорога	река Вель	130			дерево				пешеходный		

#### МО "Вельское"

	г. Вельск
--	-----------

ручей Паздренец 10 шт пешеходных мостов длиной от 19-32м

### **Дорожный сервис**

Объект дорожного сервиса является важной составной частью благоустройства дороги. Он представляет собой совокупность предприятий и сооружений, обеспечивающих полное обслуживание автомобильного движения по дороге, создающих удобства проезжающим, способствующих повышению безопасности движения и эффективности движения автотранспорта.

Объекты дорожного сервиса МО «Вельский муниципальный район» сосредоточены на территории МО «Вельское». На территории МО «Вельский муниципальный район» размещено 25 объектов дорожного сервиса (не учитывая участок федеральной трассы М-8, проходящий по территории района. Объекты дорожного сервиса, расположенные на трассе М-8 представлены в Приложении 5).

На территории МО «Вельское» имеется 6 АЗС общей мощностью 23 колонки и 3 передвижные АГЗС. АЗС расположены на ул. Попова, ул. Дзержинского, в пос. «Лесобазы», ул. Привокзальная и ул. Кирова.

Станции технического обслуживания (СТО), принадлежащие индивидуальным владельцам, размещены на улицах Дзержинского (у аэропорта), К. Маркса, Климовского, Кирова, Попова, в д. Плесовская, на ст. Вага, в пос. Лесобазы. Общая мощность СТО около 20 постов.

Полный перечень объектов дорожного сервиса отражен на таблице 10.

**Таблица 10. Объекты дорожного сервиса**

№ п/п	Адрес фактического местоположения организации					Наименование организации	Информация об объекте	Категория объекта
	Муниципальный район	Населенный пункт	Улица	Дом	Корпус /Строение		Количество машиномест	
Автомастерские								
1	Вельский район	г.Вельск	Гагарина	50		Amigo	3	Автомойка
2	Вельский район	г.Вельск	Торговая	11б		Вельский автоцентр	15	Автомастерская
3	Вельский район	г.Вельск	пер.Попова			СТО	5	Автомастерская
4	Вельский район	г.Вельск	Тракторная	38		Автосервис	12	Автомастерская
5	Вельский район	г.Вельск	Попова			Делорис	15	Автосервисная мастерская
6	Вельский район	г.Вельск	Климовского	52а		СТО	20	Автомастерская
7	Вельский район	г.Вельск	Кирова	12б		Avtodekor29	5	Автомастерская
8	Вельский район	д.Плесовская	Нагорная	2б		Автосервис Премиум	25	Автотехцентр
9	Вельский район	г.Вельск	Привокзальная			Автосервис	3	Автотехцентр
10	Вельский район	г.Вельск	Карла Маркса	1а	5	Вель-Лада	10	Автотехцентр
11	Вельский район	г.Вельск	Гагарина	1а		Автосервис	3	Автотехцентр, шиномонтаж
12	Вельский район	г.Вельск	Горького	1	22	АрхСкан	4	Автотехцентр
13	Вельский район	г.Вельск	Некрасова	9		СТО Гбо	4	Автотехцентр
14	Вельский район	д.Петуховская		5а		Автотехцентр М8	20	Автотехцентр
15	Вельский район	г.Вельск	Горького	1	5	Гарант Авто	4	Автотехцентр
16	Вельский район	п. Кулой				СТО АвтоРеал	4	Автомастерская
АЗС								
1	Вельский район	Вельск	Дзержинского	9б		ООО "Велком"		Автозаправочная станция
2	Вельский район	Вельск	Кирова	55		ООО "Велком"		Автозаправочная станция
3	Вельский район	д. Горка Мураьевская		2г		ИП Угрюмова Надежда Федоровна		Автозаправочная станция
4	Вельский район	Вельск	Попова	19а		ООО "РН- Архангельскнефтепродукт"		Автозаправочная станция
5	Вельский район	Вельск	Попова	5		ООО "РН- Архангельскнефтепродукт"		Автозаправочная станция
6	Вельский район	Вельск	Дзержинского	98а		ООО "РН- Архангельскнефтепродукт"		Автозаправочная станция

7	Вельский район	Вельск	Климовского	49		ООО "РН- Архангельскнефтепродукт"		Автозаправочная станция
8	Вельский район	Вельск	Попова	19а		ООО "РН-Карт"		Автозаправочная станция
9	Вельский район	Вельск	подъезд к городу			ООО "ЛукойСеверо- Западнефтепродукт"		Автозаправочная станция



Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» мощность АЗС и расстояние между ними в зависимости от интенсивности движения рекомендуется принимать по таблице 11.

**Таблица 11. Размещение автозаправочных станций (АЗС)**

Интенсивность движения, трансп. ед./сут.	Мощность АЗС, заправок в сутки	Расстояние между АЗС, км	Размещение АЗС
Свыше 1000 до 2000	250	30 – 40	Одностороннее
Свыше 2000 до 3000	500	40 – 50	Одностороннее
Свыше 3000 до 5000	750	40 – 50	Одностороннее
Свыше 5000 до 7000	750	50 – 60	Двустороннее
Свыше 7000 до 20000	1000	40 – 50	Двустороннее
Свыше 20000	1000	20 – 25	Двустороннее

Автозаправочные станции расположены на основных автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения. Учитывая принятое расстояние в 40 км, потребности в дополнительных автозаправочных станциях нет.

Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» число постов на дорожных станциях технического обслуживания в зависимости от расстояния между ними и интенсивности движения рекомендуется принимать согласно таблице 12.

**Таблица 12. Размещение станций технического обслуживания (СТО)**

Интенсивность движения, трансп. ед./сут.	Число постов на СТО в зависимости от расстояния между ними, км					Размещение АЗС
	80	100	150	200	250	
1000	1	1	1	2	3	Одностороннее
2000	1	2	2	3	3	Одностороннее
3000	2	2	3	3	3	Одностороннее
4000	3	3	-	-	-	Одностороннее
5000	2	2	2	2	3	Двустороннее
6000	2	2	3	3	3	Двустороннее
8000	2	3	3	3	5	Двустороннее
10000	3	3	3	5	5	Двустороннее
15000	3	5	5	8	8	Двустороннее
20000	5	5	8	По специальному расчету		Двустороннее
30000	8	8	По специальному расчету			Двустороннее

Для расчета потребности в станциях технического обслуживания примем расстояние между станциями равное 80 км. На территории Вельского района располагается 16 СТО. Таким образом, норматив в 80 км полностью удовлетворяется.

## **1.2 Проведение транспортных обследований на территории МО «Вельский муниципальный район»**

Целями проведения натурного обследования ТП являются:

- 1) Определение коэффициента загрузки участков УДС;
- 2) Определение закономерностей изменения интенсивностей ТП;
- 3) Определение состава ТП (доли подвижного состава пассажирского транспорта с разбиением на категории, грузового транспорта различной грузоподъемности, легкового транспорта);
- 4) Определение закономерностей движения различных видов транспорта по УДС:
  - пространственные закономерности (например, загрузка определенных магистралей УДС движением пассажирского транспорта, грузового транспорта и т.д.);
  - временные закономерности (например, распределение интенсивности движения транспорта в течение недели, рабочего дня, выходного дня и т.д.).
- 5) Определение закономерностей распределения ТП на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения ТС, расчета режимов светофорного регулирования, оценки загрузки элементов УДС).

В задачи обследования интенсивности движения ТП входит:

- выбор мест проведения обследования посредством визуального наблюдения за движением транспорта. Подготовка материалов для регистрации данных (схемы, бланки, таблицы и пр.). Определение необходимого количества учетчиков для выбранных сечений и/или узлов;
- подсчет интенсивности ТП в соответствии с данной методикой в сечениях и/или узлах УДС;
- обработка полученных результатов обследования;
- формирование базы исходных данных о ТП в табличном виде для разработки транспортной модели.

В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах ТП на УДС города:

- интенсивности ТП на участках улиц;
- интенсивности ТП на перекрестках;
- скорости движения ТС на участках улиц;
- составе ТП.

Обработка данных об интенсивностях ТП и распределении скоростей движения ТС позволяет получить информацию о коэффициенте загрузки улиц и дорог, распределении

средней скорости ТП во времени и пространстве на территории города, времени в пути между точками на территории города при передвижении на автомобиле.

В ходе обследования выполняют замеры интенсивности ТП в конкретных сечениях УДС и/или в узлах УДС. Таким образом, обследование проводится в местах перераспределения ТП и/или на участках УДС без существенного перераспределения ТП.

### 1.2.1 Разработка методики транспортного обследования

Учет интенсивности ТП производится путем регистрации учетчиками проезда каждого ТС через сечение перегона, подхода к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка и занесением отметки в стандартный бланк учета интенсивности движения. При проведении обследования на перегоне интенсивности ТП по различным направлениям фиксируются отдельно. Аналогично при проведении обследования в узлах отдельно фиксируется количество ТС, двигающихся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Таким образом, при учете интенсивности движения на перегоне проезд ТС регистрируется в двух сечениях (в прямом направлении и в обратном направлении). При учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой ОДД и количеством маневров. Обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним учетчиком. На перегоне обычно располагается два «створа регистрации» (рисунок 9), на перекрестке количество «створов регистрации» обычно равно количеству подходов к перекрестку (рисунок 10). В этом случае учетчик должен отдельно регистрировать ТС.

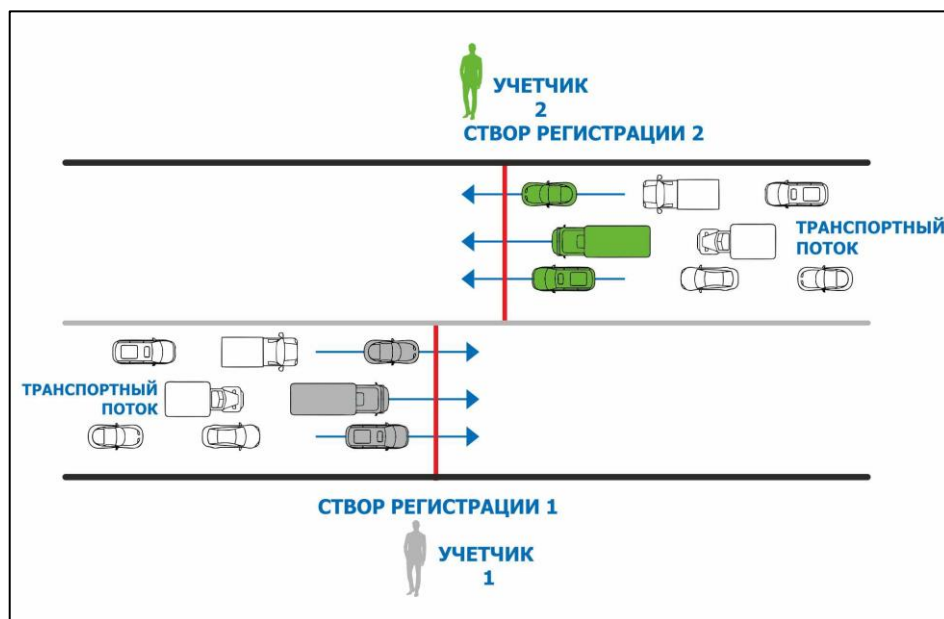
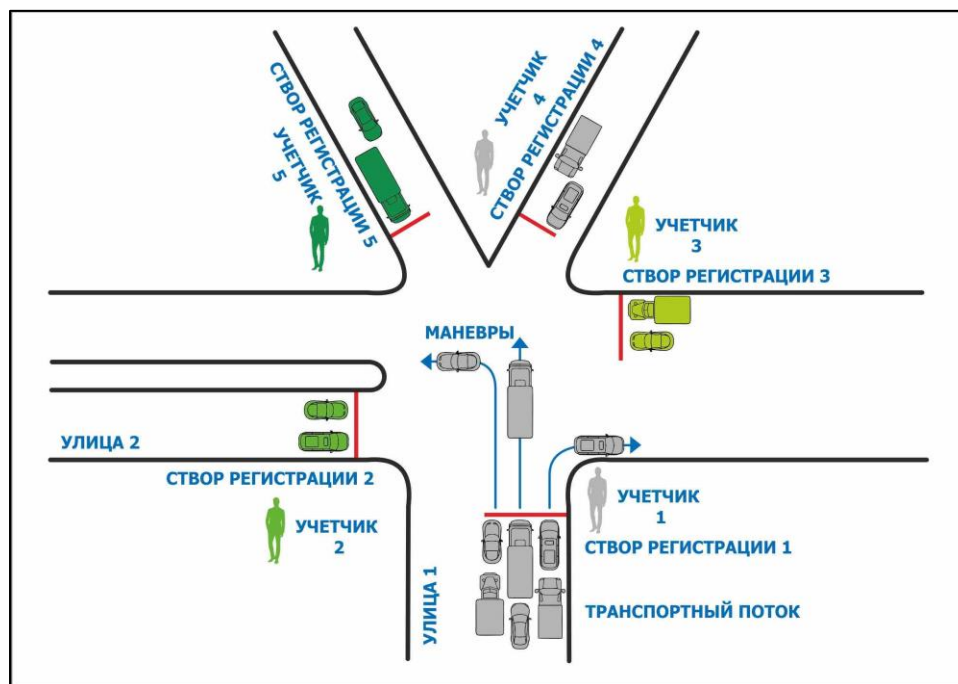


Рисунок 9. Расположение "створов регистрации" при учете интенсивности на перегоне.



**Рисунок 10. Расположение "створов регистрации" при замерах на перекрестке**

На сложных перекрестках с интенсивными поворотными потоками количество «створов регистрации» и, соответственно, учетчиков может быть увеличено. В этом случае, например, один учетчик считает автомобили, следующие от подхода в прямом направлении и с левым поворотом, а другой – от этого же подхода, но поворачивающие направо. При этом каждый учетчик ведет учет на отдельном бланке учета интенсивности движения. При проведении обследования учетчик обычно располагается непосредственно у «створа регистрации». Но в случае ограниченной видимости или других особенностей, не позволяющих достоверно фиксировать направления движения проходящего транспорта, учетчик располагается на месте, позволяющем ему видеть весь поток, подлежащий регистрации (при этом названия маневров в заголовке колонок остаются прежними относительно «створа регистрации»).

В случае если геометрические характеристики пересечения таковы, что маневры ТП не соответствуют заголовкам стандартного бланка (например, разъезд транспорта осуществляется не в трех, а в четырех направлениях, либо на перекрестке выполняется разворот), допускается изменить заголовок колонки для обеспечения однозначной идентификации маневра при последующей обработке результатов обследований. При выборе позиции для сбора характеристик ТП рассматриваются два типа сечений проезжей части. К первому типу относятся сечения в тех местах, где параметры ТП близки по значению параметрам в близлежащей окрестности. Сечения второго типа определяют в местах, где, наоборот, эти параметры резко изменяются: потоки разделяются или сливаются.

Для выбора сечений первого типа определяют маршруты ТП без существенных разделений и слияний с примерно одинаковыми условиями движения. На первом типе

сечений могут производиться измерения как интенсивности движения ТП, так и скорости движения. К местам, где производится измерение скорости, предъявляют особые требования: замеры производят на среднем участке длины перегона; расстояние от точки измерения до перекрестка должно быть таковым, чтобы исключались измерения скорости за счет торможения или разгона автомобилей. На сечениях второго типа измеряются практически все характеристики ТП, кроме скорости движения.

Необходимо производить измерения в пределах одного транспортного узла одновременно. Совокупность ТП по всем направлениям формирует распределение ТП на УДС в пределах транспортного узла.

### 1.2.2 Проведение транспортного обследования

Для получения данных о ТП ручным методом в качестве ключевых транспортных узлов были выбраны 3 точки в г. Вельске и 3 точки на территории Вельского района. Расположение мест обследования указано в таблице 13 и на рисунке 10. Точки были выбраны с учётом прохождения по территории города и района наиболее интенсивных транспортных потоков и основных узлов их распределения.

**Таблица 13. Обследуемые ключевые транспортные узлы на территории МО «Вельский муниципальный район»**

<b>№ точки</b>	<b>Транспортный узел, участок</b>
1	г. Вельск, пересечение ул. Кирова – ул. Дзержинского
2	г. Вельск, пересечение ул. Дзержинского – ул. Гагарина
3	г. Вельск, пересечение ул. Советская – ул. Гагарина – ул. Октябрьская
4	п. Кулой, пересечение ул. Гагарина – ул. Дзержинского
5	МО «Пуйское» с. Долматово, пересечение ул. Партизанская – ул. Первомайская
6	МО «Усть-Вельское», д. Шиловская, ул. Шиловская в р-не д. 42

### 1.2.3 Обработка результатов транспортного обследования

Визуальное обследование ручным методом позволяет получить детальную информацию об интенсивности движения, составе ТП и их распределении в транспортных узлах по направлениям в пиковые периоды.

Визуальное обследование интенсивности движения автомобильного транспорта в МО «Вельский муниципальный район» проводилось путем регистрации учетчиками проезда каждого ТС через сечение перегона, подхода к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка с занесением отметки в стандартный бланк учета интенсивности движения,

согласно Методике проведения натурного обследования. Также фиксировался состав ТП. Период проведения обследования – ноябрь 2018 года и март 2019 года.

Для каждого транспортного узла была подготовлена схема с указанием всех направлений движения ТП, мест расположения учетчиков и направлений, закрепленных за каждым учетчиком. Получаемые на местах данные заносили в специальные формализованные бланки для фиксации интенсивности дорожного движения на пересечениях, а затем переносили в электронную форму. Измерение интенсивностей транспортных потоков производилось в утренний час пик с 7:00 до 9:30 в будние дни. При измерении транспортных потоков использовалась классификация автомобильного индивидуального, грузового и общественного транспорта согласно СП 34.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 5.02.05-85\* «Автомобильные дороги»). Интенсивности транспортных потоков измерялись для всех прямых и поворачивающих направлений.



**Рисунок 11. Ключевые точки измерения интенсивности ТП**

При обработке данных интенсивности транспортных потоков были пересчитаны в часовые пиковые интенсивности транспортных потоков, выраженные в приведенных единицах в час пик. Перевод в приведенные единицы произведен в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 (табл. 14).

База данных (ведомости и картограммы каждого объекта) с результатами измерения интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования приведена в Приложении 4.

**Таблица 14. Коэффициенты приведения в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012**

<b>Тип транспортного средства</b>	<b>Значение коэффициента приведения</b>
Мотоциклы и мопеды	0,5
Легковые автомобили и микроавтобусы	1
Грузовые мал. (газель) до 2 тонн	1,3
Грузовые грузоподъемностью 2-6 тонн	1,8
Грузовые грузоподъемностью 6-14 тонн	2,1
Грузовые свыше 14 тонн (автопоезда)	2,5
Автобусы	2,6

#### **1.2.4 Подготовка и проведение обследования пассажирского транспорта**

Целью проведения обследований пассажиропотоков на автомобильном пассажирском транспорте на территории МО «Вельский муниципальный район» являлось получение информации по количеству перевозимых пассажиров, пассажирообороте остановочных пунктов и степени использования вместимости подвижного состава. Эти данные использовались для оценки транспортной подвижности населения с использованием пассажирского автотранспорта, получения обоснований для разработки мероприятий по совершенствованию перевозочного процесса в рамках разработки КСОДД.

Обследование пассажиропотоков на территории МО «Вельский муниципальный район» осуществлялось с применением табличного метода, который основан на учете перевозимых пассажиров специальными учетчиками, находящимися на остановочных пунктах общественного пассажирского транспорта путем подсчета количества пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него (без контакта с пассажирами). Обследования пассажиропотоков в зоне остановочных пунктов на пассажирском автотранспорте проведены выборочным способом в следующих точках, согласованных с Заказчиком:

- три специализированные посадочные площадки для общественного транспорта на территории г.Вельска;

- остановка общественного транспорта с. Долматово;
- остановка общественного транспорта Рынок Кулой;
- остановка общественного транспорта с. Пежма;
- остановка общественного транспорта п. Шунема.

В целях оперативного определения степени наполняемости подвижного состава и мощности пассажиропотока на исследуемых участках движения маршрутных транспортных средств применялся визуальный метод обследования. При этом для оценки использования вместимости подвижного состава применялась балльная шкала и т.н. "силуэтная" форма глазомерного обследования.

По 6-балльной системе оценки каждому баллу соответствует силуэт транспортного средства со следующими уровнями использования его вместимости:

6 баллов - предельная вместимость (более 5 пассажиров на 1 кв. метр свободной площади пола транспортного средства при полностью занятых местах для сидения);

5 баллов - нормативная вместимость (5 пассажиров/кв. м при полностью занятых местах для сидения);

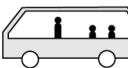
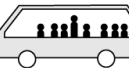
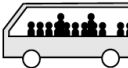

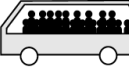

4 балла - около 1/2 нормативной вместимости (2 - 3 пассажира/ кв. м при полностью занятых местах для сидения);

3 балла - 100% заполнение мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров);

2 балла - заполнение около 2/3 мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров);

1 балл - заполнение около 1/3 мест для сидения (при отсутствии стоящих пассажиров).

Для наглядности данная шкала оценки представлена на рисунке 12.

0 Баллов (салон пустой или в нем не более 2-х человек)					
1 Балл (до 30% мест для сидения)		2 Балла (30-70% мест для сидения)		3 Балла (70-100% мест для сидения)	
4 Балла (все места для сидения и до 30% - стоя)		5 Баллов (все места для сидения и до 70% - стоя)		6 Баллов (полный салон)	

**Рисунок 12. Шкала оценки наполняемости по силуэтному методу**

Результаты проведенных натурных обследований пассажиропотоков показывают, что транспортный спрос, в целом, удовлетворяется существующей организацией пассажироперевозок. Загрузка автобусов в часы пик находится, в среднем, в диапазоне от 3 до 5 баллов шкалы выше.

### **1.2.5 Натурное обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств**

Для определения количества имеющихся и недостающих парковочных мест на территории МО «Вельский муниципальный район» было проведено натурное обследование



зон остановки и стоянки ТС. КСОДД подразумевает, в частности, оптимальное размещение и благоустройство зон для парковки транспорта на УДС, увеличение количества паркомест, что способствует оптимизации транспортных потоков и эффективному управлению транспортной инфраструктурой МО.

При организации натурного обследования предварительно выбираются зоны для осмотра, время и методы. Выбор осматриваемых зон определяется назначением парковок. По критерию длительности хранения ТС выделяют парковки:

- для постоянного хранения ТС;
- для временного хранения ТС.

Парковки для временного хранения предоставляют владельцам ТС возможность краткосрочного (до 12 ч) хранения на любых машино-местах (без закрепления последних за определенным владельцем). Парковки для постоянного хранения дают возможность в течение длительного времени (12 ч и более) хранить ТС на закрепленном за владельцем паркоместе на парковке или стоянке.

Перечень обследуемых зон включал места на УДС МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район», где разрешена парковка автомобилей, в том числе вблизи крупных административных, культурных, торговых объектов, на территории жилых районов, частных и служебных гаражных кооперативов.

При определении количества недостающих парковочных мест постоянного хранения были учтены предписания действующих регулятивных норм (СП 42.13330.2016, нормативы градостроительного проектирования Архангельской области). Осмотр проводился в период наибольшей загруженности зон стоянки припаркованными автомобилями. Схема расположения обследуемых парковочных зон в МО «Вельское» изображена на рисунке 13.



На территории сельских поселений района были проведены аналогичные выборочные осмотры парковочных зон для ТС.

### **1.2.6 Анализ организации и использования парковочного пространства**

Прирост количества автотранспортных средств негативно отражается на пропускной способности улично-дорожной сети, как результат неразрешенных проблем размещения и хранения транспортных средств.

В настоящее время платные стационарные стоянки в районном центре отсутствуют. Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках. Количество автомобилей в гаражных кооперативах составляет 2,6 тыс. ед.

Площадь гаражей боксового типа, при нормативе 30 кв. м на 1 машино-место – 7,7 га.

Основной дефицит парковочных мест наблюдается в городе Вельске у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, рынка. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств вынуждает водителей припарковывать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторовых ситуаций.

Емкость данных парковок и обращиваемость существующих мест размещения автотранспортных средств не удовлетворяет фактическим потребностям в пиковые периоды времени. Наблюдается также отсутствие надлежащей обособленности парковочных пространств от пешеходных зон, стертость или отсутствие отделяющей разметки для машино-мест и разметки на проезжей части.

На территории МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район» зафиксировано практически полное отсутствие велопарковок (за исключения нескольких велопарковок у крупных торговых центров).

Все это негативно влияет на дорожное движение в районе и создает регулярные помехи для всех его участников, как результат, снижая качество транспортной инфраструктуры. Неэффективная организация парковочного пространства и дефицит машино-мест приводит к вынужденному оставлению владельцами транспортных средств на крайних полосах проезжей части, часто с заездом на тротуары, пешеходные переходы, газоны. Это не только нарушает благоустройство городской среды, но и ведет к созданию рисков для пешеходов, движущихся автомобилей, других участников движения.

В свою очередь, территории сельских поселений МО «Вельский муниципальный район» характеризуются удовлетворительным уровнем обеспеченности парковочными зонами, соответствующим регулятивным нормам и потребностям населения. Хранение

индивидуального автотранспорта осуществляется на придомовых территориях частной и малоэтажной жилой застройки, а также в гаражах. В связи с этим можно сделать вывод об отсутствии нехватки мест для стоянки автотранспорта.

Решить проблему организации парковок позволит строительство стоянок и дополнительных парковочных мест. Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Вельское» заложена потребность создания сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация гостевых стоянок в кварталах и микрорайонах г. Вельска, а также выделение территорий для размещения гаражей боксового типа и многоэтажных гаражей манежного типа для районов многоэтажной застройки с нормативным радиусом доступности до 800 м.

Проектом предусматривается размещение новых площадок для гаражей боксового типа в существующих гаражных зонах с их расширением, строительство гаражей манежного типа вместимостью 300 автомобилей каждый в общественных центрах.

Размещение основных автостоянок намечается на отдельных площадках в общественных центрах. Предусматривается возможность размещения автостоянок в красных линиях улиц в «карманах» вдоль проезжих частей у объектов массового посещения на территории существующей застройки.

### **1.3 Описание существующей организации дорожного движения и анализ ее параметров**

#### **1.3.1 Описание, анализ условий и параметров дорожного движения**

МО «Вельский муниципальный район» имеет развитую сеть автомобильных дорог и характеризуется невысокой плотностью населения сельских поселений, что обуславливает незначительную интенсивность движения на основной части УДС. Наибольшая загруженность наблюдается на участках городских автодорог, проходящих по территории г. Вельска, где проживает свыше 45% жителей района. Эти факторы определяют специфику и настоящую систему ОДД МО «Вельский муниципальный район».

В предыдущих разделах были рассмотрены сеть автомобильных дорог и объекты транспортной инфраструктуры муниципального района. В данном разделе будет проведен анализ существующей организации дорожного движения и ее параметры на УДС МО «Вельское».

В МО «Вельское» светофорные объекты расположены на пересечениях ул. Пушкина – ул. 50 лет Октября, ул. Советская – ул. 1 Мая, и на железнодорожных переездах. Безопасность дорожного движения на территории городского поселения обеспечивается, в частности, посредством ограничения допустимой скорости движения ТС на конкретных улицах, участках УДС, использования искусственных дорожных неровностей.

Сеть городских улиц и дорог в центральной части города представляет собой прямоугольную систему меридионально-широтных направлений. Главными улицами города являются меридиональные улицы одностороннего движения Дзержинского-Советская, Пушкина-Карла Маркса с преимущественно автобусным и легковым движением транспорта.

Ввод транзитного транспорта с внешних направлений осуществляется в южной части города по ул. Дзержинского и ул. Кирова, в восточной части города – по ул. Тракторной.

Магистральными улицами широтного направления являются: ул. Гагарина, ул. 50 лет Октября, ул. Фефилова. Основными транспортными направлениями являются также улицы одностороннего движения Революционная – Октябрьская, улицы 1 мая, Привокзальная, Попова, Чехова, Герцена.

Для связи южного района с центральной частью имеется переезд в одном уровне через железнодорожную магистраль в створе ул. Дзержинского и для связи южного района с западным промрайоном имеется переезд в створе ул. Попова.

Основными транспортными сооружениями МО «Вельское» являются: автодорожный мост через р. Вель в створе с ул. Фефилова (протяженность 168 м, ширина проезжей части – 8 м), автодорожный мост через р. Вага в створе с ул. Кирова (протяженность 150 м, ширина проезжей части – 7 м) и ж/д мост, два путепровода на федеральной автодороге М-8.

Протяженность улично-дорожной сети города составляет 106 км (без учета трассы федеральной автодороги), в том числе, с усовершенствованным покрытием 44 км, что составляет 63% общей протяженности улиц.

Плотность уличной сети МО «Вельское» составляет 6,3 км/кв. км, плотность магистральной сети – 2,1 км/кв.км.

Система уличного освещения МО «Вельское» представлена объектами стационарного искусственного освещения, установленными вдоль автомобильных дорог общегородского, местного значения, а также в зоне многоэтажной застройки. По г.Вельску и Вельскому району охват УДС близок к 100%.

Дорожная разметка обновляется ежегодно. До 90% дорожных знаков находятся в удовлетворительном состоянии.

Установлено отсутствие велосипедной инфраструктуры (велодорожек, парковочных мест) на территории муниципального района.

Наиболее аварийными перекрестками являются:

Ул.Пушкина - ул.Первого Мая

Ул. Советская - ул.Фефилова

Ул.Советская - ул.Ломоносова

**Среди ключевых проблем в области развития дорожной сети – низкая пропускная способность ж/дорожных переездов, и частое курсирование поездов, в**

результате чего на переездах наблюдаются транспортные заторы. Ситуация усугубляется планами столичных властей по вывозу городского мусора железной дорогой из Москвы в Архангельскую область – по железной дороге проходящей через Вельский район.

Для справки - проект столичных властей по вывозу мусора из Москвы стартует в ближайшее время, в его рамках на территории Ленского района Архангельской области будет создан экотехнопарк «Шиес», а в Москве, на базе Люберецких очистных сооружений, — специальный экокластер. Их строительство и ввод в эксплуатацию запланированы на 2018–2020 годы. Об этом говорится в презентации компании — оператора проекта «Технопарк». Согласно этой схеме, из российской столицы ежегодно в течение 20 лет будут вывозить около 500 тыс. т мусора, или около 6% от общего объема образующихся в городе твердых коммунальных отходов (по данным московского департамента экологии, он составляет 7,9 млн т).

Анализ текущей системы ОДД в МО «Вельское» также позволяет сделать вывод о необходимости внесения изменений, нацеленных на сдерживание скорости движения ТС. **Скоростной режим должен быть ограничен в центре города до 40 км/ч, прежде всего, на ключевых магистралях с односторонним движением.** Рекомендуются применение подхода «успокоение движения», который позволяет достичь вынужденного соблюдения водителями умеренного скоростного режима путем внедрения особых архитектурно-планировочных и инженерных решений: установки ограждений для пешеходных зон, сооружения приподнятых перекрестков и пешеходных переходов, установки средств для ориентирования и навигации пешеходов. Данные решения актуальны и востребованы на УДС всех поселений МО «Вельский муниципальный район», однако требуют согласования с действующими проектами ОДД и должны учитывать специфику и особенности конкретной территории. От благоустройства улиц и правильного выбора архитектурно-планировочных решений напрямую зависит безопасность на дорогах и удобство использования УДС всеми участниками дорожного движения.

Мировой опыт и современные тенденции в области ОДД диктуют следующие обязательные к внедрению принципы:

- Создание комфортных условий для передвижения пешеходов, велосипедистов, маломобильных групп населения;
- Внедрение политик по снижению интенсивности автомобильного движения;
- Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, повышение эстетической привлекательности улиц.

По результатам проведения натурных обследований территории района выявлено, что уличная среда, а также **пешеходная и велосипедная инфраструктура МО «Вельское» и поселений МО «Вельский муниципальный район» развиты недостаточно.** Отсутствуют

тротуары с твердым покрытием, имеются проблемы с озеленением улиц, посадки высокоствольных деревьев, отслуживших свой срок, являются опасными объектами.

**Тротуары практически отсутствуют, не только на территории населенных пунктов муниципального района, но и в г.Вельске. По городу обеспеченность тротуарами составляет всего 5%.**

**Отсутствие ливневой канализации является другой важной причиной, в результате чего ежегодно весной город затапливает от таяния снега, а летом, в результате дождей.**

Вдоль некоторых улиц опорной сети МО «Вельское» имеются пешеходные дорожки, в то время как в жилых микрорайонах пешеходы передвигаются по обочине либо по проезжей части периферийных улиц. На территории сельских поселений МО «Вельский муниципальный район» данный вопрос является еще более актуальным, в особенности в МО «Муравьевское», МО «Усть-Вельское».

Среди мероприятий первоочередной важности для УДС МО «Вельское» – организация функциональных зон, разделяющих проезжую часть и предназначенные для движения пешеходов участки дорог, а также развитие сети пешеходных пространств. Последнее может быть реализовано путем обустройства как пешеходных зон без доступа ТС, так и зон совмещенного использования автомобильным, велосипедным транспортом и пешеходами. Особенно остро стоит вопрос реконструкции пешеходных зон с учетом потребностей людей с ограниченными физическими возможностями.

Результаты анализа сложившейся ОДД в МО «Вельское» свидетельствуют о невозможности обеспечить высокий уровень БДД и комфорт для всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по ее совершенствованию. Для этой цели необходимо улучшать транспортную связанность городского поселения, повышая тем самым доступность объектов социальной и транспортной инфраструктуры, оптимизировать транспортную сеть и принимать меры по повышению БДД, стимулировать использование населением экологически чистых ТС. Основным ориентиром оптимизации и модернизации системы ОДД сегодня является удобство транспортной сети для жителей населенных пунктов. Мероприятия по благоустройству должны быть направлены на повышение привлекательности улиц и открытых пространств, поощрение населения к переходу на велосипедный транспорт и пешие прогулки.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация мероприятий по созданию полноценной велосипедной инфраструктуры МО «Вельское», включающей сеть велосипедных маршрутов, которые будут связывать всю территорию городского поселения.

Реализация предложений по совершенствованию системы ОДД возможна за счет

следующих резервов:

- Проведение капитальных ремонтов дорожного покрытия и увеличение доли автомобильных дорог с технико-эксплуатационными показателями, соответствующими существующим нормативам;
- Проведение капитальных ремонтов искусственных сооружений;
- Оптимизация маршрутной сети общественного транспорта;
- Установка малых архитектурных форм для разграничения проезжей части и пешеходных зон;
- Применение средств архитектурного освещения для направления движения и улучшения интуитивной навигации пешеходов;
- Упорядочение и канализация пешеходных потоков посредством установки ограждающих конструкций, применение зеленой изгороди, архитектурных форм для управления направлением движения пешеходов.

Доказало свою эффективность в повышении уровня БДД оснащение ограждающих конструкций светоотражателями либо элементами подсветки. Данный прием делает границы пешеходных зон более заметными для водителей ТС в темное время суток.

Сохранить эстетичность и единство стиля того или иного пространства УДС можно за счет использования унифицированных конструкций, выполненных из одного материала.

Администрация Вельского района оказывает помощь компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, для поддержки функционирования социально значимых маршрутов и обеспечения льготного проезда для некоторых категорий населения.

На сегодняшний день в МО «Вельское» и на территории муниципальных образований района пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом (автобусы, легковые автомобили такси).

Рост уровня автомобилизации населения МО «Вельский муниципальный район» оказывает влияние на динамику спроса на услуги общественного транспорта. Поэтому целесообразным является принятие мер по повышению привлекательности и престижа использования маршрутных ТС, что может быть достигнуто путем развития транспортной инфраструктуры, повышения уровня обслуживания пассажиров, расширения перечня услуг и улучшения условий для передвижения МГН и пассажиров льготной категории.

### **Грузовые перевозки автомобильным транспортом**

Большая часть грузового потока, присутствующая на автомобильных дорогах МО «Вельский муниципальный район», следует транзитом через МО «Вельское», и состоит из больших и средних грузовых ТС.

В соответствии с проектным предложением утвержденной Схемы территориального



планирования Архангельской области в 2013 году осуществлено строительство участка обходной автодороги по федеральной трассе Москва – Архангельск, трассируемой с западной стороны МО «Вельское». Благодаря этому транзитный легковой и грузовой транспорт движется в обход города Вельска.

### **Обеспеченность населения автомобилями в личной собственности**

В МО «Вельский муниципальный район» наблюдается уверенный рост обеспеченности населения автомобилями, что ведет к постепенному увеличению нагрузки на дорожную сеть района, в особенности на территории МО «Вельское».

#### **1.3.2 Анализ и необходимость введения светофорного регулирования**

В городе имеется два транспортных светофорных объекта, один из которых не отвечает требованиям современных нормативов (рис.14), ввиду устаревшей конструкции и отсутствия пешеходного светофора, и один пешеходный светофорный объект (все в МО «Вельское»):

- 1) На пересечении улиц Пушкина – ул. 50 лет Октября;
- 2) На пересечении ул. Советская – ул. 1 Мая.



**Рисунок 14. Пример светофорного объекта, не отвечающего требованиям нормативов**

В ходе оценки необходимости введения светофорного регулирования был проведен замер транспортной интенсивности на пересечении ул.Ломоносова- ул.Советская. Данные замеров приведены на рис.15 и в табл.15 В ходе сопоставления полученных данных измерений транспортной интенсивности в ключевых транспортных узлах с нормативными значениями в ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» была выявлена

потребность в необходимости установки светофорного объекта на рассматриваемом транспортном узле (подробнее в Томе 2).

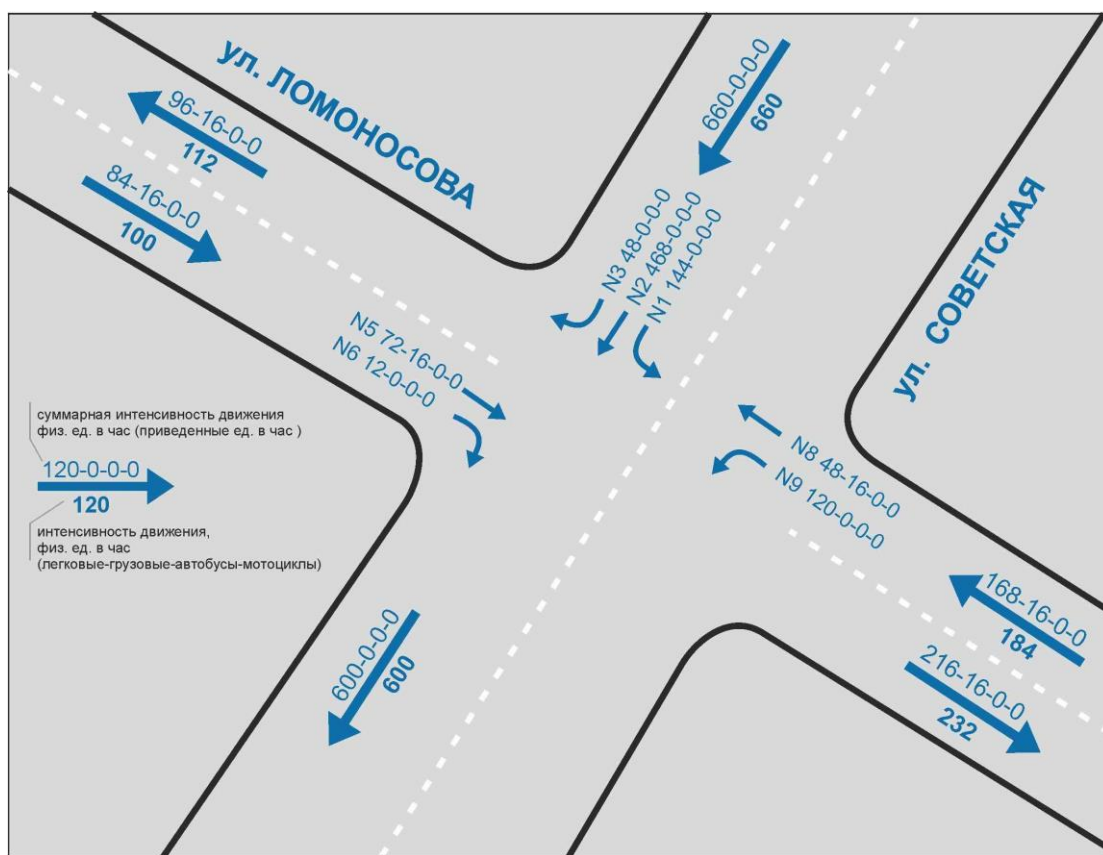


Рисунок 15. Картограмма транспортной интенсивности (пересечение ул.Ломоносова-ул.Советская), вечерний час пик, 06.03.2019 г.

**Таблица 15. Ведомость транспортной интенсивности (пересечение ул.Ломоносова-ул.Советская), вечерний час пик, 06.03.2019 г.**

Вид транспортного средства		ул. Советская								Ул. Ломоносова												Всего через перекре-сток за 1 час	
		от ул. 1 Мая								от ул. Октябрьская						от ул. Держинского							
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Прямо N5		Направо N6		Итого		Прямо N8		Налево N9		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		144	144	468	468	48	48	660	660	72	72	12	12	84	84	48	48	120	120	168	168	912	912
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	12	16	0	0	12	16	12	16	0	0	12	16	24	32
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		144	144	468	468	48	48	660	660	84	88	12	12	96	100	60	64	120	120	180	184	936	944

### 1.3.3 Организация движения и анализ маршрутных транспортных средств

Пассажирские транспортные услуги на территории МО «Вельский муниципальный район» осуществляются общественным и индивидуальным автотранспортом. Автоперевозки пассажиров автобусами общего пользования на территории МО «Вельский муниципальный район» осуществляются ОАО «АТП-1» (городские) и индивидуальным предпринимателем Москаленко Т.П. (пригородные и междугородные). Кроме того, активно развивается частный бизнес, предоставляющий услуги такси.

Пассажирские перевозки осуществляются по 5 городским и 15 пригородным и междугородним автобусным маршрутам. Общая протяженность сети районных маршрутов – 756,1 км.

Кроме этого, имеются транзитные междугородные маршруты. Автобусные маршруты проходят по улицам Дзержинского-Советская, Пушкина-Маркса, Фефилова, Красной, Гагарина, Кирова, 50 лет Октября, Тракторной, Попова, Чехова, Герцена.

Протяженность автобусной сети по оси улиц города составляет 24,5 км. Плотность автобусной сети – 2,1 км/кв.км территории застройки, в центральной части города плотность составляет 2,5 км/кв.км территории застройки.

Расписание городских и пригородных маршрутов отражено в таблицах 16, 17. Схема движения пригородных маршрутов представлена на рисунке 16. Расписание сезонных автобусных перевозок на маршруте № 527 «Архангельск - Вельск - пос.Шангалы» представлено в Приложении 3. Кроме того, на сезонной основе функционируют маршруты «Северодвинск-Вельск» и «Вельск-Шенкурск».

**Таблица 16. Расписание движения городских маршрутов**

№	Наименование маршрута	Начальный/ конечный остановочный пункт	
		Вокзал	Больница
1	Вокзал - центральная районная больница	<i>Будние дни</i>	
		7-05 7-45 8-25 9-05 9-45	7-25 8-05 8-45 9-25 10-05
		10-25 11-05 11-45 12-25	10-45 11-25 12-05 12-45
		13-05 13-45 14-25 15-05	13-25 14-05 14-45 15-25
		15-45 16-25 17-05 17-45 18-25	16-05 16-45 17-25 18-05 18-45
2	Вокзал - центральная районная больница	Вокзал	Больница
		<i>Будние и выходные дни</i>	
		7-25 8-05 8-45 9-25 10-05	7-45 8-25 9-05 9-45 10-25
		10-45 11-25 12-05 12-45	11-05 11-45 12-25 13-05
		13-25 14-05 14-45 15-25	13-45 14-25 15-05 15-45
3	Улица Чехова - 5 Пристанционный поселок	Улица Чехова	5 Пристанционный поселок

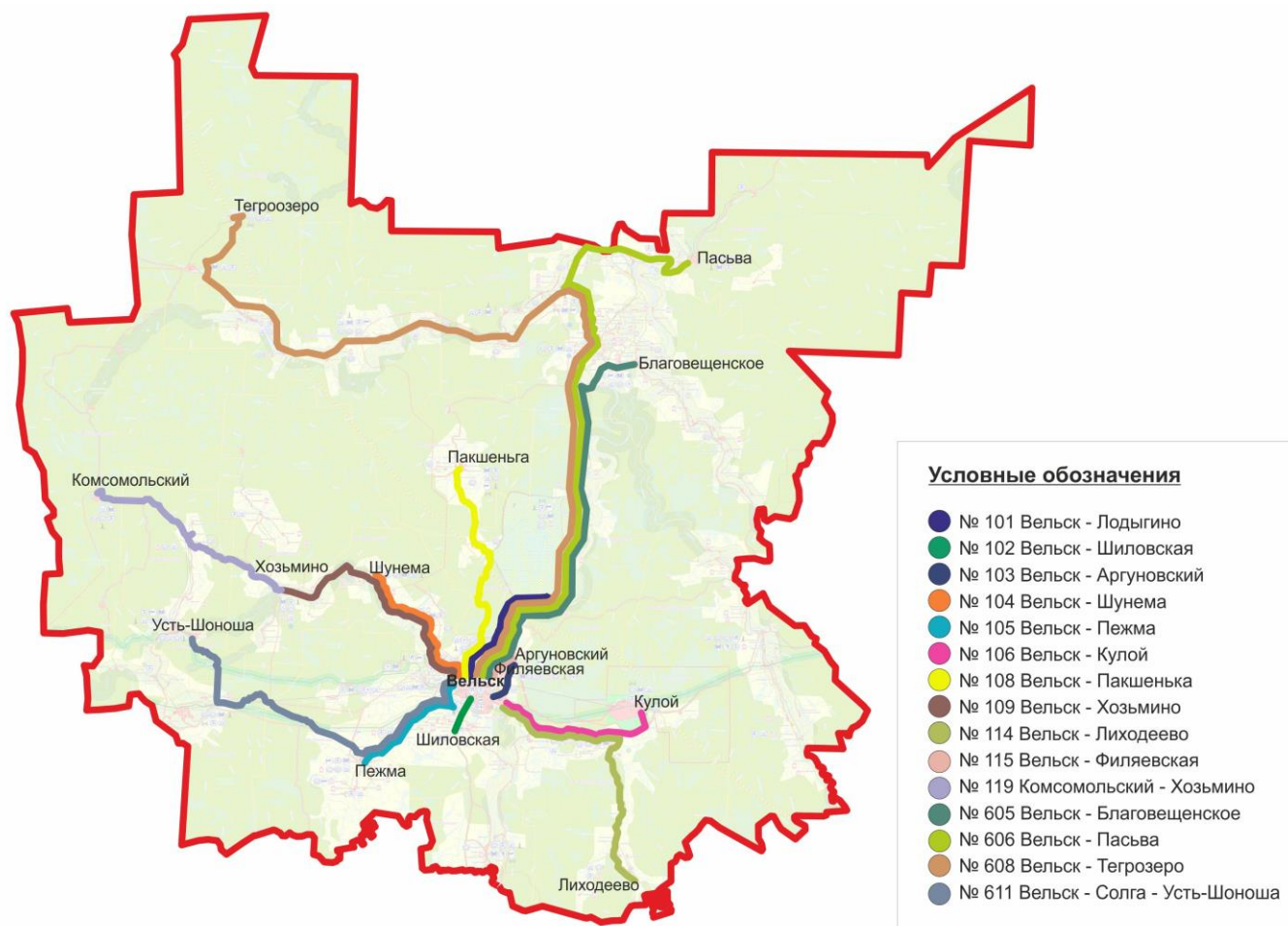
		<i>Будние дни</i>	
		6-50 7-25 8-00 8-35 10-20 10-45 13-05 14-15 15-25 16-00 16-35 17-10 18-20 18-55 20-05	6-50 7-25 8-00 8-35 9-10 9-45 10-55 11-20 12-30 13-40 14-50 15-25 16-00 16-35 17-10 17-45 18-20 18-55 19-30 20-40
		<i>Выходные и праздничные дни</i>	
		6-50 7-25 8-00 8-35 9-10 10-20 10-45 11-55 13-05 14-15 15-25 16-00 16-35 17-10 17-45 18-55	6-50 7-25 8-00 8-35 9-10 9-45 10-55 11-20 12-30 13-40 14-50 16-00 16-35 17-10 17-45 18-20 19-30
4	Центральная районная больница - поселок Заводской	Больница	Заводской
		<i>Будние дни</i>	
		6-30 7-00 7-30 8-00 8-30 9-00 10-00 10-30 11-30 12-30 13-00 13-30 14-00 14-30 15-00 15-30 16-00 16-30 17-00 17-30 18-00 18-30 19-30 20-05	7-00 7-30 8-00 8-30 9-00 9-30 10-30 11-00 12-00 13-00 13-30 14-00 14-30 15-00 15-30 16-00 16-30 17-00 17-30 18-00 18-30 19-00 20-00 20-30
		<i>Выходные и праздничные дни</i>	
		6-30 7-30 8-00 8-30 9-00 10-00 10-30 11-00 11-30 12-00 12-30 13-30 14-30 15-00 15-30 16-00 16-30 17-30 18-30 19-30	7-00 8-00 8-30 9-00 9-30 10-30 11-00 11-30 12-00 12-30 13-00 14-00 15-00 15-30 16-00 16-30 17-00 18-00 19-00 20-00
8	Центральная районная больница - магазин "Ольга"	Больница	Магазин "Ольга"
		<i>Будние дни</i>	
		7-45 8-45 16-10 17-10 18-10	7-15 8-15 9-15 16-40 17-40
		<i>Суббота</i>	
		13-00 14-00	12-30 13-30 14-30

**Таблица 17. Расписание движения пригородных автобусных маршрутов**

№	Наименование маршрута	Начальный/ конечный остановочный пункт	
103	Вельск- Аргуновский	<b>Вельск</b>	<b>Аргуновский</b>
		6-35 7-45 8-55 10-05 11-25 12-30 13-40 14-50 16-00 17-10 18-20 19-30 20-30	7-10 8-20 9-30 10-40 12-00 13-05 14-15 15-25 16-35 17-45 18-55 20-00 21-00
102	Вельск-Шиловская	<b>Вельск</b>	<b>Шиловская</b>
		<b>Пн, Пт</b>	
		7-40 8-40 16-30 17-30	8-00 9-10 17-00 18-10
		<b>Вт, Ср, Чт</b>	
		6-30 7-40 8-40 16-30 17-30	7-00 8-00 9-10 17-00 18-10
		<b>Сб</b>	

		7-00 8-00 9-00 16-00 17-00	7-30 8-30 9-30 16-30 17-50	
		Вс и праздничные дни		
		7-00 8-00 9-00 12-00 17-00	7-30 8-30 9-30 12-30 17-50	
106	Вельск- Кулой	Вельск	Кулой	
		Будние дни		
		7-00 9-00 12-00 13-00 15-00 16-30	8-00 10-00 13-00 14-00 16-00 17-30	
		Выходные и праздничные дни		
		8-00 13-00 16-30	9-00 14-00 17-30	
115	Вокзал - Филяевская	Вокзал	Филяевская	
		Будние дни		
		6-40 7-40 8-40 9-40 10-10 11-10 12-10 13-10 14-10 15-10 16-10 17-10 18-10 19-10 20-10 21-10	6-20 7-20 8-10 9-10 10-10 10-40 11-40 12-40 13-40 14-40 15-40 16-40 17-40 18-40 19-40 20-40	
		Выходные и праздничные дни		
		7-50 8-50 9-50 10-10 11-10 12-10 13-10 14-10 15-10 16-10 17-10 18-10 19-10 20-10 21-10	7-20 8-20 9-20 10-10 10-40 11-40 12-40 13-40 14-40 15-40 16-40 17-40 18-40 19-40 20-40	
606	Вельск - поселок Пасьва	Вельск	Пасьва	
		Пн, Пт		
		5-50 16-30	7-50 18-30	
105	Вельск - поселок Пежма - деревня Притыкинская	Вельск	Пежма	Берег
		Пн, Ср		
		7-40	7-45 18-45	7-30 18-30
		Пт		
		14-00	7-45 14-45	7-30
		Вс		
611	Вельск - поселок Усть- Шоноша	Вельск	Солга	Усть-Шоноша
		Пн		
		15-00	7-00	6-00
		Ср		
		15-00	7-00	
		Пт		
108	Вокзал города Вельска - деревня Пакшеньга	Вельск	Пакшеньга	
		Пн и Пт		
		5-40 17-00	7-00 18-20	
104	Вокзал города Вельска - поселок Шунема	Вельск	Шунема	
		Пт		
		14-30	15-30	
		Вс		
		18-40	19-30	
114	Вельск - Лиходеево	Вельск	Окатовская	
		Пн и Пт		
		5-20 17-00	7-00 18-40	
111	Вельск - деревня Теребино	Вельск	Теребино	
		Пн и Пт		

		6-15 15-00	7-00 15-45
		<b>Вс</b>	
		15-20	16-05
<b>605</b>	<b>Вельск - село Благовещенское</b>	<b>Вельск</b>	<b>Благовещенское</b>
		<b>Пн</b>	
		15-00	7-00
		<b>Вт и Чт</b>	
		14-00	9-00
		<b>Ср и Пт</b>	
		15-00	8-00
<b>119</b>	<b>Вельск - поселок Комсомольский</b>	<b>Вельск</b>	<b>Комсомольский</b>
		<b>Пн</b>	
		16-30	6-30
		<b>Вт, Ср, Чт</b>	
		16-30	7-00
		<b>Пт</b>	
		18-30	6-30
<b>109</b>	<b>Вокзал города Вельска - поселок Хозьмино</b>	<b>Вс</b>	
		11-30	13-00
		<b>Вельск</b>	<b>Хозьмино</b>
		<b>Пн-Чт</b>	
		15-30	7-50
		<b>Пт</b>	
		17-30	7-50
<b>608</b>	<b>Рынок города Вельска - поселок Тегро-Озеро</b>	<b>Сб</b>	
		7-00 14-30	8-00 15-50
		<b>Вс</b>	
		10-30	13-45
		<b>Вельск</b>	<b>Тегро-Озеро</b>
		<b>Пн и Ср</b>	
		15-00	6-00
		<b>Пт</b>	
		16-00	6-00



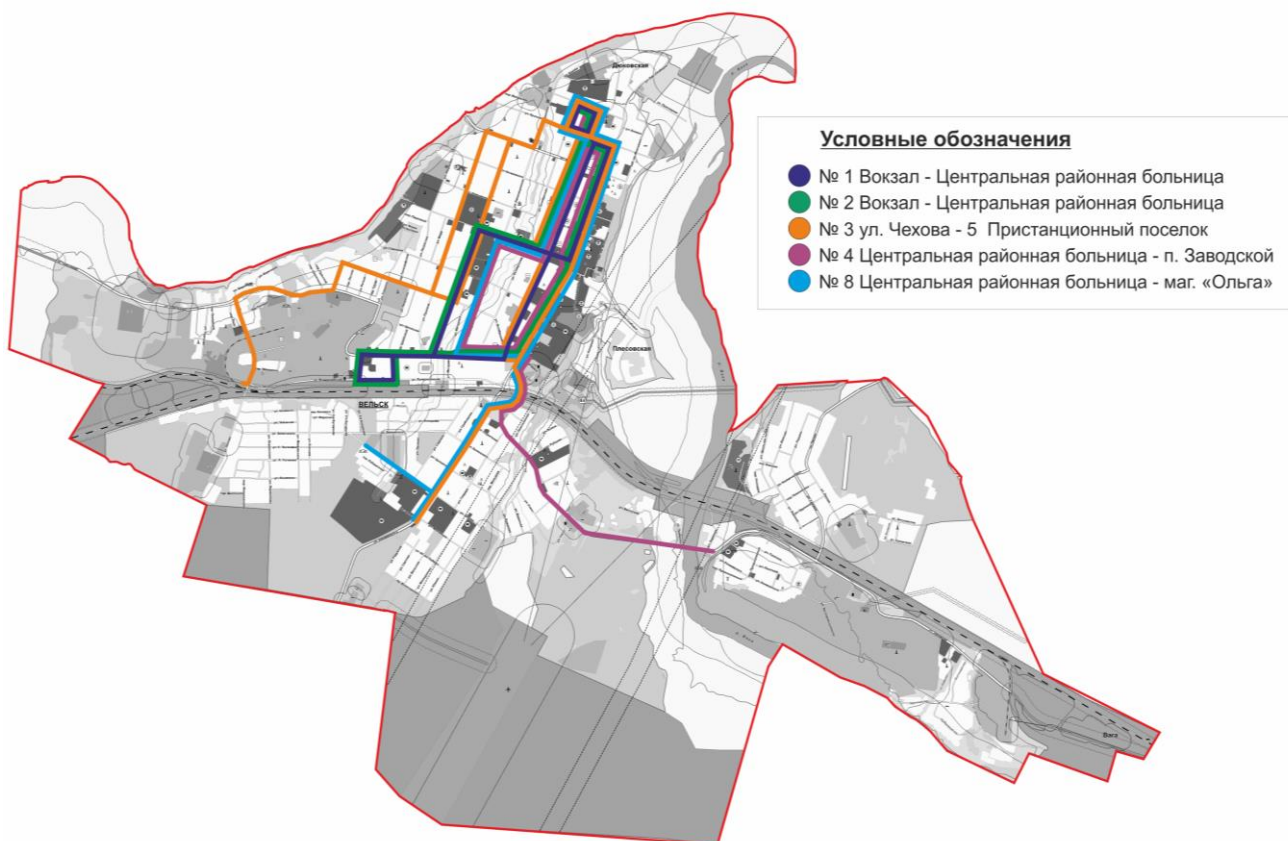
**Рисунок 16. Схема пригородных автобусных маршрутов**

Основными транспортными артериями, используемыми пассажирским транспортом, являются:

- автомобильная дорога М-8 «Холмогоры»;
- автомобильная дорога «Коноша-Вельск»;
- автомобильная дорога «Вельск-Шангалы»;
- автомобильная дорога «Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож».
- автомобильная дорога «Вельск-Хозьмино-Шабаново-Комсомольский».

Реестр пригородных автобусных маршрутов представлен в таблице 18. Схема городских автобусных маршрутов представлена на рисунке 17.





**Рисунок 17. Схема перевозок пассажиров внутригородским общественным транспортом**

Автопредприятие имеет автобусы марок ЛиАЗ, ЛАЗ различных модификаций в количестве 15 ед. и марки ПАЗ – 9 ед. Производственная база с ремонтным подразделением в настоящее время перенесена из центра города в пос. Аргуновский.

Используемый подвижной состав предпринимателей-перевозчиков не приспособлен к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов, а также для перевозки велосипедов. Низкопольный подвижной состав не используется при перевозках пассажиров.

**Таблица 18. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом МО «Вельский муниципальный район»**

Рег. № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) <sup>1</sup>	Вид регулярных перевозок (по регулируемым тарифам или по нерегулируемым тарифам) <sup>2</sup>	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок				Дата начала осуществления регулярных перевозок	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	
								вид	класс <sup>3</sup>	максимальное количество транспортных средств	экологические характеристики (класс)		наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя	местонахождение
1	101	Вельск - Лодыгино	Рынок, площадь Ленина, /(Администрация города) Военкомат, / ( - ) ул. Красная, ул. Революционная, ул. Фефилова, ДРСУ, д. Лукинская, д. Вороновская, д. Вороновская-2, д. Г. Муравьевская, Трактир д. Петуховская, д. Филиевская	Городские улицы МО «Вельское»  Региональная автодорога Вельск-Филиевская	7,9/ 7,5	1	Р	автобус	М или С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петуховская, Вельского района

2	102	Вельск - Шиловская	Рынок, ул. 1Мая/ (-) ВКЭТ/ (-) (-) / Торговый ЦЕНТР ул. Революционная/ (-), ул. Гагарина, Север-1, ул. Белинского, ул. Чехова, Городское кладбище, Шиловская -1 Шиловская -2 Конечная, <i>В летний период -</i> дачи	Городские улицы МО «Вельское»  Региональная автодорога Въезд в г. Вельск.  Федеральная трасса М-8.	16,7 /15,5	1	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а
3	103	Вельск - Аргуновский	Рынок, ул. 1Мая/ (-) ВКЭТ/ (-) (-) / Торговый ЦЕНТР ул. Революционная/ (-), ул. Гагарина, ул. Гайдара, ул. Кирова, пос. Восточный, Лесобазы, ж/д переезд, ул. Герцена, ул. Лесная, д. Вышакво, Кладбище, д. Аргуновская, д. Аргуновская-2, п. Аргуновский, д. Неклюдовская, д. Покровская, Конечная (церковь)	Городские улицы МО «Вельское»  Региональная автодорога Вельск - Аргуновский	12,7 /11,5	1	Р	автобус	С или Б	2 1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а

4	104	Вельск - Шунема	ст. Вельск, д/с Аленушка, ул. Гагарина, АЮТА/ (-), Рынок/ (-), площадь Ленина, /(ул. Пушкина) Военкомат,/ ( ЦРБ) ул. Красная, ул. Революционная, ул. Фефилова, Электросети, п.Зеленый Бор, д. Тарасово, д. Еремино, л/о Орленок, д. Александровская, д. Нефедовская, д. Березинская, д. Боровика, д. Семеновская, д. Леушинская, д. Погост, д. Березник, п. Шунема, д. Титовская	Городские улицы МО «Вельское»		33,7 /33,7	2	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а
5	105	Вельск – Пежма	ст. Вельск, д/с Аленушка, д/с Звездочка/ (ул.Пушкина ) Типография, ул. 50 лет Октября, ул. Тракторная, Базы, д. Ельциновская, Учхоз, д. Пескишево, 95 км, д. Лисья Гора, д. Никифорово,	Городские улицы МО «Вельское»		32	2	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а



7	108	Вельск - Пакшеньга	ст. Вельск, д/с Аленушка,/ ул. Красная; д/с Звездочка,/ ул. Октябрьская; Вояж,/ ЦРБ; ул. Фефилова, ДРСУ, д. Лукинская, д. Вороновская, д. Вороновская-2, д. Раменье, д. Ефремковская	Городские улицы МО «Вельское»  Региональная автодорога Вельск- Ефремковская	42,2	2	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а
8	109	Вельск - Хозьмино	ст. Вельск, д/с Аленушка, ул. Гагарина, АЮТА/ (-), ЦУМ / (-) Рынок/ (-), площадь Ленина, /(ул. Пушкина) Военкомат,/ ( ЦРБ) ул. Красная, ул. Революционная, ул. Фефилова, Электросети, п.Зеленый Бор, д. Тарасово, д. Еремино, л/о Орленок, д. Александровская, д. Нефедовская, д. Березинская, д. Боровика, д. Семеновская, д. Леушинская, д. Погост, д. Березник, п. Шунема, д. Титовская,	Городские улицы МО «Вельское»  Региональная автодорога Вельск-Хозьмино- Шабаново- Комсомольский	49,6	2	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а

			д. Кишерма, п. Хозьмино, д. Исполиновка, д. Никитинская											
9	114	Вельск - Лиходиево	Рынок, ул. 1Мая/ (-) ВКЭТ/ (-) (-) / Торговый ЦЕНТР ул. Революционная/ (-), ул. Гагарина, ул. Гайдара, ул. Кирова, пос. Восточный, Лесобаза, ж/д переезд, ДОК, д/с Радуга, ж/д переезд, ст. Вага, д. Вага, д. Заозерье, д. Прилуки, д. Мелединская, д. Михевская, д. Вторыгинская, д. Стрелецкая, д. Лаптевская, д. Алексеевская, д. Лиходиевский Погост, д. Шестниковская, д. Окатовская	Городские улицы МО «Вельское»  Региональная автодорога Вельск- Шагалы  Региональная автодорога Мелединская - Шестниковская	40,1	2	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а
10	115	Вельск - Филяевская	ст. Вельск, д/с Аленушка, ул. Гагарина, АЮТА/ (-), ЦУМ /(-) Рынок,	Городские улицы МО «Вельское»	10,5/ 11,5	1	Р	автобус	М или С	1	2	2009	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого

			площадь Ленина, /(Администрация города) Военкомат,/ ( - ) ул. Красная, ул. Революционная, ул. Фефилова, ДРСУ, д. Лукинская, д. Вороновская, д. Вороновская-2, д. Г. Муравьевская, Трактир д. Петуховская, д. Филяевская	Региональная автодорога Вельск- Филяевская										район а
11	119	Комсомольский - Хозьмино	п. Комсомольский, д. Шабаново, д. Никитинская, д. Исполиновка, п. Хозьмино	Региональная автодорога Вельск- Хозьмино- Шабаново- Комсомольский	38,6	1	Р	автобус	М или С	1	2	Изменен 2012г	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а
12	605	Вельск - Благовещенское	ст. Вельск, д/с Аленушка, ул. Гагарина, АЮТА/ (-), ЦУМ /(-) Рынок, площадь Ленина, /(Администрация города) Военкомат,/ ( - ) ул. Красная, ЦРБ, ул. Революционная, ул. Фефилова, ДРСУ, д. Лукинская,	Городские улицы МО «Вельское»          Региональная автодорога Вельск- Филяевская	70.4	1	Р	автобус	М или С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а



			д. Вороновская, д. Вороновская-2, д. Г. Муравьевская, Трактир д. Петуховская, д. Филяевская, п. Пустыньга, п. Важская Запань, д. Пайтовская, д. Судромский Погост, д. Иванское, д. Луневская, д. Горы, с. Благовещенское	Федеральная трасса М-8  Региональная автодорога Краски- Благовещенское										
13	606	Вельск - Пасьва	ст. Вельск, д/с Аленушка, д/с Звездочка, Вояж, ул. Фефилова, ДРСУ, д. Лукинская, д. Вороновская, д. Вороновская-2, д. Г. Муравьевская, Трактир д. Петуховская, д. Филяевская, п. Пустыньга, п. Важская Запань, д. Пайтовская, д. Судромский Погост, д. Иванское, д. Луневская, д. Горы, отв.д. Краски, д. Игнатовка, д. Кухтерево, отв. с. Долматово,	Городские улицы МО «Вельское»  Региональная автодорога Вельск – Филяевская  Федеральная трасса М-8	101,5/ 102,5	2	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а

			АБЗ, д. Хорюшинская, отв. Пасьва, д. Попонаволоок, д. Поречье, Берег, д.Левково, п. Пасьва	Региональные автодороги Гамиловская- Поречье, Левково- Пасьва											
14	608	Вельск – Тегро- озеро	Рынок/ст. Вельск; ул.Дзержинского / ул. Пушкина; /ЦРБ; ул. Фефилова, ДРСУ, д. Лукинская, д. Вороновская, д. Вороновская-2, д. Г. Муравьевская, Трактир д. Петуховская, д. Филяевская, п. Пустыньга, п. Важская Запань, д. Пайтовская, д. Судромский Погост, д. Иванское, д. Луневская, д. Горы, отв.д. Краски, д. Игнатовка, д. Кухтерево, с. Долматово, д. Лужок, д. Макаровская, отв. п. Великое, с. Великое, д. Андричевская, п. Тимонино, д. Злеменьга, д. Малая Липовка,	Городские улицы МО «Вельское»       Региональная автодорога Вельск – Филяевская       Федеральная трасса М-8       Региональная автодорога Долматово- Няндом- Каргополь- Пудож		170,1	2	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а

			д. Михайловка, д. Палкино, отв. Георгиевское с. Георгиевское, п. Верхопуйский, п. Тегро-озеро	Региональная автодорога подъезд к п. Тегро-озеро										
15	611	Вельск – Солга – Усть-Шоноша	ст. Вельск /ул. Привокзальная /ул. Гагарина; /ул. Пушкина; /ул. Революционная; ул. Привокзальная,/ ЦРБ; ул. Дзержинского, отв. Аэропорт, Кладбище, Учхоз, д. Пескишево, д. Лисья Гора, д. Никифорово, д. Тупицино, д. Мининская, д. Прилуки, с. Пежма, ст. Куваш, ст. Солга, п. Усть-Шоноша, ст. Усть-Шоноша	Городские улицы МО «Вельское»  Региональная автодорога Вельск - Коноша  Региональная автодорога подъезд к п. Усть-Шоноша	88,0	2	Р	автобус	С	1	2	1970	ИП Москаленко Татьяна Петровна	д. Петух овска я, Вельс кого район а

<sup>1</sup> только в установленных остановочных пунктах - индекс 1; в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок - индекс 2;

<sup>2</sup> регулярные перевозки по регулируемым тарифам - обозначение «Р»; регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - обозначение «Н»;

<sup>3</sup> класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определёнными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств (обозначение - «ОМ») - длина до 5 метров включительно; малый класс транспортных средств (обозначение - «М») - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно; средний класс транспортных средств (обозначение - «С») - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно; большой класс транспортных средств (обозначение - «Б») - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно; особо большой класс транспортных средств (обозначение - «ОБ») - длина более чем 16 метров).

В МО «Вельское» работа городских маршрутов осуществляется в течение всего дня, интервалы движения в среднем составляют от 30 минут до 1 часа. Работа пригородных маршрутов осуществляется три-четыре раза в день в основные утренние, дневные и вечерние часы пик. Ряд маршрутов осуществляют один рейс в день не ежедневно, два-три раза в неделю по установленному графику.

Поэтому, маршрутная сеть МО «Вельский муниципальных район» является достаточно разветвленной, однако график движения не обеспечивает полноценную связность районных территорий с административным центром. Однако это отражает текущий спрос на услуги внутрирайонного пассажирского транспорта.

Для оценки пассажиропотоков был проведен выборочный опрос работников МО «Вельское», водителей автобусов и представителей функциональных служб организаций-перевозчиков. Проведенный анализ полученной информации показал, что существующие провозные возможности пассажирского транспорта общего пользования МО «Вельский муниципальный район» способны удовлетворить текущий спрос на услуги по перевозке пассажиров. Однако, в области городских маршрутов требуется оптимизация автопарка.

В области междугородних перевозок, наибольшим спросом населения пользуется связь административного центра МО с г. Вологда, что обусловлено насущными потребностями населения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми и другими целями.

Касательно организации перевозки к базовым школам учащихся, проживающих в МО «Вельский муниципальный район», не все населенные пункты района обеспечены учебными заведениями среднего образования. Сокращение рождаемости в предыдущие годы и, следовательно, невысокая численность населения школьного возраста вызвали необходимость оптимизации сети средних школ сельской местности. Дети, проживающие на территории населенных пунктов, не имеющих средних школ, получают образование в ближайших базовых образовательных учреждениях. К данным учреждениям организован подвоз учащихся на школьных автобусах.

Данная система организации общего образования способствует более эффективному использованию материальных, финансовых, трудовых и технических ресурсов и как результат повышению качества образования. Закрепление за школой статуса базовой осуществляется на основе оценки следующих факторов:

- расстояние от населенного пункта до базовой школы;
- качество автомобильных дорог;
- материально-техническая оснащенность школы;
- уровень квалификации педагогического состава.

Для осуществления подвоза учащихся образовательных учреждений среднего образования МО «Вельский муниципальный район» задействованы 29 автобусов, отвечающих требованиям к ТС при перевозке детей.



**Таблица 19. Реестр маршрутов школьных автобусов**

<b>№</b>	<b>Наименование учреждения</b>	<b>Марка автобуса</b>	<b>Гос. номер</b>	<b>Маршруты</b>
1	МБОУ «Средняя общ. школа №1 г. Вельска»	ПА3-32053-70 ПА3-32053-70 ПА3-32053-70	K443TB29 M546OB29 AA976 29	Шиловская-Вельск (шк №1) Лесобазы-Вельск (шк №1) Лесобазы-Вельск (шк №1)
2	МОУ «Средняя общ. школа №2 г.Вельска»	ПА3-32053-70	K399TB 29	Еремино – Вельск (шк№2)
3	МОУ «Средняя общ. школа №92 г.Вельска»	ПА3-32053-70	K446TB 29	Селютинская-Вельск (шк № 92)
4	МОУ «Средняя общ.школа №90 п.Кулой»	ПА3-32053-70	K401TB 29.	С-х Кулой - Кулой
5	МОУ « Усть-Вельская средняя общ.школа №23»	ПА3-32053-70 ПА3-32053-70	K398TB 29 AA975 29	Вельск – Филяевская - шк №23 Вельск – Филяевская – шк№23
6	МОУ «Усть-Шоношская средняя общ. школа №16»	ПА3-32053-70 ПА3-32053-70	K403TB 29 K405TB 29	Лодейное – У- Шоноша по У- Шоноше
7	МОУ «Левковская средняя общ. школа №7»	ГАЗ-322171	K528TB/29	Саргино - Пасьва
8	МОУ «Благовещенская средняя общ. школа №5»	ГАЗ-322121	H496MA/29	Боровое – Олюбинская-Благовещенск
9	МОУ «Хозьминская средняя общ .школа №18»	ПА3-32053-70 ПА3-32053	K483TB29 E689EX 29	Смольянец – Кишерма – Хозьмино Хозьмино- Комсомольский
10	МОУ «Долматовская средняя общ.школа №6»	ПА3-32053-70 ПА3-32053-70 ПА3-32053-70	K445TB 29. K724BT 29. K019HA 29	Игнатовка – Долматово Поречье - Долматово Великое-Долматово
11	МОУ «Пежемская общ.школа №14»	ПА3-32053-70 ПА3-32053-70	K651HA 29. K652HA 29	Н Куваш – Берег – Пежма Синега – Пежма Никифорово - Пежма
12	МОУ «Солгинская средняя общ. школа №86»	ГАЗ-322171	K919UH 29	Рылковский погост - Солгинский
13	МОУ «Шунемская основная общ .школа №19»	ПА3-32053-70 ПА3-32053-70	K018HA 29 K402TB 29	Вельск - Шунема Вельск - Шунема

14	МОУ «Липовская основная общ. школа №15»	ПА3-32053-70	K483TB29	В Пуя – Андричево -Липовка
15	МОУ «Судромская основная общ.школа №13»	ГАЗ-322121	H667MA/29	Луневская-Важская Запань-Судрома
16	МОУ «Пакшеньгская основная общ.школа №12»	ГАЗ-322171	K529TB/29	Шокша - Пакшеньга
17	МОУ «Угреньгская основная общ.школа №10»	ГАЗ-322171	K920УН/29	Подгородье - Теребино
18	МОУ «Ракуло-Кокшеньгская основная общ.школа№9»	ГАЗ-322171	K921УН 29	Ульяновская - Козловская
19	МОУ «Верхнее-Устькулойская основная общ.школа №24»	ПА3-32053-70 ПА3-32053-70	K402TB29 K406TB 29	Вельск-Заозерье-Мелединская Погост-Мелединская
20	МБОУ «Средняя общ. школа №4 г.Вельска»	ПА3-32053-70	K407TB 29	Шиловская – Вельск (шк №4, шк №3)

Проведенный анализ организации перевозок школьников показал, что пассажиропотоки на школьных автобусных маршрутах стабильны по размерам и направлениям в течение учебного года.

**Анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории МО «Вельский муниципальный район» показал:**

- пригородные маршруты, дублируют функции городского, проходя через г.Вельск и, тем самым, одновременно обслуживая городское население. Поэтому, эффективность организации пассажирского сообщения невысока, учитывая необходимость дополнительных затрат на организацию городских маршрутов. Это требует оптимизации маршрутной сети без ущерба для качества обслуживания пассажиров и сокращения кол-ва городских маршрутов, в то же время повышая пешеходную доступность остановок в удаленных районах;

- недостаток финансирования пригородных маршрутов является одной из ключевых причин недостаточного охвата автобусным сообщением района Гарема (по результатам проведенных социологических обследований и консультаций с заказчиком);

- большинство заездных карманов на остановках общественного транспорта не соответствуют требованиям нормативов;

- около 20% остановочных павильонов требуют обновления или установки.

Проведенный анализ организации движения пассажирского транспорта на территории МО «Вельский муниципальный район», в целом, показывает, что роль общественного пассажирского транспорта утрачивает свою популярность в пользу личного транспорта. Учитывая, что пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую, данное направление должно активно развиваться и создавать все условия для комфортного перемещения пассажиров.

Работа предприятий общественного транспорта в МО «Вельский муниципальный район» сопряжена с рядом проблем, которые не позволяют им эффективно удовлетворять потребности населения. Как например, устаревший подвижный состав, непригодный для транспортировки людей с инвалидностью, а также велосипедов, колясок и т.д.; отсутствие низкопольных и низкошумных автобусов; необходимость обеспечения безопасности путем установки систем видеонаблюдения; отсутствие систем информирования пассажиров о графике движения маршрутных ТС и т.д.

#### **1.3.4 Анализ условий пешеходного движения**

В настоящий момент пешеходные тротуары существуют лишь вдоль улиц опорной сети МО «Вельское». На территории населенных пунктов сельских поселений движение



пешеходов осуществляется по обочинам вдоль проезжей части улиц.

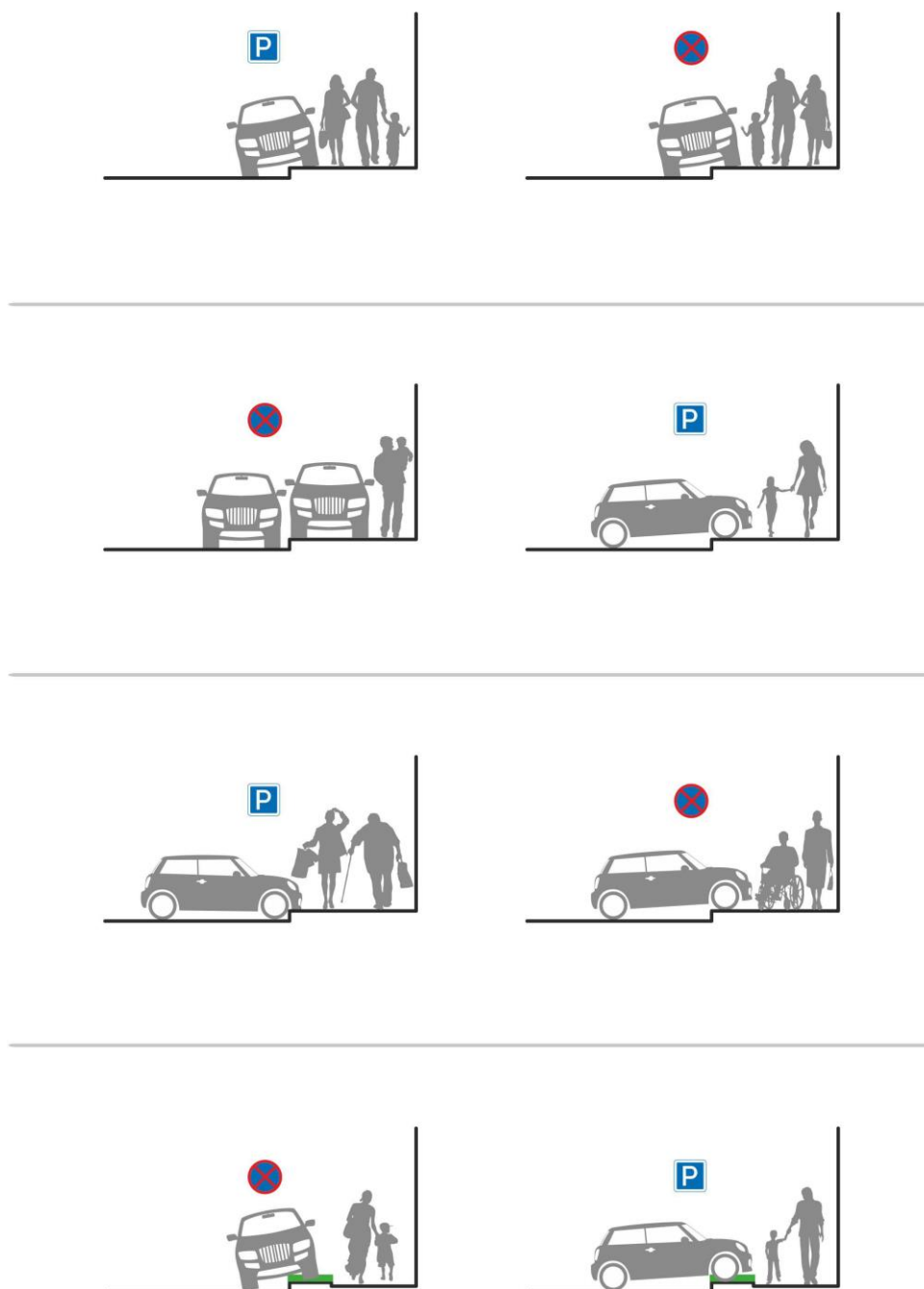
Поэтому, для обеспечения полноценной пешеходной связности с жилыми микрорайонами и безопасности движения пешеходов на периферийных улицах населенных пунктов необходимо развитие пешеходной инфраструктуры. Необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц МО «Вельское» и МО «Кулойское». Перспективная схема развития пешеходных тротуаров представлена в мероприятиях Этапа 4 КСОДД.

Кроме того, необходимо обеспечение средств для упрощения ориентирования и навигации пешеходов, организация связанных пешеходных маршрутов, установка ограничений доступа пешеходов на некоторых участках УДС МО «Вельское» и на территории сельских поселений в целях обеспечения безопасности движения.

Рост уровня автомобилизации населения приводит к дефициту парковочных мест и занятию автомобилями территорий, предназначенных исключительно для передвижения пешеходов. Для устранения этого явления рекомендуется принятие мер по разделению пешеходных зон и проезжей части путем организации обособленной системы пешеходных пространств. В них должны быть включены пешеходные переходы, тротуары, пешеходные дорожки, пешеходные мосты, жилые зоны и другие объекты пешеходной инфраструктуры.

Кроме того, необходимо устранять причины заезда ТС на территорию пешеходных зон (как например в результате отсутствия мест парковки или стоянок) и умышленное несоблюдение правил парковки. К подобным ситуациям в большинстве случаев приводит отсутствие ненадлежащего обустройства пешеходных пространств. Это не способствует соблюдению границ пешеходных зон как пешеходами, так и ТС, что приводит к нарушению ПДД всеми участниками и повышению риска ДТП.

На рисунке 19 изображены ситуации несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон, характерных для УДС МО «Вельский муниципальный район». Ситуации и происшествия, которые в действительности имеют место на территориях пешеходных зон, свидетельствуют об острой необходимости жесткого регулирования доступа ТС без причинения неудобств для всех категорий пешеходов.



**Рисунок 19. Примеры несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон**

### **1.3.5 Анализ параметров и условий велосипедного движения**

В настоящее время в МО «Вельский муниципальный район» отсутствуют веломаршруты. Анализ существующей улично-дорожной сети показал, что внутри МО «Вельское» велосипедисты передвигаются по проезжей части и по тротуарам, что может привести к аварийным ситуациям. Наиболее загруженной улицей является улица Дзержинского. Среди ключевых проблем – отсутствие выделенных полос для велосипедистов, велопарковок.

Существующие культурно-исторические места района могли бы стать дополнительным стимулом для создания рекреационно-туристических маршрутов для велосипедистов.

#### **1.4 Анализ документов стратегического и территориального планирования**

Базисом для стратегического планирования в МО «Вельский муниципальный район» и МО «Вельское» являются стратегические и программные документы Архангельской области, определяющие развитие муниципальных образований. Соответствующий анализ был проведен по данным документам:

- Схема территориального планирования Архангельской области, утвержденная постановлением Правительства Архангельской области №199-пп от 07.06.2016 г.;
- Концепция социально-экономического развития МО «Вельский муниципальный район» до 2025 года;
- Схема территориального планирования МО «Вельский муниципальный район», утвержденная Решением девятнадцатой сессии Собрания депутатов МО "Вельский муниципальный район" №270 от 17.09.2014 г.;
- Генеральный план МО «Вельское».

Кроме того, были проанализированы документы федерального, регионального и местного уровней, определяющие развитие транспортного комплекса МО «Вельский муниципальный район» и МО «Вельское»:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р;
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года;
- Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2020 годы)» (с изменениями на 17 июля 2018 года), , утвержденная постановлением Правительства Архангельской области №463-пп от 08.10.2013 г.

Территориальное планирование МО «Вельский муниципальный район» и МО «Вельское» осуществляется на основе Схемы территориального планирования РФ и Схемы территориального планирования Архангельской области, утвержденной постановлением Правительства Архангельской области №199-пп от 07.06.2016 г., разработки и утверждения Генеральных планов поселений и Схемы территориального планирования МО «Вельский муниципальный район». Решения, заложенные в данные документы на расчетный срок, являются основанием для разработки документации по планировке территории, а также

территориальных и отраслевых схем размещения отдельных видов строительства, развития инженерной, социальной и транспортной инфраструктур, охраны окружающей среды.

Основными задачами территориального планирования являются:

- разработка предложений по функциональному зонированию территории;
- формирование комфортной жилой среды;
- формирование единой системы центров обслуживания, насыщение территории объектами социальной инфраструктуры;
- развитие транспортной инфраструктуры;
- модернизация и развитие системы инженерного обеспечения;
- развитие производственного – делового и складского назначения и объектов малого предпринимательства, экологически чистых технологий, интенсификация использования производственных территорий;
- сохранение лесопаркового окружения района, организация буферных зон с парковым режимом и входных групп в лесопарк;
- сохранение и воссоздание объектов культурного наследия.

Схемой территориального планирования МО «Вельский муниципальный район» на расчетный срок прогнозируется увеличение числа жителей. К расчетному 2035 году общая численность населения района планировалась на уровне 63 900 чел., численность населения МО «Вельское» – 29 150 чел., в то время как мы видим из проведенного анализа, что на 2018 г. она уже снизилась до 49 200 чел. Прогнозируется, что на расчетный срок КСОДД (до 2033 г.) тенденция к сокращению численности населения в среднем на 1-1,2% в год сохраняется. Прогнозные показатели развития производства представлены в таблице 26.

Согласно проекту Схемы территориального планирования, стратегической целью **промышленной политики** МО «Вельский муниципальный район» является создание высокотехнологичного промышленного комплекса с эффективным механизмом функционирования, обеспечивающим экономическую самостоятельность района, конкурентоспособность его продукции на российском и мировом рынках, достойный уровень качества жизни населения.

Строительство промышленных объектов предлагается в специальных зонах. Проектом рекомендуются следующие направления деятельности предприятий лесопромышленного комплекса:

- реструктуризация производства, направленная на повышение качественных характеристик и конкурентоспособности продукции путем опережающего развития производств на основе глубокой переработки древесины;
- переориентация вывозки необработанных лесоматериалов на внутреннюю переработку;

– углубление переработки древесины в районе, совершенствование лесопользования, повышение инвестиционной привлекательности лесных ресурсов района и экономической отдачи от лесопромышленной деятельности;

– внедрение технологий интенсивного лесопользования – «скандинавские технологий» (повсеместно в районе), что позволит привлечь внешние инвестиции в новые производства;

– развитие экспортного лесопиления;

– строительство предприятий по изготовлению каркасных домов, деревянных домов, бань и иных построек «под ключ» и др.;

– реализация проекта по глубокой переработке древесины – производство пеллет (ООО «Вельский ДОК»);

– строительство завода по производству пеллет (ОАО «БИО ТЭК-Вельск»);

– организация производства деревянных строительных конструкций;

– строительство деревообрабатывающего комбината (производство клееного бруса, ДСП, ДВП, OSB).

В горнопромышленной отрасли проектом предлагается:

– организация горного производства;

– осуществление переоценки запасов по всем видам полезных ископаемых;

– увеличение объемов добычи на базе существующих месторождений песков строительных, песчано-гравийной смеси и глин;

– разработка месторождений глин для кирпичного производства: Вельское Глины, Кочевское, Ухтоостровское, которые в настоящее время составляют государственный резерв; торфа – Ереминское-4 участок с запасами по категории А+В+С1 в количестве 93,8 тыс.т.;

– проведение переоценки запасов и выявление перспектив разработки месторождений: минеральных красок Синегское с запасами по категории С2 - 52,0 тыс.м3.; сырья для производства минеральной ваты – Солгинское;

– проведение геологоразведочных работ с целью выявления перспективных участков недр.

Проектом предлагается увеличение объемов производства пищевой промышленности.

Перспективным направлением развития **торговли** является сетевая торговля. Увеличение числа крупных торговых комплексов должны стать основными направлениями в развитие торговли. Сокращение доли рынков и мелкорозничной торговли, должно происходить за счет укрупнения и разворачивания торговых сетей. Стремительное развитие получают сети салонов сотовой связи, осуществляющих розничную продажу сотовых телефонов, аксессуаров, подключение к операторам связи.

Рынки остаются социально значимыми предприятиями для населения в приобретении товаров по доступным ценам и играют важную роль в предоставлении торговых мест сельхозпроизводителям, представителям крестьянско-фермерских и личных подсобных хозяйств для реализации собственной продукции.

Основным направлением дальнейшего развития рынков является укрепление их материально-технической базы. Проводимые работы по строительству и реконструкции рынков предлагается направить на создание максимально благоприятных условий для цивилизованной продажи товаров.

Проектом предполагается расширение торговой сети и сети общественного питания муниципального значения. Должное внимание в сети общественного питания проектом предлагается уделять вопросу сочетания данных предприятий с другими учреждениями. В частности, предприятия общественного питания должны включаться с другими учреждениями культурно-бытового назначения.

В местах пересечения транспортных потоков рекомендуется развивать сеть автосервисных центров и на их базе предприятий торговли и питания. Возможно размещение многофункционального центра /автостоянка, магазин, кафе, телефон, туалет/ и автосервисных центров /АЗС, СТО, стоянка большегрузного транспорта, кафе, магазин, телефон, туалет/.

Кроме того, необходимо размещение предприятий питания в опорных центрах района, где они отсутствуют, и в поселениях, вблизи которых, предусматривается размещение зон отдыха и туризма.

Основные центры нового жилищного строительства будут тяготеть к большим населенным пунктам рассматриваемой территории, характеризующимся хорошей транспортной доступностью, относительно развитой инфраструктурой и наличием исторических и рекреационных достопримечательностей, а также ресурсной базой. Это, в первую очередь – МО «Вельское», дер. Теребино, дер. Лукинская, дер. Горка-Муравьевская, д.Филяевская, с. Благовещенское, пос. Аргуновский, с.Пежма, п. Кулой, с. Долматово и др.

Средний уровень жилищной обеспеченности на расчетный срок планируется на уровне 32 м<sup>2</sup> общей площади на 1 чел., требуемый жилищный фонд составляет около 2045 тыс. м<sup>2</sup> жилых помещений. Объем нового строительства на расчетный срок составит 1145 тыс. м<sup>2</sup>. Под новое строительство Схемой территориального планирования МО «Вельский муниципальный район» отводится 382 га.





Рисунок 20. Перспективная схема жилой застройки в МО «Вельское»

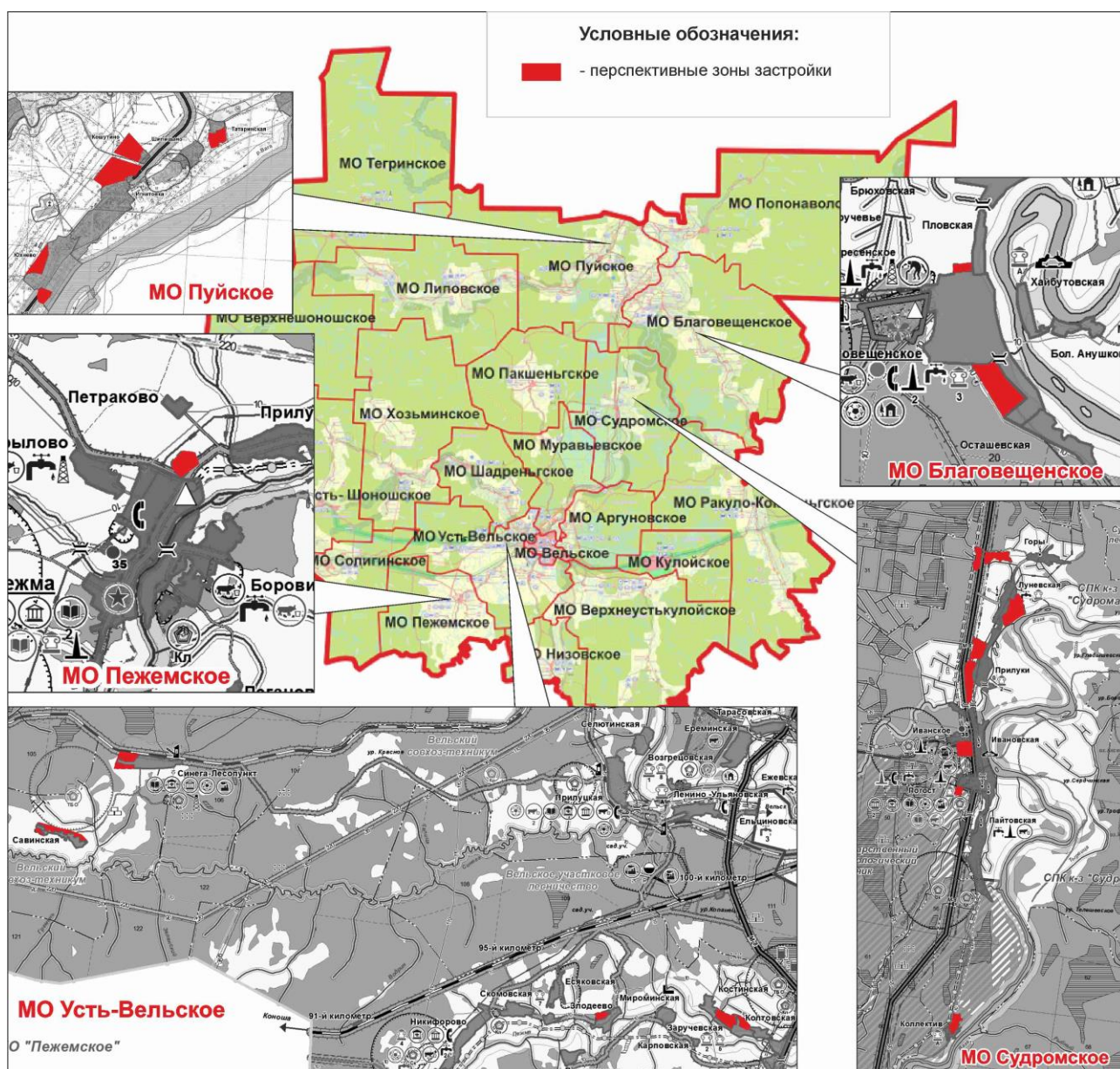


Рисунок 21. Перспективная схема жилой застройки в МО «Вельский муниципальный район»

На перспективу намечается увеличение потребности в количестве мест в детских дошкольных учреждениях в городской местности, что связано с динамикой численности населения городских поселений и существующими очередями в ДДУ, а также федеральными мероприятиями направленными на рост рождаемости (выделение «материнского капитала» и т.д.). Проектом предлагается реконструкция существующих детских садов с увеличением емкости: детский сад №27 «Солнышко» в МО «Вельское»; детский сад №20 «Елочка» в г.Вельск; детский сад №30 «Ласточка» в МО «Вельское»; детский сад №123 «Снежинка» в п.Кулой; детский сад №148 «Подснежник» в п. Кулой.

В сельской местности наблюдается незначительный избыток в общем количестве мест в детских садах. Эта ситуация характерна для сельской местности. Однако, проектом не планируется их закрытие. Учитывая износ зданий более 50% и тот факт, что ряд зданий деревянные, проектом рекомендуется строительство новых зданий взамен старых или реконструкция.

Учитывая износ зданий и тот факт, что ряд школ в районе деревянные, проектом рекомендуется строительство новых зданий взамен старых (или реконструкцию): школа №2 (основное здание) в МО «Вельское»; школа №4 (основное здание и здание начальных классов) в МО «Вельское»; школа №5 в с.Благовещенское; школа №16 (основное здание) в пос.Усть-Шоноша; школа №17 (основное здание) в пос.Комсомольский; школа №15 (основное здание и здания начальных классов) в рп. Кулой; школа №90 (основное здание и здание начальных классов) в рп. Кулой.

Проектная потребность в амбулаторно-поликлинических учреждениях составляет 980 посещения в смену. Проектом рекомендуется реконструкция поликлиники и строительство нового больничного корпуса.

Учитывая износ зданий и тот факт, что ряд учреждений здравоохранения (особенно ФАПов и амбулаторно-поликлинических отделений) деревянные, проектом рекомендуется строительство новых зданий взамен старых: отделения микрохирургии глаза, туберкулезного отделения, психиатрического отделения и отделения скорой медицинской помощи в МО «Вельское»; амбулатории в МО «Ракуло-Кокшеньгское» пос. Козловская и в МО «Шадреньгское» пос.Шунема; амбулатории в МО «Кулойское» в рп.Кулой; участковой больницы в МО «Усть-Шоношское» пос.Усть-Шоноша; ФАПов в МО «Судромское» пос.Важская Запань, МО «Пуйское» пос.Великое, МО «Тегринское», МО «Ракуло-Кокшеньгское» дер. Выселок Новинки, МО «Липовское» с.Георгиевское, МО «Верхнеустькулойское» дер. Лиходиевский Погост, МО «Попонаволоцкое» с.Павловское.

В области развития **транспортной инфраструктуры** в соответствии СТП Архангельской области для организации связи Устьянского района с Вельским и городом Архангельском без длительного перепробега по трассе М-8, а также для обслуживания



восточной части МО «Вельский муниципальный район» проектируется автодорога регионального значения «Чадрома – Благовещенское – Игнатовка» со строительством мостового перехода через р. Вага в районе с. Благовещенское.

В рамках создания транспортного коридора Санкт-Петербург – Каргополь – Котлас – Сыктывкар – Кудымкар – Пермь по новому маршруту, проектом предлагается строительство южного обхода г.Вельска с мостом через р.Вага. Протяжённость нового участка составит 42 км, от ст. Пежма до дер. Прилуки.

Предлагается реконструкция сети автодорог регионального или межмуниципального и местного значения.

На расчётный срок предусматривается развитие объектов дорожного сервиса (СТО, АЗС и т.п.) в основных транспортных узлах района: Солгинский, Кулой, Малая Липовка и вдоль автодороги М-8 «Холмогоры». Основные функции сосредоточены в районном центре – городе Вельске. Схема автобусных маршрутов сохраняется.

Задачи:

- Формирование сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.
- Организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, улучшение транспортной доступности за счет обеспечения муниципального транспортного сообщения.
- Развитие на территории района водного транспорта с организацией водных маршрутов.
- Организация придорожной инфраструктуры на территории района для нужд населения и гостей района.

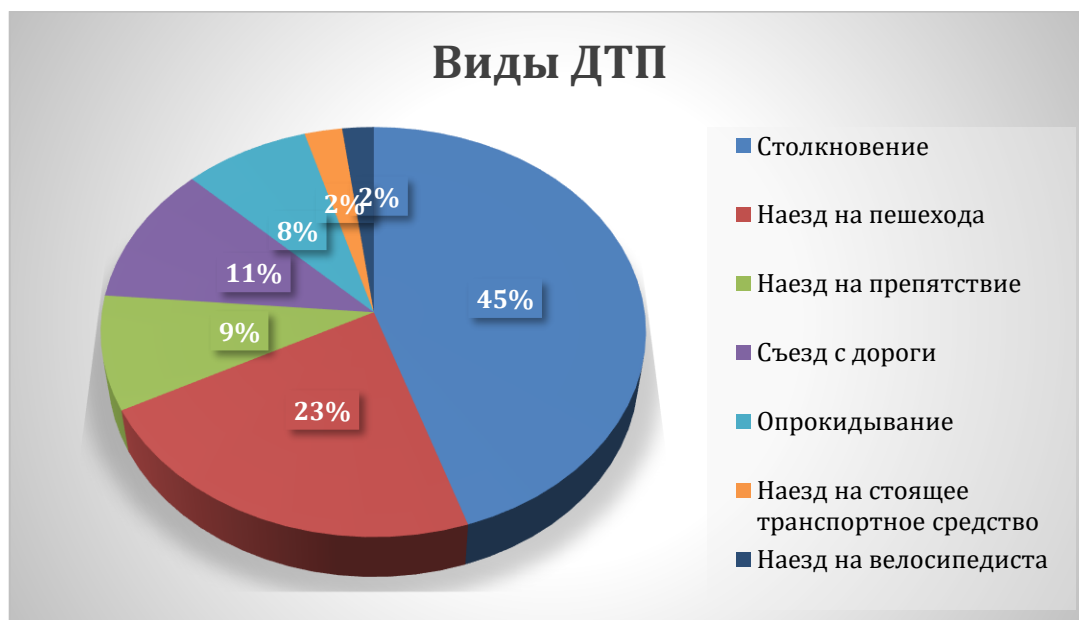
### **1.5 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Вельскому району за период с 01.01.2016 по 20.12.2018 г. на территории МО «Вельский муниципальный район» зарегистрировано 246 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 34 человека и 375 получили ранения различной степени тяжести.

Согласно статистике, приведенной ниже, наиболее частыми видами ДТП за рассматриваемый период являются «Столкновение» и «Наезд на пешехода» (таблица 20 и рисунок 22).

**Таблица 20. Статистика ДТП по видам происшествия за 2017 г.**

Вид ДТП	2016	2017	2018
Столкновение	43	33	34
Наезд на препятствие	4	11	7
Опрокидывание	8	9	3
Наезд на стоящее транспортное средство	3	1	2
Съезд с дороги	5	2	20
Наезд на пешехода	17	15	23
Наезд на велосипедиста	1	1	3
Иной вид ДТП	1	-	-



**Рисунок 22. Статистика ДТП по видам происшествия за 2016-2018 г.**

Причиной ДТП является комплекс факторов, одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

Касательно наездов на пешеходов, основная часть подобных ДТП совершается в МО «Вельское» и на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты района, где наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы.

Наибольшее количество совершаемых ДТП приходится на летние месяцы – 84, осенью – 70, весной – 51, зимой – 41. Касательно распределения по времени суток, основное

количество ДТП происходит в дневное время с 10-00 до 14-00 и в вечерний час пик в период с 16-00 до 20-00.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП. Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ» местом концентрации ДТП является участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

И, хотя на территории МО «Вельский муниципальный район» по итогам 2017 года мест концентрации ДТП не зафиксировано.

Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, также, связано с ежегодным увеличением количества ТС и нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие ТП.

К другим факторам, определяющим причины аварийности, следует также отнести:

- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД.
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- отсутствие горизонтальной разметки в необходимых местах.

## **ЭТАП 2. РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ Г. ВЕЛЬСКА И ВЕЛЬСКОГО РАЙОНА»**

### **2.1. Транспортное районирование на базе социально-экономической статистики**

#### **2.1.1. Определение размера и границы области моделирования**

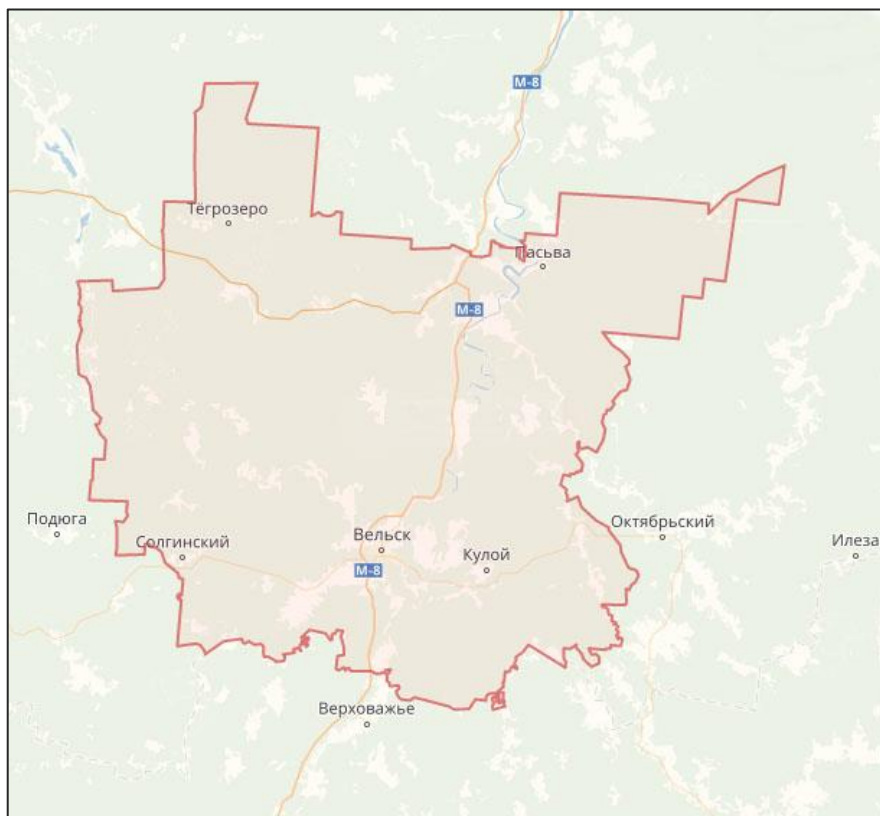
В процессе районирования проводится процедура определения размера и границы области моделирования и определения кордонных районов, расположенных на границе моделируемой пространственной области и аккумулирующих все перемещения между ней и «внешним миром». Под областью моделирования типового муниципального образования понимается область исследования, замкнутая контуром моделирования. Под контуром моделирования понимается географическое пространство, занимаемое моделируемым объектом, имеющим следующие характеристики:

- протяженность территории;
- границы;
- географическое положение.

Для определения размера и границы области моделирования рассматриваются область исследования и все потоки, которые к ней тяготеют. Областью тяготения является вся пространственная область, генерирующая или притягивающая транспортные и пассажирские потоки, формирующие нагрузку на транспортную сеть области исследования.

Исходными данными для определения области моделирования служат границы муниципальных образований, указанные в геоинформационных и картографических службах.

На рисунке 23 показана область моделирования после задания ограничивающего полигона по границам МО «Вельский муниципальный район».



**Рисунок 23. Границы МО «Вельский муниципальный район»**

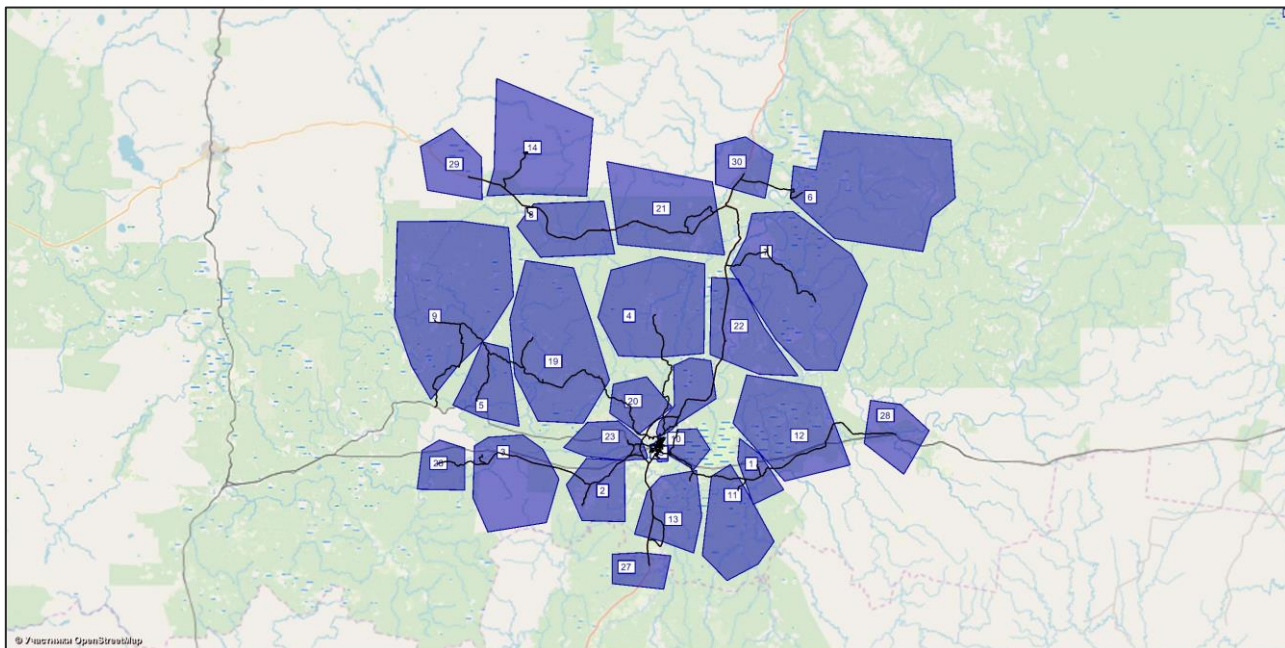
### **2.1.2. Деление на транспортные районы**

После определения области моделирования рассматриваемая территория делится на транспортные районы для соединения с узлами транспортной сети при помощи специальных отрезков, называемых примыканиями. В основу выделения транспортных районов положены следующие принципы:

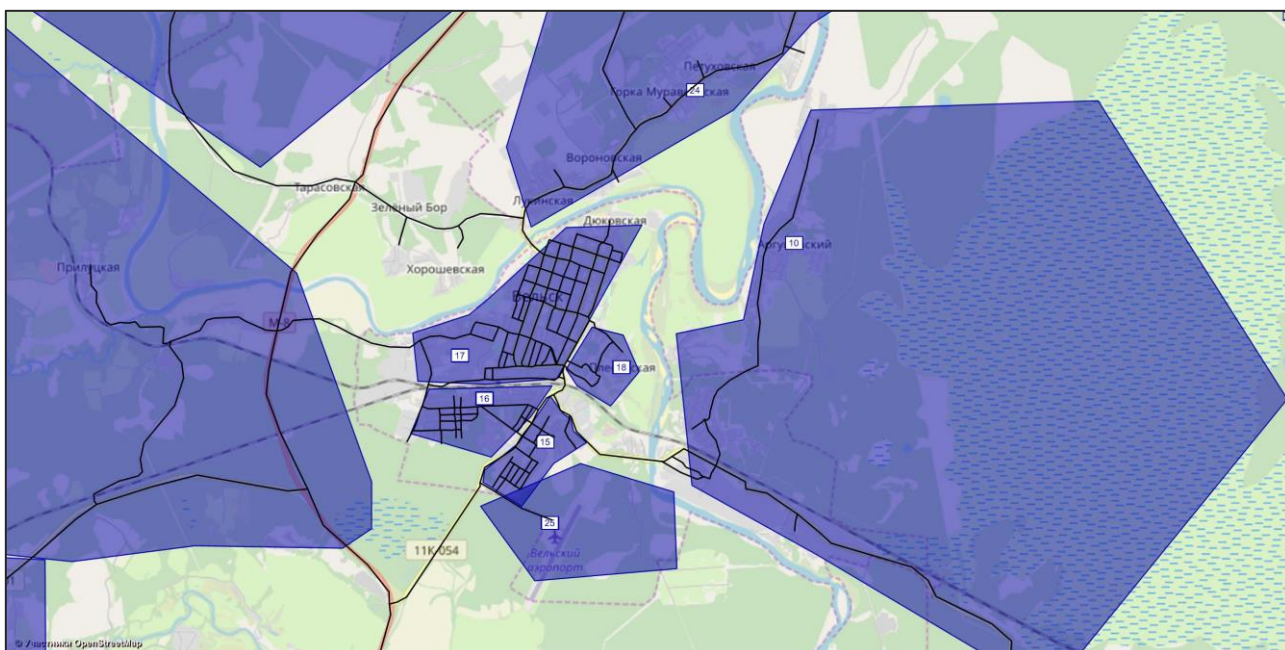
- использование линий естественных и искусственных преград (реки, железнодорожные магистрали, лесные полосы);
- соблюдение административного районирования территории;
- возможность четко охарактеризовать функциональное назначение каждого района в социально-экономической структуре региона;
- низкая дисперсия площади районов;
- доступность данных социальной статистики по всем районам.

В результате были выделены четыре района.

Схема транспортного районирования в модели PTV Visum показана на рисунках 24 и 25, тип и наименование районов представлены в таблице 21.



**Рисунок 24. Схема транспортного районирования МО «Вельский муниципальный район»**



**Рисунок 25. Схема транспортного районирования МО «Вельское»**

**Транспортные районы МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район»**

**Таблица 21. Транспортные районы**

№ п/п	Наименование района
1	Кулойское
2	Пежемское
3	Солгинское
4	Пашкеньгское
5	Усть-Шоношское
6	Попонаволоцкое
7	Благовещенское

8	Липовское
9	Верхнешоношское
10	Аргуновское
11	Верхнеустькулойское
12	Ракуло-Кокшеньгское
13	Низовское
14	Тегринское
15	Район вельска
16	Район Вельска
17	Район Вельска
18	Район Вельска
19	Хозьминское
20	Шадреньгское
21	Пуйское
22	Судромское
23	Усть-Вельское
24	Вороновская
25	Вельский аэропорт
26	Кордонный район Запад
27	Кордонный район Юг
28	Кордонный район Восток
29	Кордонный район Северо-Запад
30	Кордонный район Север

## 2.2. Ввод параметров УДС, транспортных инфраструктурных объектов

### 2.2.1. Ввод данных о видах транспортных средств

Оцифровка сети осуществлялась на следующих объектах УДС:

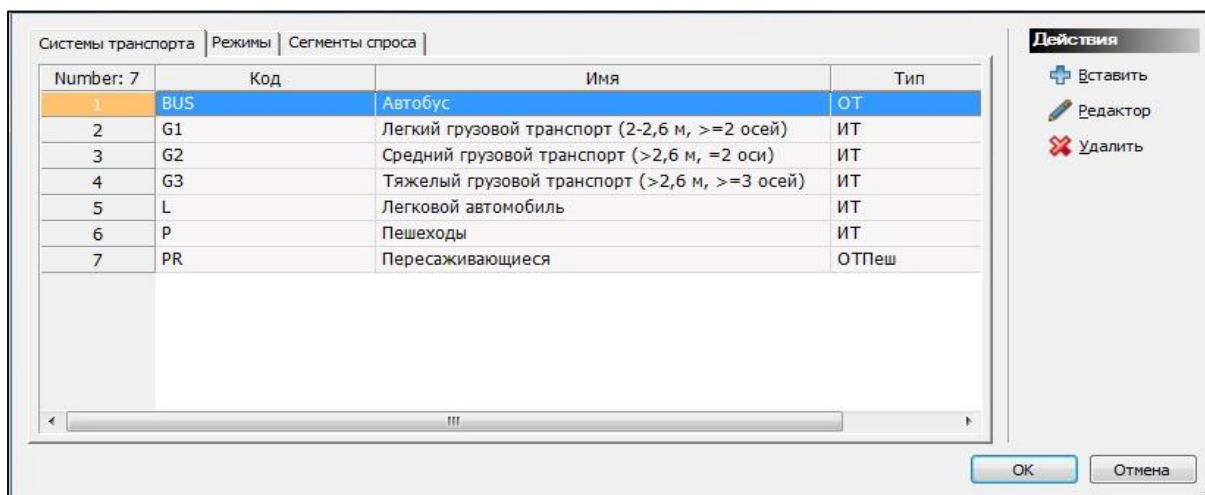
1) отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка автомобильной дороги, железной дороги. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения ТС и кривизна) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;

2) узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания автомобильной, стыковки железной дороги. Отрезки в транспортной модели всегда начинаются и заканчиваются в узлах. В узлах учитываются разрешенные/запрещенные повороты для любого вида транспорта, при наличии светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра.

Для модельного описания состава и структуры ТП, формирующих нагрузку на

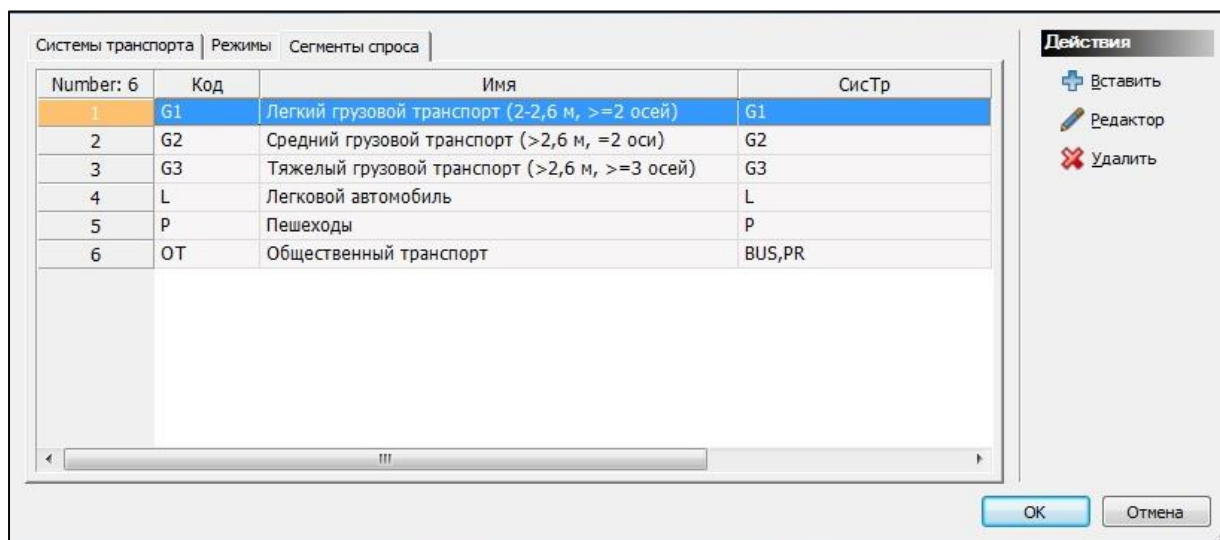


транспортную сеть, а также допустимых видов транспорта для движения на отрезках транспортной сети и поворотах в модель были введены данные обо всех видах транспортных средств, посредством которых осуществляются перевозки на территории моделируемой области. Различные виды транспорта представляются в модели с помощью систем транспорта, как показано на рисунке 26.



**Рисунок 26. Системы транспорта**

Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной или нескольких систем транспорта различных групп людей и связаны с матрицами корреспонденций. Участники движения одного сегмента спроса общественного транспорта имеют возможность сменить систему транспорта в рамках одной поездки, например, в результате пересадки. Каждому сегменту спроса соответствует ровно одна матрица корреспонденций. Иллюстрация сегментов спроса показана на рисунке 27.



**Рисунок 27. Сегменты спроса**



### 2.2.2. Ввод узлов транспортного графа

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 28, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

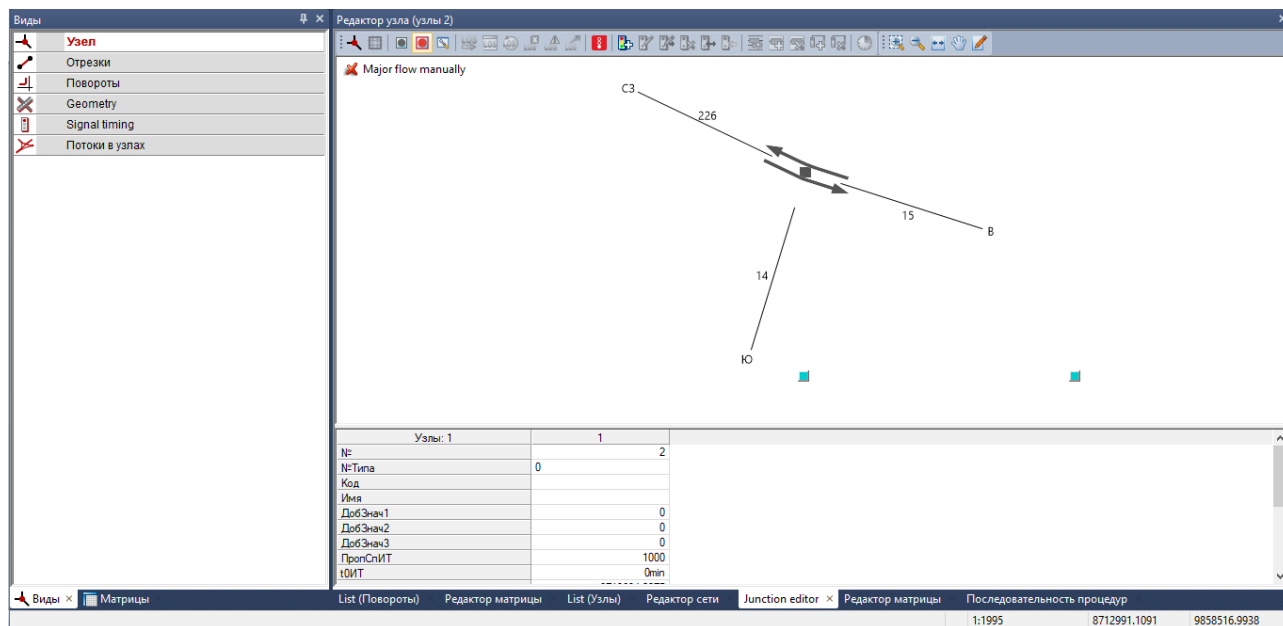


Рисунок 28. Редактирование узла

В редакторе поворотов, изображенном на рисунке 29, были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков. Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, исходные данные и спутниковые карты (панорам) улиц. Количество узлов в модели – 244.

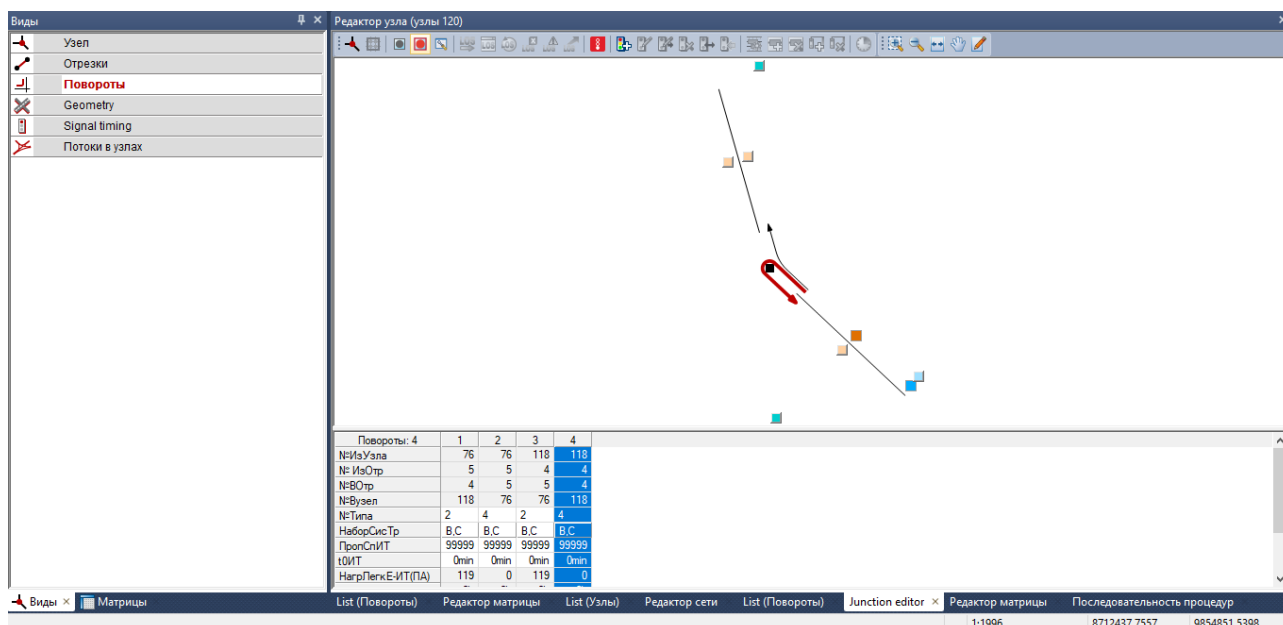


Рисунок 29. Редактор поворотов

### 2.2.3. Ввод отрезков транспортного графа

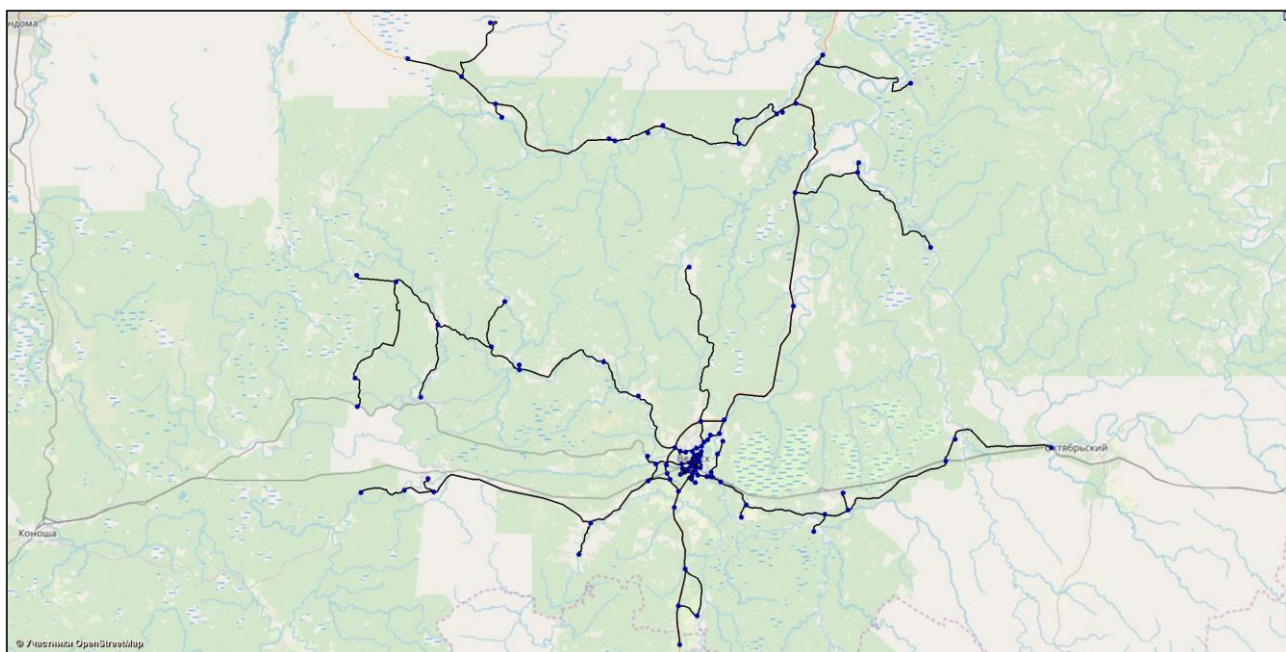
При описании УДС и соединении узлов используются отрезки транспортного графа.

Для них в редакторе отрезков, изображенном на рисунке 30, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность, количество полос, название. Как и в случае с узлами, геометрия и расположение отрезков были получены натурным обследованием УДС.

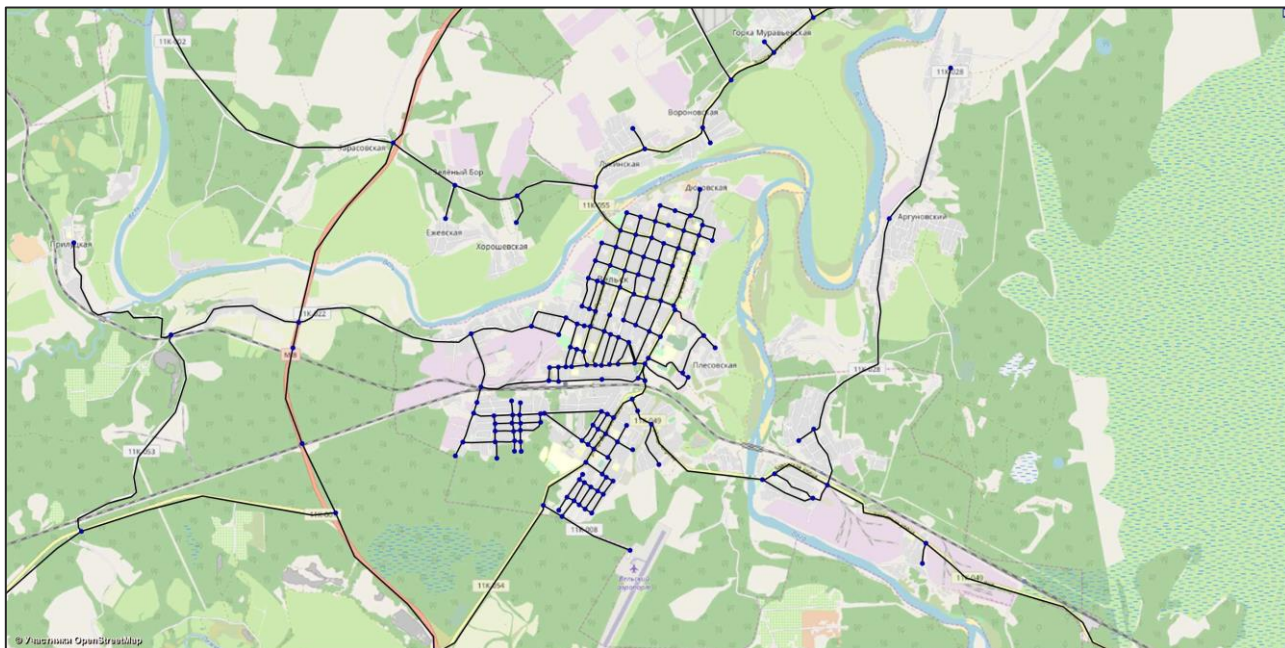
Количество отрезков в модели – 632.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф дорожной сети, изображенный на рисунках 31 и 32.

**Рисунок 30. Редактирование отрезка**



**Рисунок 31. Граф дорожной сети МО «Вельский муниципальный район»**



**Рисунок 32. Граф дорожной сети МО «Вельское»**

Для каждой транспортной развязки, представляемой узлом в разрабатываемом графе транспортной сети, заданы следующие параметры:

- разрешенные/запрещенные маневры;
- пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения;
- допустимые виды транспорта.

В разработанной транспортной модели на каждом пересечении/примыкании учитываются следующие характеристики:

- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- пропускная способность перекрестка или поворота;
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота.

## **2.3. Ввод маршрутной сети и интервалов движения пассажирского транспорта**

### **2.3.1. Ввод информации об единицах подвижного состава**

Для оценки провозной способности маршрутов городского пассажирского транспорта необходима информация об единицах подвижного состава, их общей вместимости и количестве сидячих мест.

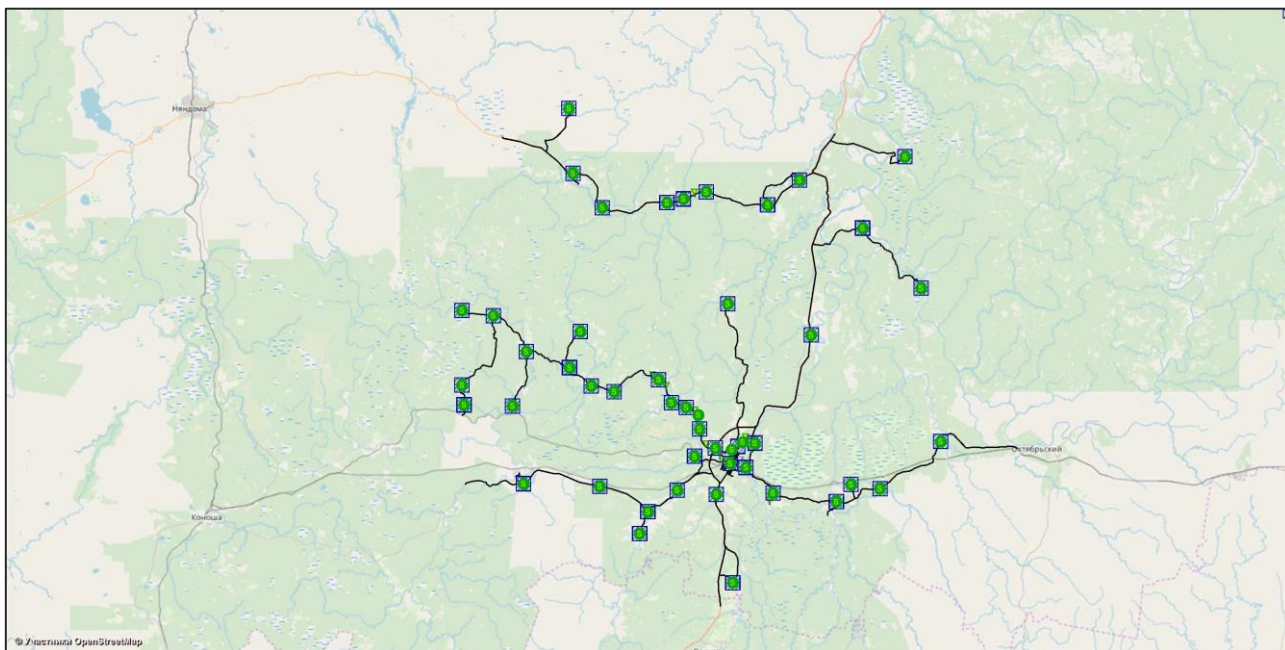
Общественный пассажирский транспорт представлен автобусом.

### **2.3.2. Ввод информации о расположении остановочных пунктов**

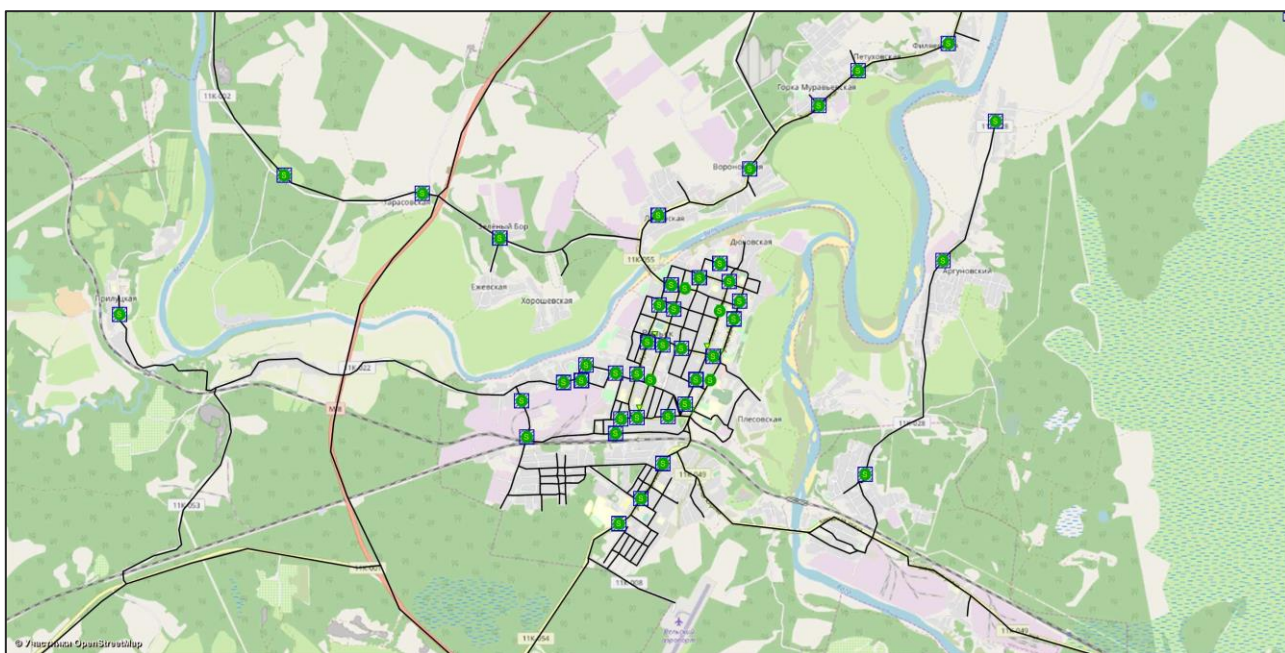
Для моделирования общественного транспорта использовалась информация о расположении остановочных пунктов с данными о видах пассажирского транспорта, которые используют остановочный пункт, и среднее время остановки. Схема остановочных пунктов



представлена на рисунках 33 и 34.



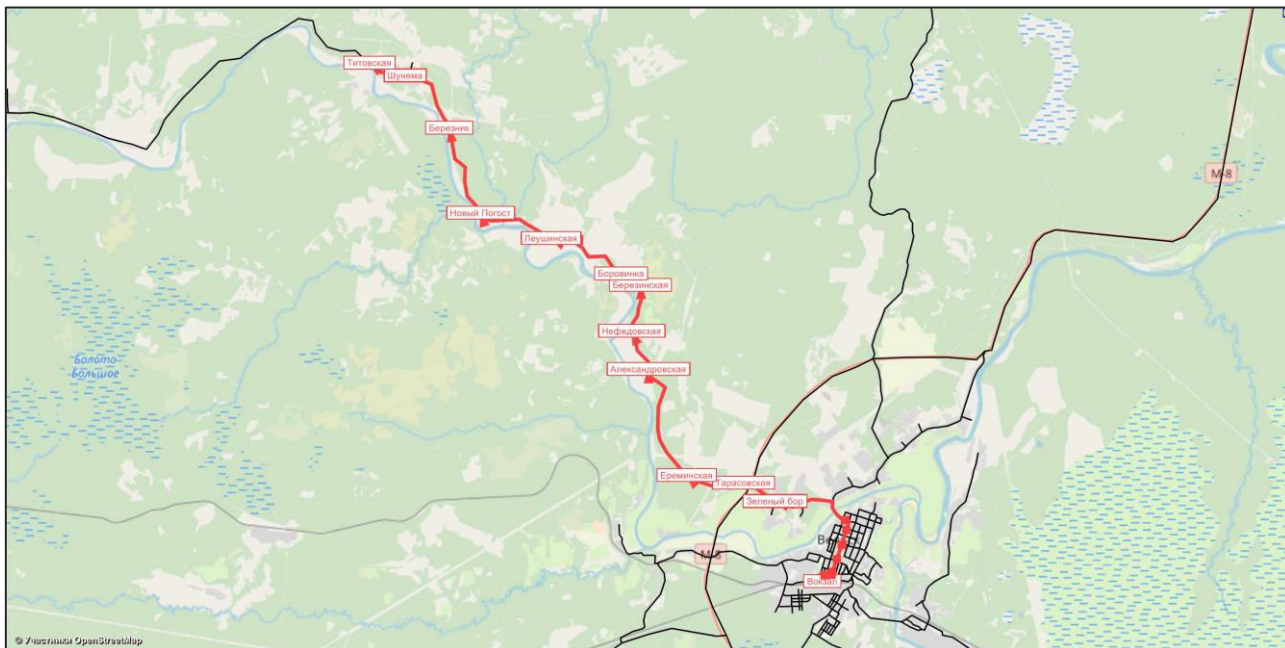
**Рисунок 33. Схема расположения остановочных пунктов МО «Вельский муниципальный район»**



**Рисунок 34. Схема расположения остановочных пунктов МО «Вельское»**

### **2.3.3. Ввод маршрутов движения пассажирского транспорта**

Для отображения в модели пассажирских перемещений, выполненных при помощи общественного транспорта, также требуются актуальные маршруты движения городского пассажирского транспорта всех видов (социальные, несоциальные, легальные, нелегальные). В качестве исходной информации использовались схемы движения общественного транспорта. Схема прохождения маршрута «Вельск-Шунема» представлена на рисунке 35.



**Рисунок 35. Схема прохождения маршрута «Вельск-Шунема»**

### **2.3.4. Ввод информации о расписании движения пассажирского транспорта**

Для наиболее точного отображения пассажирских перемещений, выполненных при помощи общественного транспорта, требуется информация о расписании движения. Оно было введено в модель на основе исходных данных, полученных от заказчика.

## **2.4. Разработка методики и создание модели расчета транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений**

### **2.4.1. Ввод данных социально-экономической статистики**

Качество итоговой транспортной модели напрямую зависит от детализации данных структуры пространственного развития. В ходе проведения исследования был получен набор следующих статистических данных:

- общая численность населения;
- численность населения моложе трудоспособного возраста;
- пенсионеры;
- трудоспособное население;
- рабочие места

Вся статистическая информация привязывается к транспортным районам. Данные социально-экономической статистики, используемые в модели, приведены на Этапе 1 проекта.

### **2.4.2. Выбор модели расчета транспортного спроса**

При разработке транспортной модели используется стандартная четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на

транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

### 2.4.3. Создание модели расчета спроса

Создание модели расчета спроса основано на создании последовательного набора процедур, с назначением определенных параметров каждой из них, рассчитанных по результатам социологического опроса подвижности населения.

В модели определены следующие слои спроса, описывающие транспортное поведение населения:

- дом-работа;
- работа-дом.

Расчет транспортного движения кордонных районов реализован в отдельном программном модуле, использующем современные математические инструменты и позволяющем упростить процедуру расчета транзитных потоков с помощью комплекса PTV Vision® VISUM. Перечисленные слои, введенные в программу, отражены на рисунке 36.

Для расчета объемов генерации и поглощения в расчетные процедуры добавлена процедура «Создание транспортного движения» (рисунок 37), в параметрах которой для каждого слоя спроса были заданы коэффициенты генерации для расчета объемов создания и притяжения и параметры нормирования в соответствии с проведенным социологическим опросом и исследованиями, проводимыми в других населенных пунктах.

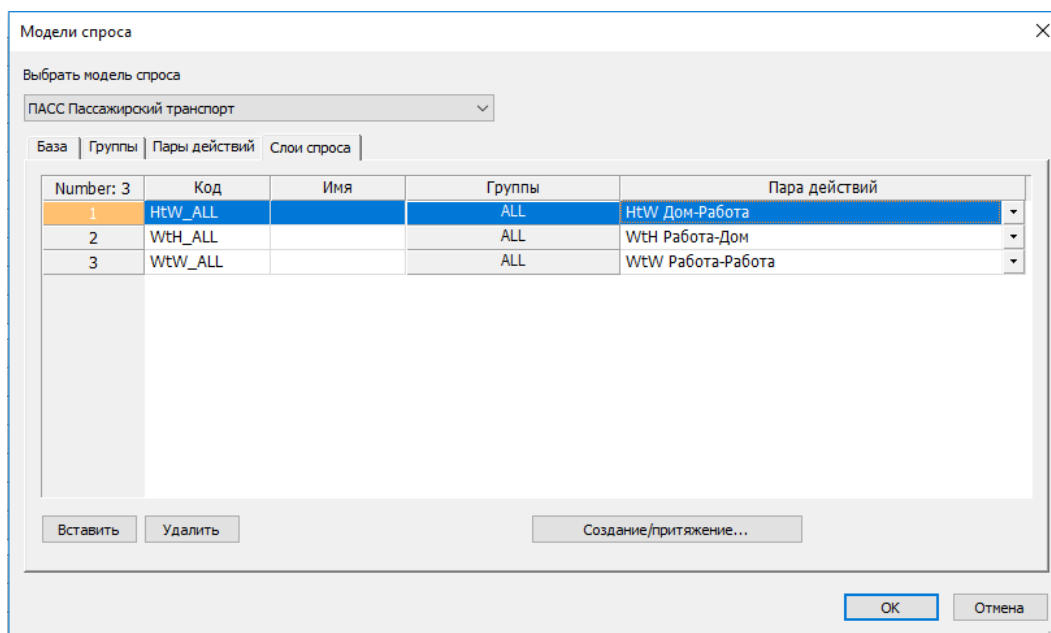


Рисунок 36. Слои спроса

Параметры создания транспортного движения

☐ Рассчитать атрибуты только для активных районов  
☐ Инициализировать атрибуты пассивных районов с помощью 0  
☐ Нормирование сумм только для активных районов  
☐ Сложить значения

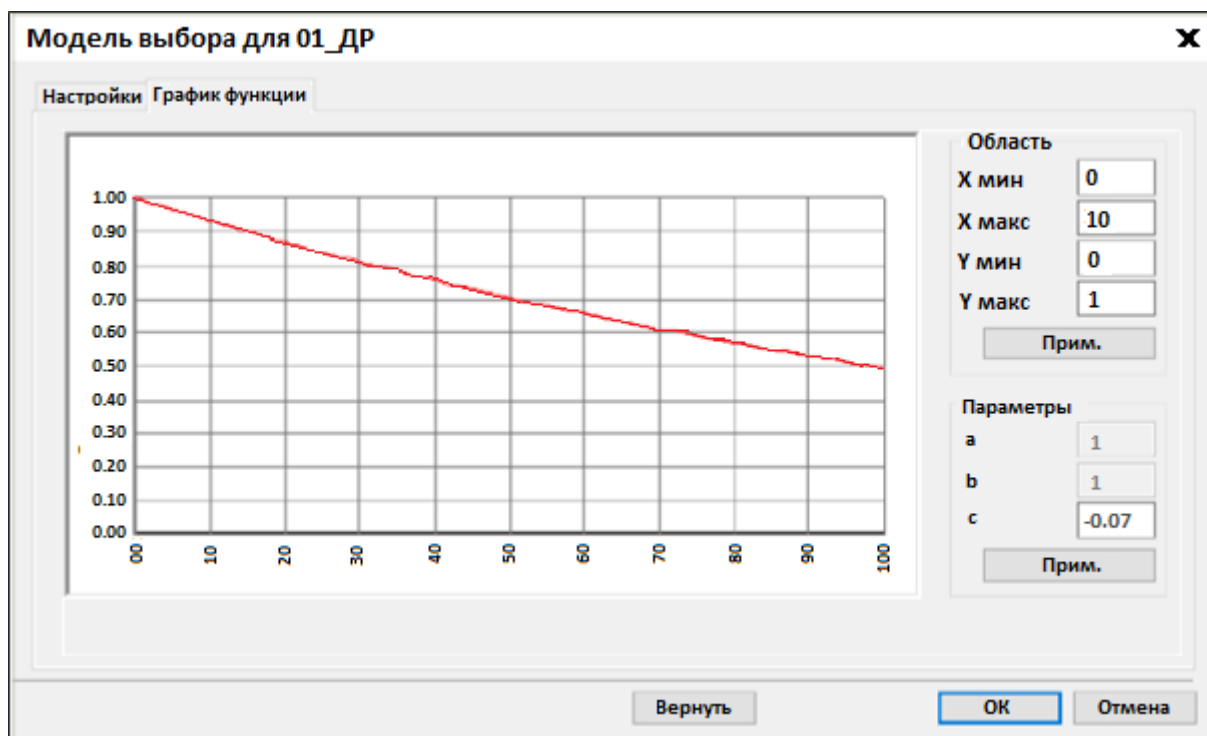
	Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспорта
1	HtW_ALL	Сумма объема тр. потока из ист	$0.7 * Ч\_ТРУД$	$0.8 * РМ$
2	WtH_ALL	Сумма объема тр. потока в цел	$0.1 * РМ$	$0.05 * Ч\_ТРУД$
3	WtW_ALL	нет нормирования сумм	$0.05 * РМ$	$0.05 * РМ$

Принять для всех СлоевСпр

OK Отмена

**Рисунок 37. Процедура создания транспортного движения**

Распределение сгенерированных на предыдущем шаге ТП по корреспонденциям осуществляется на основе гравитационной модели с использованием матриц затрат и оценочных функций. Используется процедура «Распределение транспортного движения». В ее параметрах указаны матрицы затрат и параметры функции предпочтения, находящиеся в допустимых пределах. График функции Logit для слоя спроса «дом-работа» изображен на рисунке 38.



**Рисунок 38. График функции предпочтения**



Распределение спроса на поездки по видам транспорта осуществляется в процедуре «Выбор режима». Корреспонденции между транспортными районами по сегментам спроса распределяются на разные виды транспорта с помощью матрицы затрат и оценочных функций. Перед распределением поездок по сети были просуммированы полученные на предыдущем шаге матрицы по слоям спроса для получения единой матрицы корреспонденций на определенном виде транспорта с помощью процедуры «Комбинация матриц и векторов», предварительно создав итоговые матрицы корреспонденций и привязав их к сегментам спроса, как показано на рисунке 39. На рисунке 40 представлен набор параметров процедур, используемый при расчете модели спроса в разрабатываемой транспортной модели.

The screenshot shows a window titled "OD demand data" with three tabs: "Сегменты спроса", "Стандартные кривые спроса", and "Кривые спроса". The "Сегменты спроса" tab is active, displaying a table with the following data:

Количество: 2	Код сегмента спроса	Demand segment name	Кривая спроса	Матрица	Матрица	Привязка ко времени	Стартовое
1	C	Car	1 Default	Matrix(2)	2 ИТ		01
2	X	PuT	1 Default	Matrix(1)	1 ОТ	Время отправления	01

At the bottom right of the window are "OK" and "Отмена" buttons.

**Рисунок 39. Привязка сегментов спроса к матрицам корреспонденций**

Последовательность процедур						
Количество: 6	Исполнено	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл	Сообщения
1		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	Все M01-СлойСпр		
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ИТ	C Car		
3		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ОТ	X PuT	По расписанию	
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	Все M01-СлойСпр		
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	C Car	Равновесное перераспределение	
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ОТ	X PuT	По расписанию	

**Рисунок 40. Набор параметров последовательности процедур**

## 2.5. Расчет перераспределения транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции

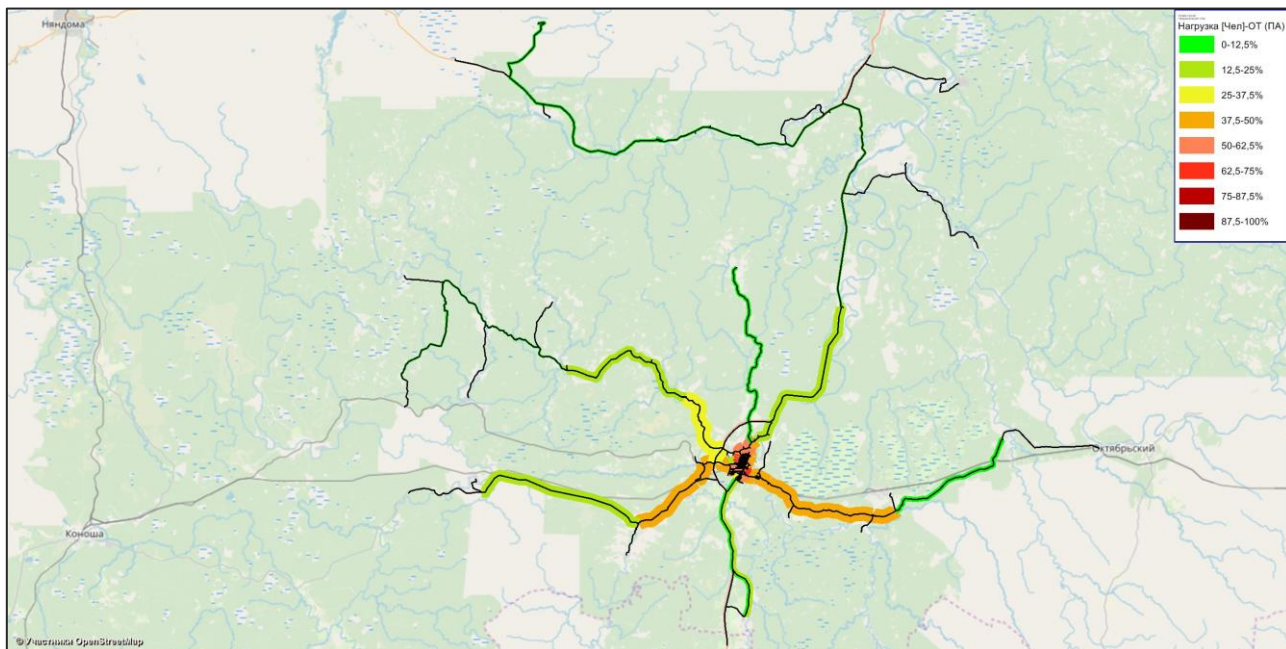
После создания модели расчета спроса производится предварительные расчеты перераспределения пассажирских потоков на общественном транспорте. Проведенное исследование пассажиропотоков показывает, что на данный момент пассажирский транспорт



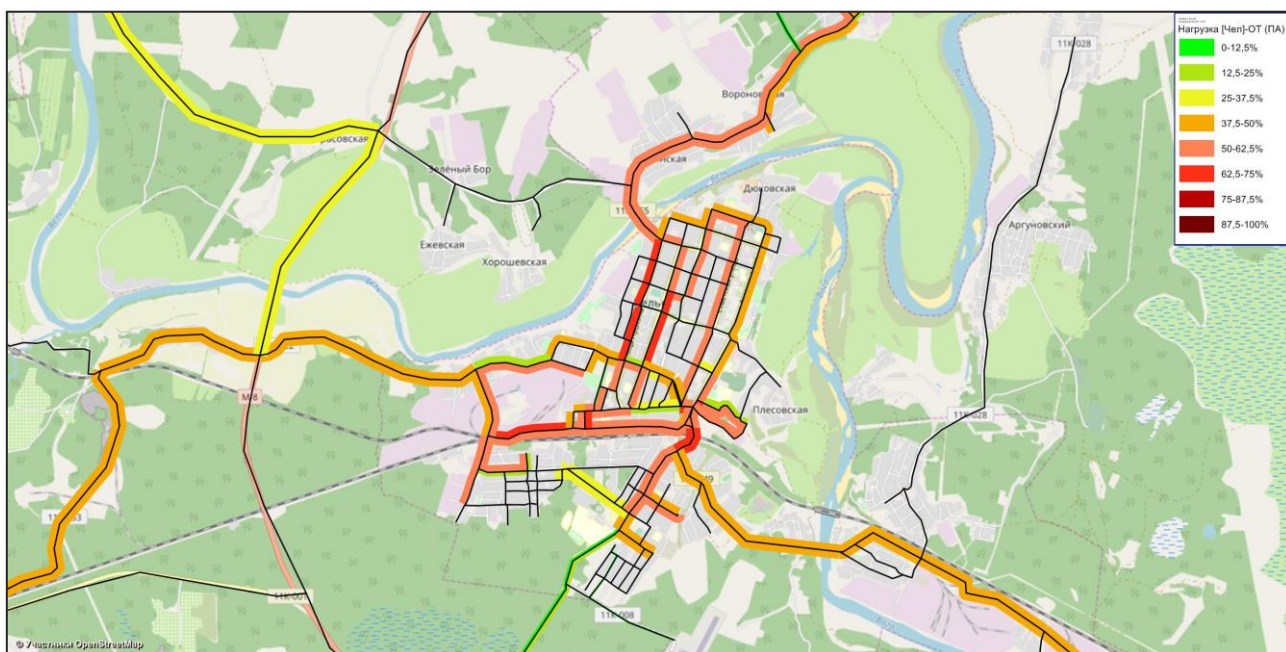
общего пользования в целом справляется с имеющимся уровнем загрузки (рис. 41, 42).

Результаты расчетной загрузки дорожной сети движением транспорта представлены на рисунках 43, 44.

По результатам моделирования можно сделать вывод о том, что на сегодняшний день пропускная способность дорог имеет достаточный резерв.

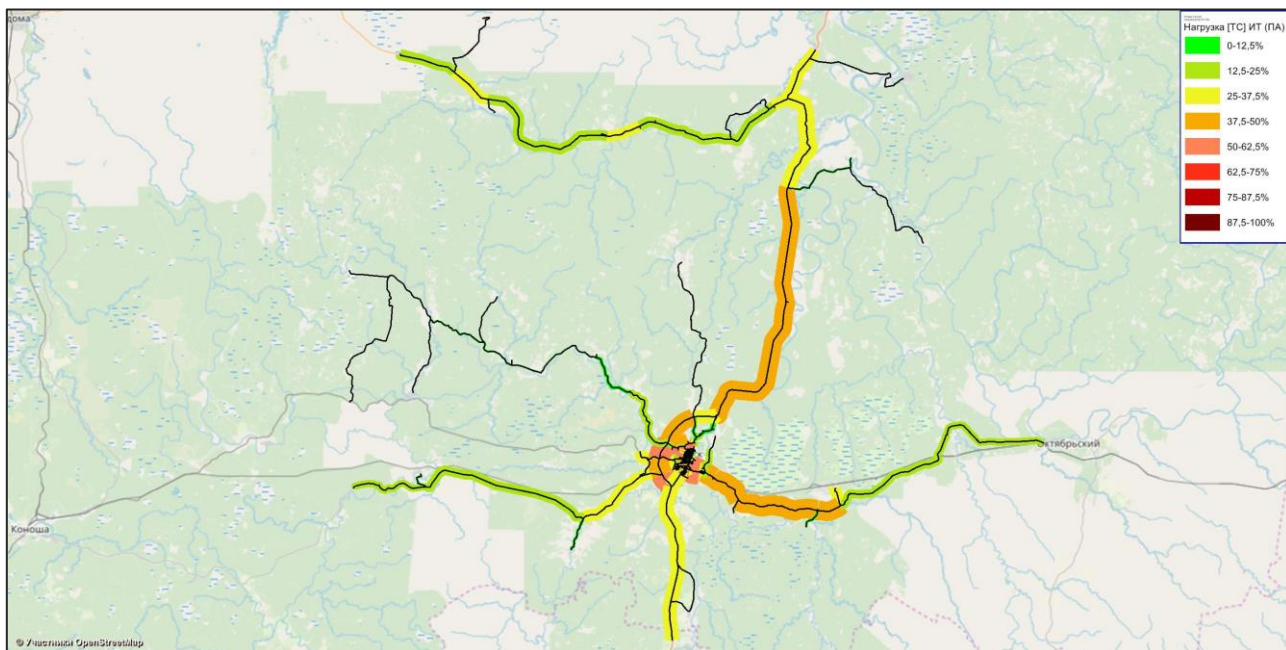


**Рисунок 41. Картограмма расчетной интенсивности пассажиропотоков по маршрутам общественного транспорта МО «Вельский муниципальный район»**

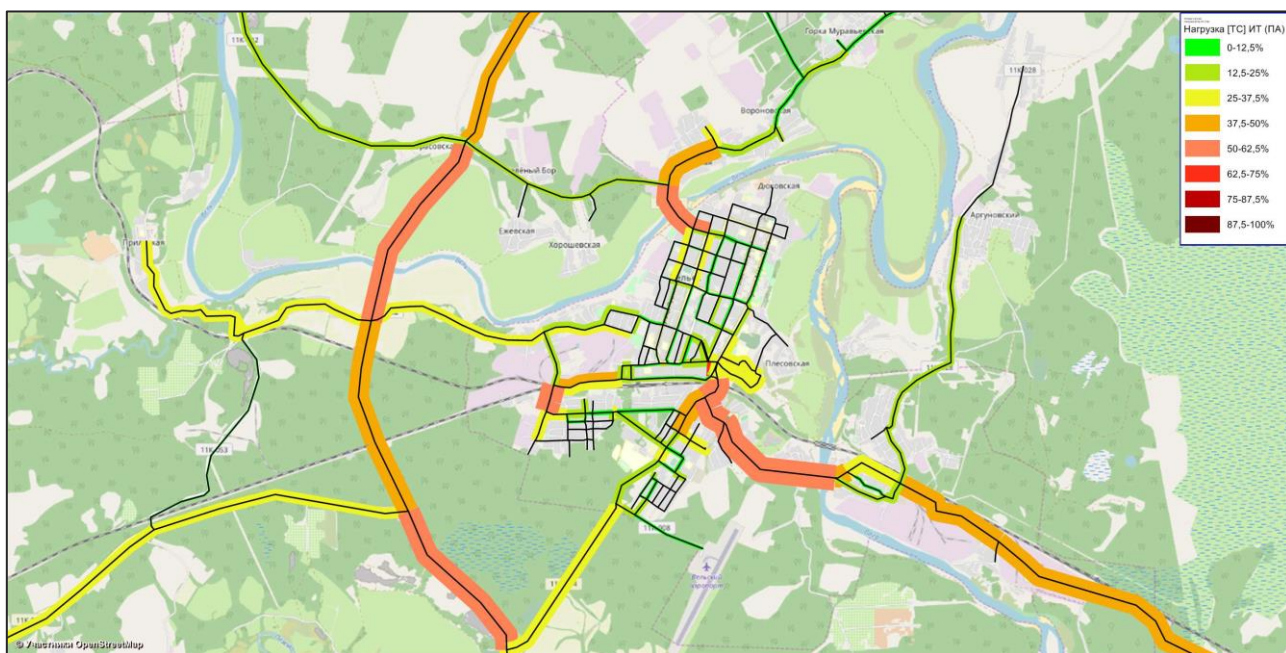


**Рисунок 42. Картограмма расчетной интенсивности пассажиропотоков по маршрутам общественного транспорта МО «Вельское»**





**Рисунок 43. Картограмма расчетной интенсивности транспортных потоков МО «Вельский муниципальный район»**



**Рисунок 44. Картограмма расчетной интенсивности транспортных потоков МО «Вельское»**

## **2.6. Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков**

### **2.6.1. Ввод данных об интенсивности движения транспорта и объеме пассажиропотоков**

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. В модель вводят значения интенсивности движения легкового и грузового транспорта на местах

подсчета. По каждому направлению движения введены следующие данные об интенсивности движения транспорта в утренний час пик:

- интенсивность движения легкового транспорта;
- интенсивность движения общественного транспорта;
- интенсивность движения малого грузового транспорта;
- интенсивность движения среднего грузового транспорта;
- интенсивность движения большого грузового транспорта;
- общая интенсивность транспорта в физических единицах;
- общая интенсивность транспорта в приведенных единицах.

### **2.6.2. Выбор статистических показателей для проверки адекватности модели**

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчетных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчетом – процесс калибровки.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;
- коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивности потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

### **2.6.3. Выбор объектов для калибровки транспортной модели**

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится калибровка транспортной модели. В процессе калибровки проводилась серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом менялись определенные характеристики или параметры модели с целью достижения максимально- возможного уровня соответствия данных их натурных обследований расчетным значениям интенсивности. Общие параметры, используемые при калибровке транспортной модели, представлены в таблице 22.

**Таблица 22. Объекты калибровки транспортной модели**

<b>Объект калибровки</b>	<b>Изменение</b>
Данные структуры пространственного развития (степени создания и притяжения)	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между легковым и общественным транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количеств перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: - параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки; - дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения, выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

#### **2.6.4. Оценка точности модели**

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определенным показателям. Полученные значения показателей качества модели отражают существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (10-20 лет). Значения параметров качества расчета транспортной модели приведены в таблице 23.

**Таблица 23. Значения параметров качества транспортной модели**

<b>Параметр качества расчета модели</b>	<b>Значение</b>
Коэффициент корреляции	0,67
Средняя относительная ошибка	45%

### **2.7. Разработка вариантов транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район»**

Для учета перспективного перераспределения пассажирского и грузового потока по сети учитываются мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетные сроки:

- на краткосрочную перспективу (0-5 лет)

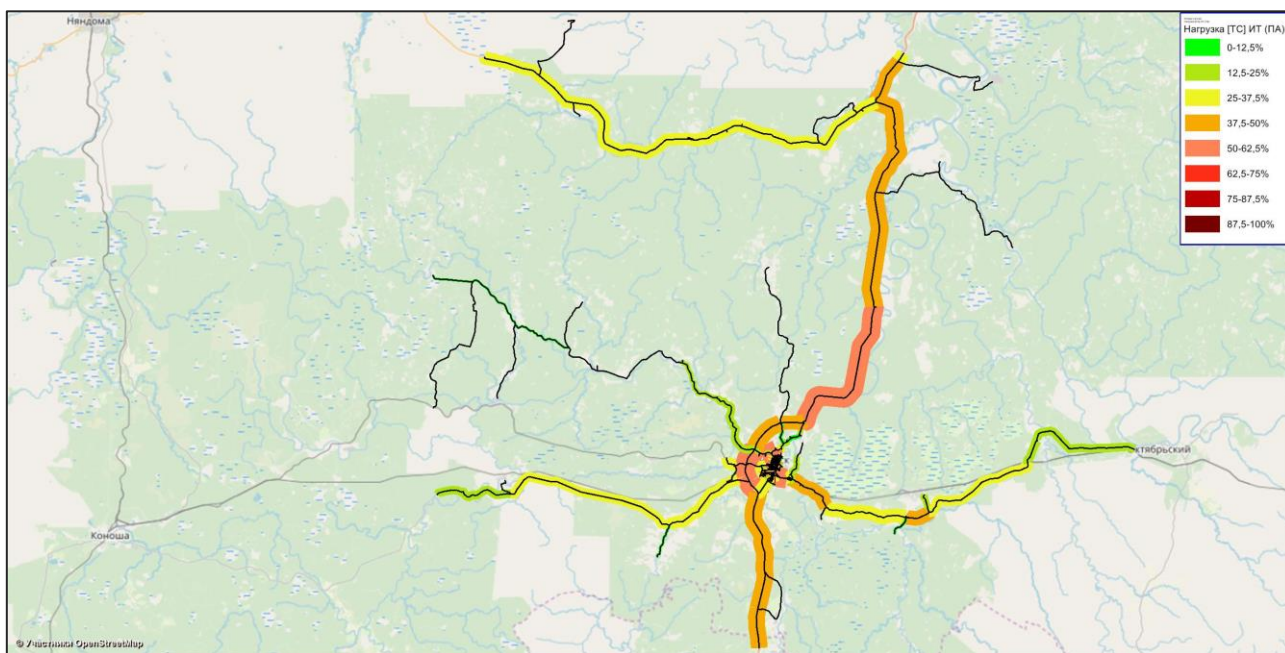
- на среднесрочную перспективу (6-10 лет)
- на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

Обработка информации осуществляется посредством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети согласно утвержденному генеральному плану и СТП.

### 2.7.1. Транспортная модель на краткосрочную перспективу (0-5 лет)

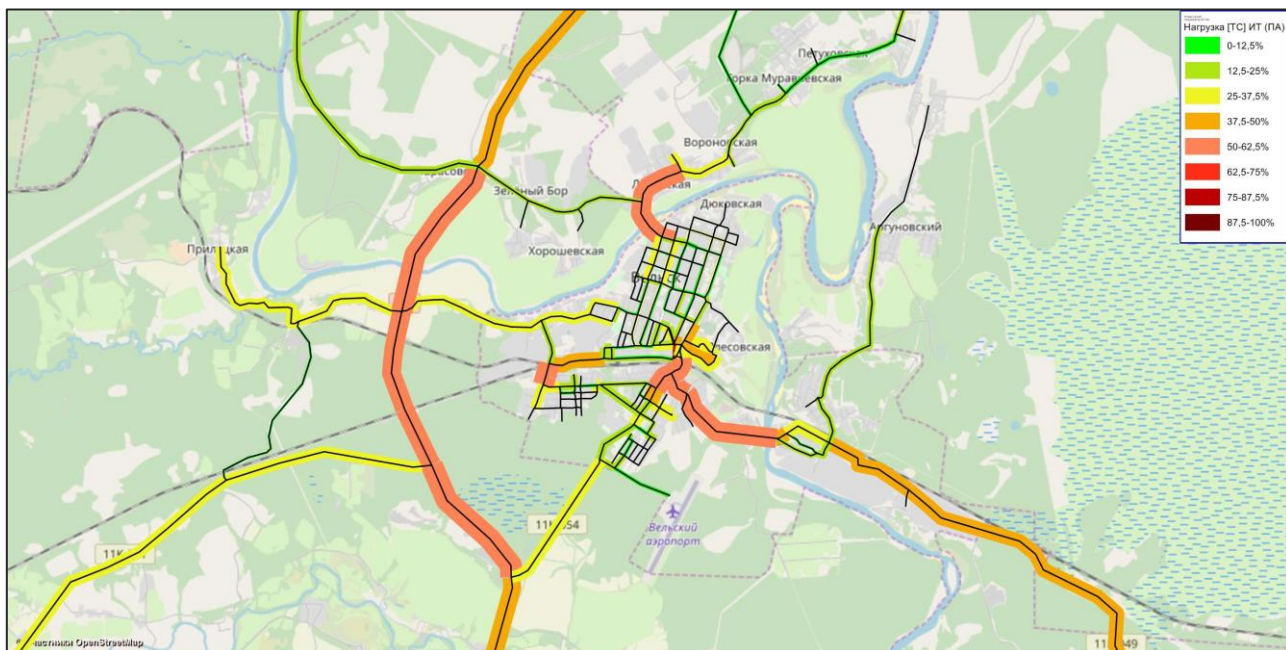
Для учета перспективного перераспределения пассажирского и грузового потока по сети учитываются мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетные сроки. Обработка информации осуществляется посредством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети.

В транспортной модели на расчетный 2023 года учитывается развитие дорожной сети, предусмотренное МП и Схемой территориального планирования МО.



**Рисунок 45. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельский муниципальный район» движением транспорта на краткосрочную перспективу, до 2023 года**

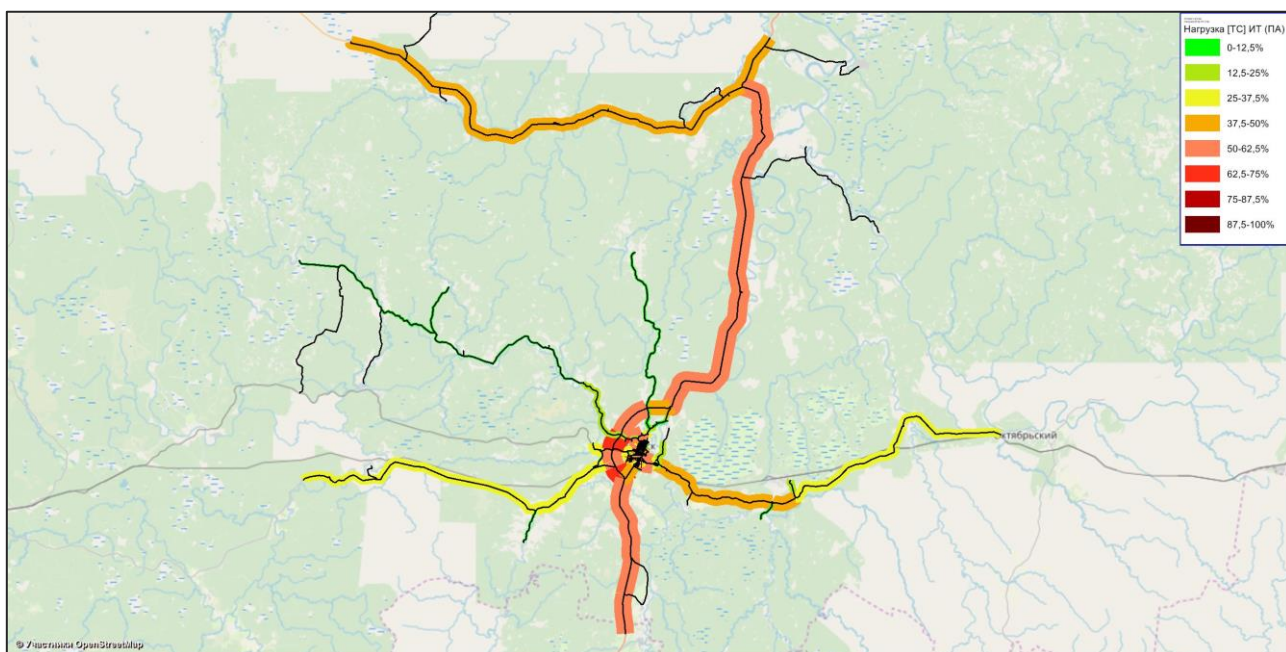




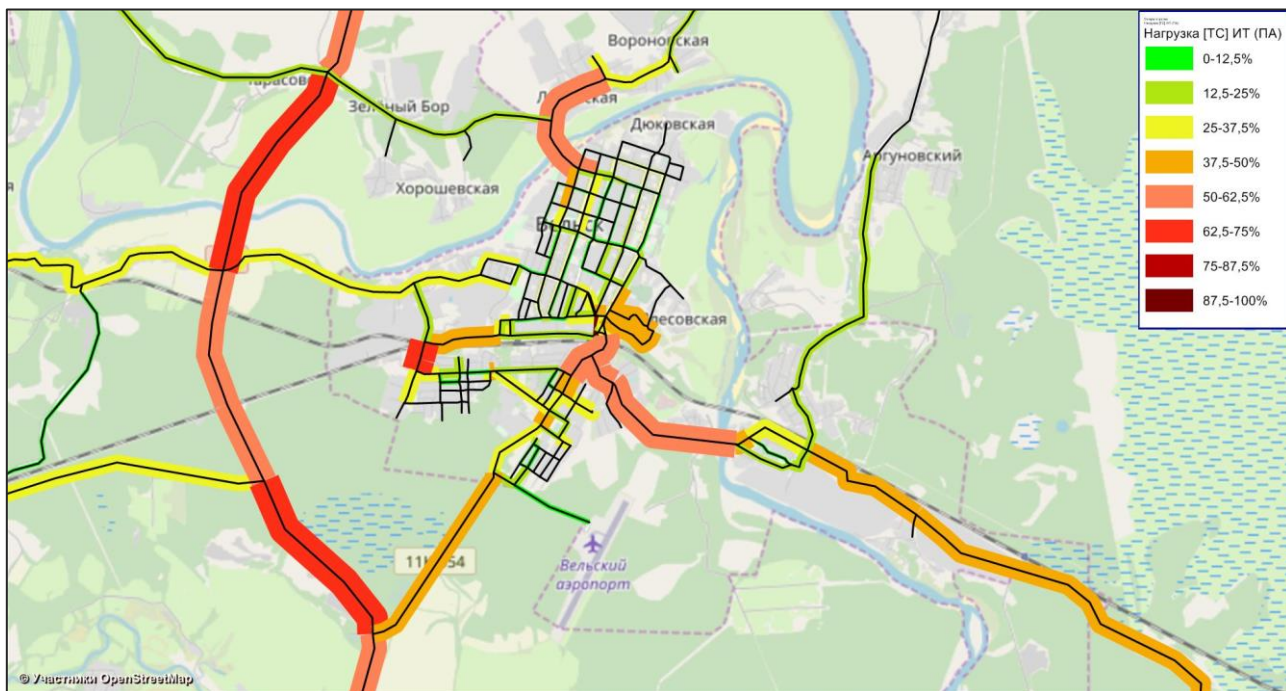
**Рисунок 46. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельское» движением транспорта на краткосрочную перспективу, до 2023 года**

### **2.7.2. Транспортная модель на среднесрочную перспективу (6-10 лет)**

В соответствии с методикой, описанной выше, разрабатывается вариант транспортной модели на среднесрочную перспективу (6-10 лет).



**Рисунок 47. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельский муниципальный район» движением транспорта, 2028 год**



**Рисунок 48. Картограмма расчетной загрузки дорожной сети МО «Вельское» движением транспорта**

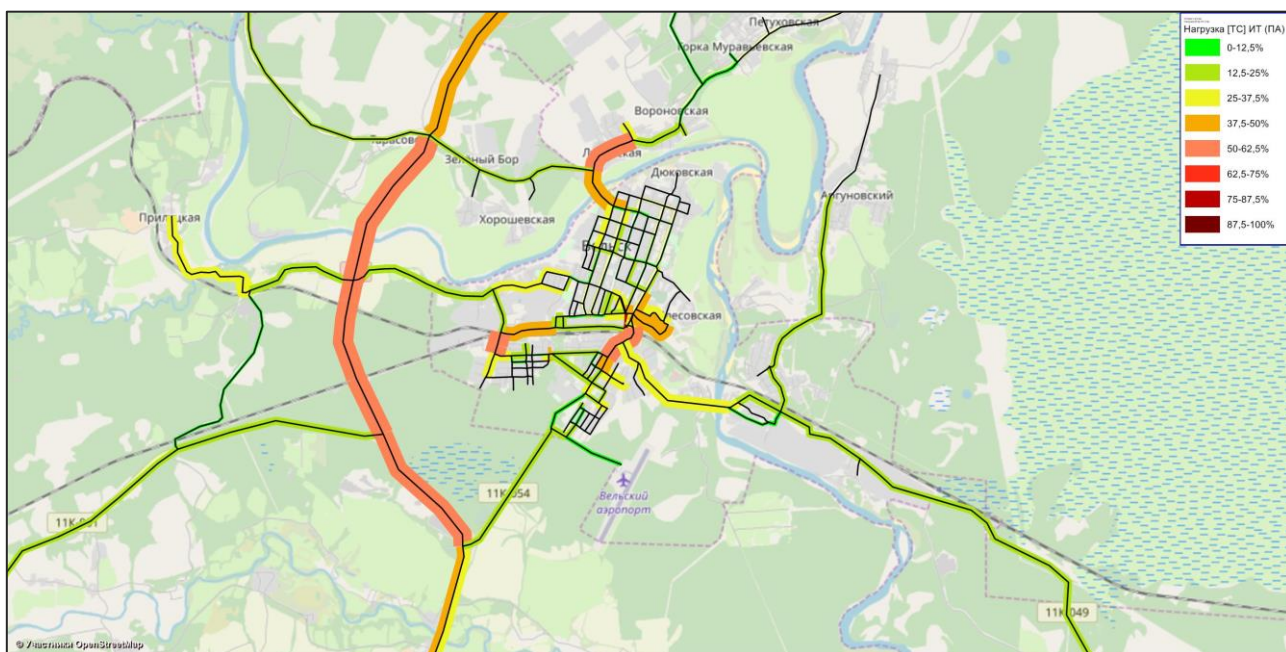
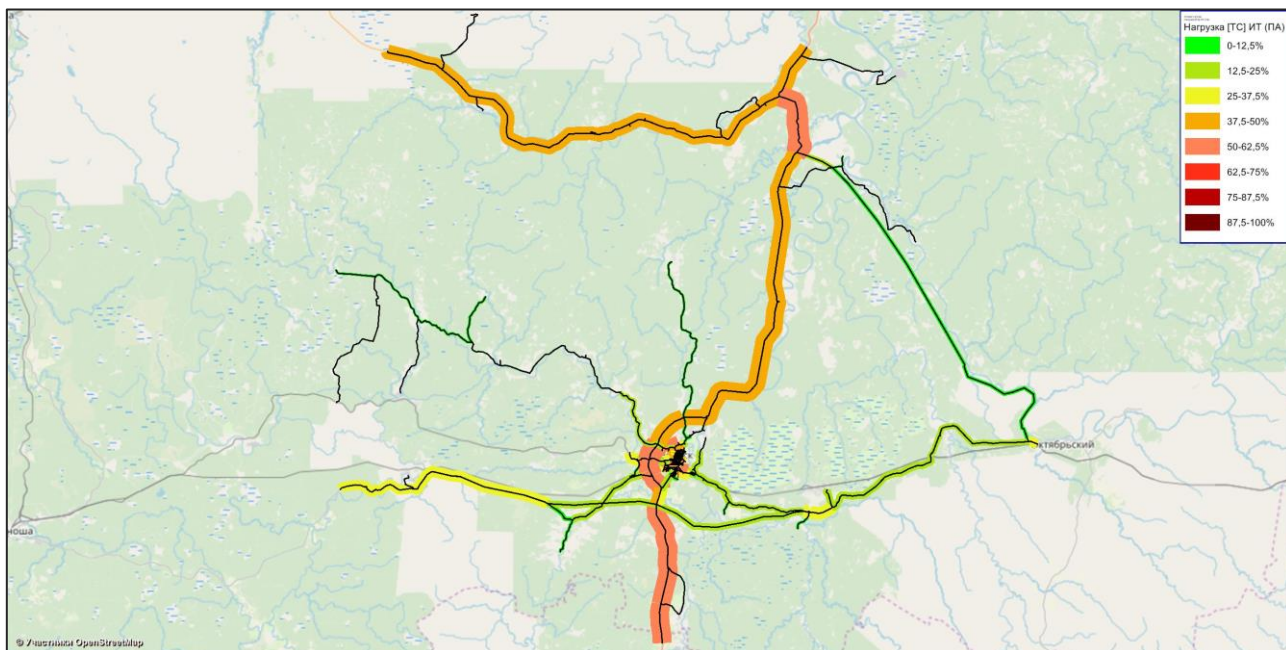
### **2.7.3. Транспортная модель на долгосрочную перспективу (более 10 лет)**

В соответствии с методикой, описанной выше, разрабатывается вариант транспортной модели на долгосрочную перспективу (более 10 лет).

В транспортной модели на расчетный 2033 год учитывается развитие дорожной сети в соответствии мероприятиями документов территориального планирования.

На рисунках 49 и 50 представлены картограмма расчетной интенсивности движения с классификацией по уровню загрузки в утренний час пик на расчетный 2033 год. Проблем с исчерпанием пропускной способности дорог не обнаружено. С учетом прогнозной интенсивности движения транспорта, а также учитывая мероприятия по развитию дорожной сети на расчетный срок, загруженность уличной дорожной сети незначительно возрастет к 2033 году. Расчетная загрузка дорожной сети представлена на рисунках.







## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате разработки КСОДД МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район» в рамках первого этапа работ решены задачи по сбору, систематизации и анализу исходных данных, на основе которых проведены транспортные исследования.

В результате выполнения работ по сбору исходных данных были получены данные о социально-экономическом развитии МО, состоянии улично-дорожной сети и системе пассажироперевозок, уровне развития пешеходной и велосипедной инфраструктуры, организации дорожного движения на территории муниципального образования.

После сбора и систематизации исходных данных для решения задач первого этапа были проведены следующие аналитические работы:

- анализ полученных данных и оценка существующих параметров дорожной сети и схемы организации дорожного движения;
- анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, наличия резервов по снижению количества и тяжести последствий;
- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования с учетом характера пассажиропотоков.
- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального района с учетом характера пассажиропотоков.

В рамках моделирования было проведено транспортное районирование и создана модель транспортного спроса, произведен расчет транспортных перемещений между районами и распределение транспортной нагрузки по УДС в дорожном графе округа, расчетным способом получена транспортная интенсивность на прогнозные периоды.

Анализ УДС показал очень низкий уровень соответствия технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений нормативам и недостаточный охват населенных пунктов района подъездами с твердым покрытием.

Анализ существующей системы пассажирского транспорта показал необходимость проведения мероприятий по ее оптимизации, обновления подвижного состава, обустройства подъездных карманов и реконструкции и строительства новых остановочных павильонов.

Пешеходная инфраструктура (практически полное отсутствие тротуаров) требует дальнейшего развития, включая обустройство пешеходных зон и приведение пришкольных зон в соответствие национальным стандартам в области безопасности дорожного движения.

Анализ статистики аварийности показал отсутствие мест концентрации ДТП.

Выявленные факторы требуют дальнейшего развития в совокупности с реализацией запланированными мероприятиями целевых программ, что и легло в основу Этапа 4 КСОДД.

## **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: принят Гос. Думой 15 ноября 1995г.– Российская газета №26, декабрь 1995 г.
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р.
5. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.
6. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения, согласованные заместителем Министра транспорта Российской Федерации Н. А. Асаул от 11.12.2017 г.
7. Схема территориального планирования Архангельской области, утвержденная постановлением Правительства Архангельской области №199-пп от 07.06.2016 г.
8. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2020 годы)» (с изменениями на 17 июля 2018 г.), утвержденная постановлением Правительства Архангельской области №463-пп от 08.10.2013 г.
9. Концепция социально-экономического развития МО «Вельский муниципальный район» до 2025 года.
10. Схема территориального планирования МО «Вельский муниципальный район», утвержденная Решением девятнадцатой сессии Собрании депутатов МО "Вельский муниципальный район" №270 от 17.09.2014 г.
11. Генеральный план МО «Вельское».
12. Генеральный план МО «Кулойское».
13. Генеральный план МО «Аргуновское».
14. Генеральный план МО «Благовещенское».
15. Генеральный план МО «Верхнеустькулойское».
16. Генеральный план МО «Верхнешоношское».
17. Генеральный план МО «Липовское».
18. Генеральный план МО «Муравьевское».
19. Генеральный план МО «Низовское».

20. Генеральный план МО «Пакшенгское».
21. Генеральный план МО «Пежемское».
22. Генеральный план МО «Попонаволоцкое».
23. Генеральный план МО «Пуйское».
24. Генеральный план МО «Ракуло-Кокшенгское».
25. Генеральный план МО «Солгинское».
26. Генеральный план МО «Судромское».
27. Генеральный план МО «Тегринское».
28. Генеральный план МО «Усть-Вельское».
29. Генеральный план МО «Усть-Шоношское».
30. Генеральный план МО «Хозьминское».
31. Генеральный план МО «Шадренгское».
32. Вельский район. Официальный сайт органов местного самоуправления [Электронный ресурс]: <http://www.velskmo.ru> – Дата доступа: 01.11.2018.
33. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Вельское».
34. «Анализ социально-экономического развития МО «Вельский муниципальный район» в 2017 году» [Электронный ресурс]: Вельский район – <http://www.velskmo.ru/otchetMSU.php> – Дата доступа: 01.11.2018 г.
35. БД ПМО Архангельской области. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования (Вельский муниципальный район) за 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 годы [Электронный ресурс]: Росстат – <http://arhangelskstat.gks.ru/> – Дата доступа: 01.11.2018 г.
36. Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Вельский муниципальный район» Архангельской области, утверждены Решением Собрания депутатов Вельского района №20 от 25.10. 2017 г.
37. СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 5.02.05-85\*. - Справочная правовая система «Консультант Плюс» / ЗАО «Консультант Плюс».
38. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. [Текст]. – Взамен СНиП 2.07.01-89\*; введ. 2017-07-01. – М.: ФГБУ ЦНИИП Минстроя России, 2016.
39. ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
40. СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализиров. редакция СНиП 2.05.02-85\*.
41. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы

обустройства. Общие требования.

42. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

43. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

44. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

45. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

46. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования.

47. ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.

48. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

49. ГОСТ Р 50971-2011. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

50. ОДМ 218.6.011-2013. «Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению БДД».

51. ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации».

52. Справочник по безопасности дорожного движения. – М.: Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), 2010. – 384 с.

53. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 гг».

# **ПРИЛОЖЕНИЯ**

**1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, находящихся в муниципальной собственности МО "Вельский муниципальный район" на 05.02.2019 г.**

№ п/п	Идентификационный номер	Паспортизация	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	в том числе по покрытиям:		
					асфальтобетонное	гравийное	грунтовое
	<b>МО "Аргуновское"</b>						
1	11 205 802 ОП МП 5	2016	пос. Аргуновский, улица Сосновая	0,644			0,644
2	11 205 802 ОП МП 6	2016	пос. Аргуновский, улица Лесная	0,543			0,543
3	11 205 802 ОП МП 7	2016	пос. Аргуновский, улица Сиреневая	0,363			0,363
4	11 205 802 ОП МП 8	2016	пос. Аргуновский, улица Молодежная	0,468			0,468
5	11 205 802 ОП МП 9	2016	пос. Аргуновский, улица Новоселов	0,108		0,108	
6	11 205 802 ОП МП 10	2014	пос. Аргуновский, улица 60лет Октября	0,954	0,263	0,691	
7	11 205 802 ОП МП 11	2014	пос. Аргуновский, улица Парковая	0,215			0,215
8	11 205 802 ОП МП 12	2014-16	пос. Аргуновский, улица Советская	0,363			0,363
9	11 205 802 ОП МП 13	2014-16	пос. Аргуновский, улица Мира	0,876			0,876
10	11 205 802 ОП МП 14	2014	пос. Аргуновский, улица Комсомольская	0,590	0,030	0,560	
11	11 205 802 ОП МП 16	2014	пос. Аргуновский, улица Юбилейная	0,513		0,513	
12	11 205 802 ОП МП 17	2016	пос. Аргуновский, улица Южная	0,557			0,557
13	11 205 802 ОП МП 18	2014	пос. Аргуновский, улица Первомайская	0,550		0,550	
14	11 205 802 ОП МП 19	2014	пос. Аргуновский, улица Совхозная	0,326		0,326	
15	11 205 802 ОП МП 20	2014-16	пос. Аргуновский, улица Полевая	0,668			0,668
16	11 205 802 ОП МП 25	2016	пос. Аргуновский переулок Комсомольский	0,232			0,232
17	11 205 802 ОП МП 26		пос. Аргуновский, переулок Первомайский	0,090			0,090
18	11 205 802 ОП МП 27		пос. Аргуновский, переулок Полевой	0,055			0,055
19	11 205 802 ОП МП 24	2016	деревня Аргуновская, дорога	0,711			0,711
20	11 205 802 ОП МП 15	2016	деревня Аргуновская, улица Прибрежная	0,931			0,931
21	11 205 802 ОП МП 22	2018	деревня Покровская, улица Нагорная	0,646		0,460	0,186
22	11 205 802 ОП МП 23	2018	деревня Покровская, дорога	0,519		0,519	
23	11 205 802 ОП МП 21	2018	деревня Неклюдовская, улица Лесная поляна	0,233		0,233	
24	11 205 802 ОП МП 28	2018	деревня Неклюдовская, дорога	0,250			0,250
25	11 205 802 ОП МП 1	2018	деревня Головковская, дорога	0,610		0,520	0,090

26	11 205 802 ОП МП 29	2018	деревня Головковская, ул.Полевая	0,755		0,755	
27	11 205 802 ОП МП 2	2018	дервня Палкинская, дорога	0,260		0,260	
28	11 205 802 ОП МП 3	2018	деревня Лучинская, дорога	0,275		0,275	
29	11 205 802 ОП МП 4	2018	деревня Овсянниковская, дорога	0,881	0,032	0,679	0,170
30	11 205 802 ОП МР 1	2014	Подъезд к дер. Головковская от а/д Вельск - Аргуновский	0,826		0,826	
31	11 205 802 ОП МР 2	2014	Покровская - Овсянниковская	0,203		0,203	
32	11 205 802 ОП МР 3	2014	Подъезд к кладбищу от а.д. Вельск - Аргуновский	1,707		1,707	
	<b>ИТОГО</b>			<b>16,922</b>	<b>0,325</b>	<b>9,185</b>	<b>7,412</b>
	<b>МО "Благовещенское"</b>						
33	11 205 804 ОП МП 23		п. Боровое ул. Центральная	0,700			0,700
34	11 205 804 ОП МП 24		п. Боровое ул. Культурная	0,400			0,400
35	11 205 804 ОП МП 25		п. Боровое ул. Светлая	0,400			0,400
36	11 205 804 ОП МП 26		п. Боровое ул. Лесная	0,400			0,400
37	11 205 804 ОП МП 27		п. Боровое ул. Строительная	0,400			0,400
38	11 205 804 ОП МП 28		п. Боровое ул. Озерная	0,400			0,400
39	11 205 804 ОП МП 54	2015	с.Благовещенское ул Центральная	0,237	0,237		
40	11 205 804 ОП МП 29	2015	с.Благовещенское ул. Южная	0,774		0,774	
41	11 205 804 ОП МП 30	2015	с.Благовещенское ул. Новая	0,658			0,658
42	11 205 804 ОП МП 31	2015	с.Благовещенское ул. Угольная	0,792		0,792	
43	11 205 804 ОП МП 32	2015	с.Благовещенское ул. Лесная	0,944			0,944
44	11 205 804 ОП МП 33	2015	с.Благовещенское ул. Комсомольская	0,459		0,459	
45	11 205 804 ОП МП 34	2015	с.Благовещенское ул. Совхозная	0,347			0,347
46	11 205 804 ОП МП 35	2015	с.Благовещенское ул. Школьная	0,638			0,638
47	11 205 804 ОП МП 36	2015	с.Благовещенское ул. Парковая	0,949			0,949
48	11 205 804 ОП МП 37	2015	с.Благовещенское ул. Молодежная	0,674			0,674
49	11 205 804 ОП МП 38	2015	с.Благовещенское ул. Набережная	0,468			0,468
50	11 205 804 ОП МП 39	2015	д. Олюбинская	1,249		0,558	0,691
51	11 205 804 ОП МП 40		д. Хайбутовская	1,000		1,000	
52	11 205 804 ОП МП 41		д. Малая Аншуковская	0,300		0,300	
53	11 205 804 ОП МП 42		д. Большая Аншуковская	0,300		0,300	
54	11 205 804 ОП МП 43	2015	д. Павшинская	0,662		0,358	0,304
55	11 205 804 ОП МП 44	2015	д. Першинская	0,375			0,375
56	11 205 804 ОП МП 45		д. Мелеховская	0,400			0,400
57	11 205 804 ОП МП 46		д. Столбовская	0,500		0,500	
58	11 205 804 ОП МП 47		д. Бревновская	0,200		0,200	

59	11 205 804 ОП МП 48		д. Ямки	0,100		0,100	
60	11 205 804 ОП МП 49		д. Сафроновская	0,400		0,400	
61	11 205 804 ОП МП 50		д. Зиновьевская	0,500		0,500	
62	11 205 804 ОП МП 51		д. Парфеньев правый берег	0,500			0,500
63	11 205 804 ОП МП 668		д. Парфеньев Левый берег	0,300			0,300
64	11 205 804 ОП МП 52		д. Саларево	0,200			0,200
65	11 205 804 ОП МП 53		д. Ушаково	0,300			0,300
66	11 205 804 ОП МП 669	2015	д. Пловская	0,392			0,392
67	11 205 804 ОП МП 670		д.Ирзеньга	0,300			0,300
68	11 205 804 ОП МП 671		д. Рубеж	0,200			0,200
69	11 205 804 ОП МП 672		д. Рушановская	0,200			0,200
70	11 205 804 ОП МП 673		д. Сафроновская	0,200			0,200
71	11 205 804 ОП МП 674		с.Благовещенское ул.Газачева 1 переулок	0,200		0,200	
72	11 205 804 ОП МП 675		с.Благовещенское ул.Газачева 2 переулок	0,350		0,350	
73	11 205 804 ОП МП 676		с.Благовещенское ул.Газачева 3 переулок	0,300			0,300
74	11 205 804 ОП МП 677		с.Благовещенское ул.Газачева 4 переулок	0,200			0,200
75	11 205 804 ОП МП 678		д.Олюбинская 5 переулок	0,600			0,600
76	11 205 804 ОП МР 4	2015	Олюбинская - Павшинская	0,514		0,514	
77	11 205 804 ОП МР 5	2015	Подъезд к д.Подхолмишная от а/д Благовещенское-Першинская"	1,800		1,800	
78	11 205 804 ОП МР 6	2015	Благовещенское - Малая Аншуковская	1,520		1,520	
79	11 205 804 ОП МР 17	2015	Малая Аншуковская - Тимоневская	7,321		1,070	6,251
80	11 205 804 ОП МР 7	2015	Подъезд к д. Сафроновская от а/д Благовещенское-Ручьево	1,040		1,040	
81	11 205 804 ОП МР 8	2015	Подъезд к д. Рубеж от а/д Благовещенское- Ручьево	0,303		0,250	0,053
82	11 205 804 ОП МР 9	2015	Подъезд к д.Ирзеньга от а/д Благовещенское-Ручьево	0,276		0,142	0,134
83	11 205 804 ОП МР 10	2015	Подъезд к д.Рушановская от а/д Благовещенское-Ручьево	0,326			0,326
84	11 205 804 ОП МР 11	2015	Сафроновская -Зиновьевская	0,279			0,279
85	11 205 804 ОП МР 12	2015	Парфеньев - Боровое	2,186		2,186	
86	11 205 804 ОП МР 13	2015	Подъезд к д. Парфеньев от а/д Благовещенское - Ручьево	0,424		0,424	
87	11 205 804 ОП МР 14	2015	Подъезд к д.Саларево от а/д Парфеньев- Боровое	0,558			0,558



88	11 205 804 ОП МР 15	2015	Подъезд к д.Ушаковская от а/д Краски - Благовещенское	2,216		2,216	
89	11 205 804 ОП МР 162	2015	Подъезд к д.Перховская от а/д Благовещенское - Першинская	1,310			1,310
90	11 205 804 ОП МР 163	2015	Перховская - Власовская	1,268			1,268
91	11 205 804 ОП МР 165	2015	Подъезд к д.Боровое от а/д Гамиловская - Пасьва	32,334		32,334	
92	11 205 804 ОП МР 166	2015	Подъезд к свалке с.Благовещенское	1,740		1,740	
93	11 205 804 ОП МР 167	2015	Подъезд к кладбищу от а/д Краски - Благовещенское	0,553			0,553
94	11 205 804 ОП МР 169	2000	Подъезд к д.Першинская от а/д Краски - Благовещенское	10,800		6,600	4,200
	<b>ИТОГО</b>			<b>86,636</b>	<b>0,237</b>	<b>58,627</b>	<b>27,772</b>
	<b>МО "Верхнеустькулойское"</b>						
95	11 205 808 ОП МП 174	2015	д.Лаптевская	0,884		0,319	0,565
96	11 205 808 ОП МП 175	2015	д.Лиходиевский Погост	2,843		1,384	1,459
97	11 205 808 ОП МП 176	2015	д. Маковеево	0,593		0,593	
98	11 205 808 ОП МП 177	2015	д.Мелединская	6,862		4,351	2,511
99	11 205 808 ОП МП 178	2015	д.Михеевская	0,379			0,379
100	11 205 808 ОП МП 179	2015	д.Нестюковская	2,975	0,089	2,602	0,284
101	11 205 808 ОП МП 180	2015	д.Новолебяжье	0,348		0,348	
102	11 205 808 ОП МП 181	2015	д.Порядинская	0,644		0,644	
103	11 205 808 ОП МП 182	2015	д.Раменье	0,478		0,044	0,434
104	11 205 808 ОП МП 183		д.Теплухинская				
105	11 205 808 ОП МП 184	2015	д.Хребтовская	1,954		1,279	0,675
106	11 205 808 ОП МП 185	2015	д.Шестниковская	1,179		0,976	0,203
107	11 205 808 ОП МП 186	2015	д.Ворыгинская	0,361		0,080	0,281
108	11 205 808 ОП МП 187	2015	д.Стрелецкая	0,281		0,281	
109	11 205 808 ОП МП 188	2015	д.Алексеевская	0,583			0,583
110	11 205 808 ОП МП 189	2015	д.Окатовская	0,692		0,417	0,275
111	11 205 808 ОП МП 190	2015	д.Лысцевская	0,638		0,638	
112	11 205 808 ОП МП 192	2015	д.Прилук	0,559		0,358	0,201
113	11 205 808 ОП МР 16	2018	Подъезд к д.Раменье от а/д Мелединская - Шестниковская	9,755		9,755	
114	11 205 808 ОП МР 17	2018	д.Стрелецкая - д.Лаптевская	0,945			0,945

115	11 205 808 ОП МР 18	2018	д.Лиходиевский Погост - д.Хребтовская	2,190		2,190	
116	11 205 808 ОП МР 19	2018	Подъезд к д.Порядинская от а/д Мелединская - Шестниковская	0,394			0,394
117	11 205 808 ОП МР 20	2018	Подъезд к д. Новолебяжье от а/д Мелединская-Шестниковская	0,530		0,530	
118	11 205 808 ОП МР 21	2018	Подъезд к д. Маковеево от а/д Мелединская-Шестниковская	1,117		1,117	
119	11 205 808 ОП МР 23	2018	Подъезд к д.Нестюковская от а/д Вельск-Шангалы	2,037		2,037	
120	11 205 808 ОП МР 24	2018	д.Шестниковская - д.Лысцевская	5,531		5,531	
121	11 205 808 ОП МР 25	2018	д.Нестюковская - д.Ковылинская	1,615		1,615	
122	11 205 808 ОП МР 179	2018	д.Фоминская 2 - д.Матюшинская	7,265		7,130	0,135
123	11 205 808 ОП МР 183		Подъезд к СОТ "Мыза"	1,200			1,200
	<b>ИТОГО</b>			<b>54,832</b>	<b>0,089</b>	<b>44,219</b>	<b>10,524</b>
	<b>МО "Верхнешоношское"</b>						
124	11 205 812 ОП МП 193	2014	пос. Комсомольский, ул. Привокзальная	0,597		0,549	0,048
125	11 205 812 ОП МП 194	2014	пос. Комсомольский, ул. Пристанционная	0,835		0,835	
126	11 205 812 ОП МП 195	2014	пос. Комсомольский, ул. Новая	0,222		0,222	
127	11 205 812 ОП МП 196	2014	пос. Комсомольский, ул. Строительная	0,282		0,282	
128	11 205 812 ОП МП 197	2014	пос. Комсомольский, ул. Советская	0,240		0,216	0,024
129	11 205 812 ОП МП 198	2014	пос. Комсомольский, ул. Нижний переулок	0,324		0,324	
130	11 205 812 ОП МП 199	2014	пос. Комсомольский, ул. Заречная	1,785		1,628	0,157
131	11 205 812 ОП МП 200	2014	пос. Комсомольский, ул. Первомайская	0,813		0,813	
132	11 205 812 ОП МП 201	2014	пос. Комсомольский, ул. Октябрьская	0,543		0,543	
133	11 205 812 ОП МП 202	2014	пос. Комсомольский, ул. Лесная	0,242		0,242	
134	11 205 812 ОП МП 203	2014	пос. Комсомольский, ул. Комсомольская	0,937		0,937	
135	11 205 812 ОП МП 204	2014	пос. Комсомольский, ул. 8 марта	1,111		1,111	
136	11 205 812 ОП МП 205	2014	пос. Комсомольский, ул. Нагорная	0,443		0,385	0,058
137	11 205 812 ОП МП 206	2014	пос. Комсомольский, ул. Набережная	0,609		0,529	0,080
138	11 205 812 ОП МП 207	2014	Проезд по пос. Средний	0,644		0,644	
139	11 205 812 ОП МП 220	2014	пос. Средний, ул. Комсомольская	0,768		0,574	0,194
140	11 205 812 ОП МП 208	2014	пос. Средний, ул. Ключевая	0,476		0,476	
141	11 205 812 ОП МП 209	2014	пос. Средний, ул. Гагарина	0,528		0,293	0,235
142	11 205 812 ОП МП 221		поселок Тулма	4,000		4,000	
143	11 205 812 ОП МП 222	2014	станция Юра	1,089		1,089	

144	11 205 812 ОП МР 26	2014	Подъезд к п.Средний от а.д. Вельск-Хозьино-Шабаново-Комсомольский	18,880		18,880	
145	11 205 812 ОП МР 27	2014	п. Средний - ст.Юра	4,775		4,775	
146	11 205 812 ОП МР 28	2014	п.Комсомольский - п.Тулма	13,026		13,026	
	<b>ИТОГО</b>			<b>53,169</b>	<b>0,000</b>	<b>52,373</b>	<b>0,796</b>
	<b>МО "Липовское"</b>						
147	11 205 816 ОПМП 249		д.Андричевская ул.Нагорная	1,000		1,000	0,700
148	11 205 816 ОПМП 250		д.Глубоковская	0,700			1,000
149	11 205 816 ОПМП 251		д.Доровская	1,000			0,165
150	11 205 816 ОПМП 252	2014	д.Залеменьга ул.Центральная, пер. Валовский	0,707		0,542	0,687
151	11 205 816 ОПМП 253	2016	д.Колоколовская	1,416		0,729	
152	11 205 816 ОПМП 254	2016	д.Кузнецовская, ул. Северная	0,610		0,610	
153	11 205 816 ОПМП 270	2016	д. Кузнецовская, ул. Молодёжная	0,482			0,482
154	11 205 816 ОПМП 277	2016	д. Кузнецовская, ул. Студенческая	0,114			0,114
155	11 205 816 ОПМП 255	2014	д.Леменьга	0,611		0,611	
156	11 205 816 ОПМП 256	2016	д.Михайловка	0,086		0,086	
157	11 205 816 ОПМП 257	2016	д.Палкино, подъезд к кладбищу	0,348			0,348
158	11 205 816 ОПМП 274	2016	д.Палкино, ул.Набережная	0,213			0,213
159	11 205 816 ОПМП 275	2016	д.Палкино, ул.Садовая	0,289			0,289
160	11 205 816 ОПМП 276	2016	д.Палкино, подъезд от а/д ДНКП	0,369		0,369	
161	11 205 816 ОПМП 258		д.Подпялусье	0,900			0,900
162	11 205 816 ОПМП 259		д.Сидоровская	1,000			1,000
163	11 205 816 ОПМП 260		д.Туймино	1,000			1,000
164	11 205 816 ОПМП 261		д.Фоминская	1,200			1,200
165	11 205 816 ОПМП 262	2014	д.Малая Липовка ул.Одиновская,Школьная	2,642		2,642	
166	11 205 816 ОПМП 266	2014	д.Малая Липовка по улице Заручевская	0,383		0,302	0,081
167	11 205 816 ОПМП 263		п.Тимонино, ул. Советская	0,400		0,400	
168	10 205 816 ОПМП 267		п. Тимонино, ул. Лесная	0,300		0,300	
169	11 205 816 ОПМП 268		п. Тимонино, ул. Хуторная	0,400		0,400	
170	11 205 816 ОПМП 269		п. Тимонино, ул. Мира	0,300		0,300	
171	11 205 816 ОПМП 264	2016	с.Георгиевское, ул. Центральная, пер. Южный, ул. Набережная	2,234		1,790	0,444
172	11 205 816 ОПМП 272	2016	с. Георгиевское, ул. Гагарина	1,093			1,093
173	11 205 816 ОПМП 273		с. Георгиевское, пер. Северный	0,500		0,500	
174	11 205 816 ОПМП 265		с.Павловское ул.Центральная	0,700		0,700	
175	11 205 816 ОПМП 271		с. Павловское, пер. Лесной	0,300		0,300	

176	11 205 816 ОП МР 35	2017	Андричевская - Фоминская	1,090			1,090
177	11 205 816 ОП МР 36	2017	Подъезд к д.Подпялусье от а/д Долматово-Няндома-Каргополь-Пудож	0,310		0,310	
178	11 205 816 ОП МР 37	2017	Доровская - Георгиевское	0,080			0,080
	11 205 816 ОП МР 45	2017	Подъезд к с.Георгиевское	1,167		1,167	
179	11 205 816 ОП МР 38	2017	Леменьга - Залеменьга	0,310			0,310
180	11 205 816 ОП МР 39	2017	Залеменьга - Малая Липовка	0,334			0,334
181	11 205 816 ОП МР 40	2017	Подъезд к д.Туймино от а/д Долматово-Няндома-Каргополь-Пудож	0,856			0,856
182	11 205 816 ОП МР 41	2017	Георгиевское - Сидоровская	1,030			1,030
183	11 205 816 ОП МР 42	2017	Георгиевское - Колоколовская	0,870		0,870	
184	11 205 816 ОП МР 44	2017	Палкино - Георгиевское	5,023		5,023	
	<b>ИТОГО</b>			<b>32,367</b>	<b>0,000</b>	<b>18,951</b>	<b>13,416</b>
	<b>МО "Муравьевское"</b>						
185	11 205 818 ОП МП 278	2015	д. Горка Муравьевская ул. Энергетиков	0,985			0,985
186	11 205 818 ОП МП 279	2016	д. Горка Муравьевская ул. Загорская	0,654		0,654	
187	11 205 818 ОП МП 280	2015	д. Горка Муравьевская ул. Владимирская	0,455		0,455	
188	11 205 818 ОП МП 281	2016	д. Горка Муравьевская ул. Полевая	0,461		0,119	0,342
189	11 205 818 ОП МП 282	2016	д. Горка Муравьевская ул. Сиреневая	0,719		0,719	
190	11 205 818 ОП МП 283	2016	д. Горка Муравьевская ул. Новая	0,353		0,353	
191	11 205 818 ОП МП 284	-	д. Горка Муравьевская ул. Цветочная	0,200		0,200	
192	11 205 818 ОП МП 285	-	д. Горка Муравьевская ул. Кедровая	0,280		0,280	
193	11 205 818 ОП МП 286	2016	д. Горка Муравьевская ул. Рябиновая	0,295		0,295	
194	11 205 818 ОП МП 287	2015	д. Горка Муравьевская ул. Школьная	0,526	0,326		0,200
195	11 205 818 ОП МП 288	2015	д. Горка Муравьевская ул. 70 лет Октября	1,007	0,400	0,276	0,331
196	11 205 818 ОП МП 289	-	д. Горка Муравьевская пер. Межевой	0,240		0,240	
197	11 205 818 ОП МП 290	-	д. Горка Муравьевская пер. Гаражный	0,070		0,070	
198	11 205 818 ОП МП 291	-	д. Горка Муравьевская ул. Мирная	0,685			0,685
199	11 205 818 ОП МП 292	-	д. Горка Муравьевская пер. Андреевский	0,100		0,100	
200	11 205 818 ОП МП 293	-	д. Горка Муравьевская пер. Кирилловский	0,300		0,300	
201	11 205 818 ОП МП 294	-	д. Горка Муравьевская ул. Соловьиная	0,150		0,150	
202	11 205 818 ОП МП 295	-	д. Горка Муравьевская ул. Сосновая	0,820			0,820
203	11 205 818 ОП МП 310	-	д. Горка Муравьевская ул. Марковская	0,490			0,490
204	11 205 818 ОП МП 311	-	д. Горка Муравьевская ул. Раменская	0,540			0,540
205	11 205 818 ОП МП 312	2015	д. Горка Муравьевская пер. Дорожный	0,111	0,111		
206	11 205 818 ОП МП 313	2016	д. Горка Муравьевская ул. Центральная	0,444	0,172	0,272	
207	11 205 818 ОП МП 314	2016	д. Горка Муравьевская ул. Крайняя	0,850	0,030	0,721	0,099

208	11 205 818 ОП МП 315	2015	д. Горка Муравьевская пер. Торговый	0,101	0,101		
209	11 205 818 ОП МП 338	-	д. Горка Муравьевская пер. Земляничный	0,098			0,098
210	11 205 818 ОП МП 339	-	д. Горка Муравьевская ул. Брусничная	0,890			0,890
211	11 205 818 ОП МП 340	-	д. Горка Муравьевская ул. Ягодная	0,878			0,878
212	11 205 818 ОП МП 341	-	д. Горка Муравьевская ул. Вишневая	0,730			0,730
213	11 205 818 ОП МП 267	2016	д. Лукинская ул. Луговая	0,221		0,221	
214	11 205 818 ОП МП 268	-	д. Лукинская ул. Зеленая	0,140		0,140	
215	11 205 818 ОП МП 269	2016	д. Лукинская ул. Воскресенская	0,222		0,222	
216	11 205 818 ОП МП 270	2016	д. Лукинская ул. Новостроек	0,259		0,259	
217	11 205 818 ОП МП 271	2016	д. Лукинская ул. Сергеевская	0,351		0,162	0,189
218	11 205 818 ОП МП 272	2016	д. Лукинская ул. Надежды	0,526		0,526	
219	11 205 818 ОП МП 273	2016	д. Лукинская ул. Алексеевская	0,426		0,426	
220	11 205 818 ОП МП 274	2016	д. Лукинская ул. Покровская	0,337		0,337	
221	11 205 818 ОП МП 275	-	д. Лукинская ул. Радужная	0,300		0,300	
222	11 205 818 ОП МП 276	2015	д. Лукинская проезд	0,987	0,024		0,963
223	11 205 818 ОП МП 277	2016	д. Лукинская ул. Техническая	0,538		0,538	
224	11 205 818 ОП МП 316	-	д. Лукинская пер. Лукинский	0,160			0,160
225	11 205 818 ОП МП 296	-	д. Вороновская ул. Южная	0,390		0,390	
226	11 205 818 ОП МП 297	-	д. Вороновская ул. Нижняя	0,400		0,400	
227	11 205 818 ОП МП 298	-	д. Вороновская ул. Боровая	0,200		0,200	
228	11 205 818 ОП МП 299	-	д. Вороновская ул. Заборская	0,200	0,200		
229	11 205 818 ОП МП 300	-	д. Вороновская ул. Никольская	0,200		0,200	
230	11 205 818 ОП МП 301	2016	д. Вороновская ул. Родниковая	0,349		0,349	
231	11 205 818 ОП МП 302	2016	д. Вороновская ул. Александровская	0,343		0,343	
232	11 205 818 ОП МП 303	2016	д. Вороновская ул. Светлая	0,385		0,385	
233	11 205 818 ОП МП 317	2016	д. Вороновская ул. Заручевская	0,234		0,234	
234	11 205 818 ОП МП 318	-	д. Вороновская ул. Промышленная	0,460		0,460	
235	11 205 818 ОП МП 319	-	д. Вороновская, подъезд к ул. Заборская	0,300		0,300	
236	11 205 818 ОП МП 335	-	д. Вороновская, проезд	0,420		0,220	0,200
237	11 205 818 ОП МП 304	-	д. Петуховская ул. Сосновая	0,530		0,530	
238	11 205 818 ОП МП 320	-	д. Петуховская ул. Совхозная	0,500			0,500
239	11 205 818 ОП МП 342	-	д. Петуховская ул. Объездная	0,790			0,790
240	11 205 818 ОП МП 306	-	д. Филяевская пер. Лесной	0,560		0,560	
241	11 205 818 ОП МП 321	2016	д. Филяевская ул. Перекатная	0,592		0,592	
242	11 205 818 ОП МП 322	2016	д. Филяевская ул. Спортивная	0,125			0,125
243	11 205 818 ОП МП 323	2016	д. Филяевская ул. Садовая	0,196			0,196

244	11 205 818 ОП МП 324	2016	д. Филяевская ул. Березовая	0,165			0,165
245	11 205 818 ОП МП 325	2016	д. Филяевская ул. Черемушки	0,207			0,207
246	11 205 818 ОП МП 326	2016	д. Филяевская ул. Ольховая	0,427		0,340	0,087
247	11 205 818 ОП МП 305	2016	д. Филяевская ул. Северная	0,234		0,030	0,204
248	11 205 818 ОП МП 327	2016	д. Филяевская ул. Молодежная	0,185			0,185
249	11 205 818 ОП МП 328	-	д. Филяевская ул. Ивановская	0,250			0,250
250	11 205 818 ОП МП 329	2016	д. Филяевская ул. Солнечная	0,735			0,735
251	11 205 818 ОП МП 330	2016	д. Филяевская ул. Дружбы	0,992		0,790	0,202
252	11 205 818 ОП МП 331	-	д. Филяевская ул. Кленовая	0,240		0,240	
253	11 205 818 ОП МП 332	-	д. Филяевская пер. Тупиковый	0,240		0,240	
254	11 205 818 ОП МП 336	-	д. Филяевская ул. Янтарная	0,330			0,330
255	11 205 818 ОП МП 337	-	д. Филяевская ул. Изумрудная	0,100			0,100
256	11 205 818 ОП МП 343		д.Филяевская ул.Береговая	1,238			1,238
257	11 205 818 ОП МП 344		д.Филяевская ул.Процветания	0,727			0,727
258	11 205 818 ОП МП 345		д.Филяевская ул.Уютная	0,142			0,142
259	11 205 818 ОП МП 346		д.Филяевская ул.Чистая	0,124			0,124
260	11 205 818 ОП МП 347		д.Филяевская ул.Современная	0,165			0,165
261	11 205 818 ОП МП 348		д.Филяевская ул.Ясная	0,205			0,205
262	11 205 818 ОП МП 349		д.Филяевская ул.Семейная	0,312			0,312
263	11 205 818 ОП МП 350		д.Филяевская ул.Согласия	0,270			0,270
264	11 205 818 ОП МП 351		д.Филяевская ул.Мечтателей	0,270			0,270
265	11 205 818 ОП МП 343		д.Филяевская ул.Звездная	0,379			0,379
266	11 205 818 ОП МП 343		д.Филяевская ул.Благополучия	0,790			0,790
267	11 205 818 ОП МП 308	-	д. Першинская дорога	0,280		0,280	
268	11 205 818 ОП МП 309	-	д. Данилковская дорога	0,190		0,190	
269	11 205 818 ОП МП 307	-	д. Федоровская дорога	0,600		0,600	
270	11 205 818 ОП МР 173		Подъезд к д.Данилковская от а/д Вельск - Ефремковская	0,3		0,3	
271	11 205 818 ОП МР 174	2017	Подъезд к свалке ТБО от а/д М8	2,260			2,260
272	11 205 818 ОП МП 334	-	Подъезд к СОТам «Берег», «Строитель» дорога	0,400		0,400	
	<b>Итого:</b>			<b>37,830</b>	<b>1,364</b>	<b>16,908</b>	<b>19,558</b>
	<b>МО "Низовское"</b>						
273	11 205 820 ОП МП 320	2014	д.Теребино,ул. Романа Велицкого	0,654	0,395	0,259	

274	11 205 820 ОП МП 321	2014	д.Теребино, ул. Дальняя	1,178	0,817	0,361	
275	11 205 820 ОП МП 322	2014	д.Теребино, ул. Светлая	0,149	0,149		
276	11 205 820 ОП МП 323	2014	д.Теребино, ул. Молодежная	0,261	0,261		
277	11 205 820 ОП МП 324	2014	д.Теребино, ул. Новая	0,415		0,415	
278	11 205 820 ОП МП 326	2014	д.Теребино, ул. Луговая	0,166		0,166	
279	11 205 820 ОП МП 327	2014	д.Теребино, ул. Энтузиастов	0,168		0,168	
280	11 205 820 ОП МП 328	2014	д.Теребино, ул. Нагорная	0,381		0,265	0,116
281	11 205 820 ОП МП 329	2014	д.Теребино, ул. Полевая	0,150		0,150	
282	11 205 820 ОП МП 330	2014	д.Теребино, проезд от Дальней до Р. Велицкого	0,176	0,176		
283	11 205 820 ОП МП 331	2014	д.Теребино, проезд то Р. Велицкого до Молодежной	0,074		0,074	
284	11 205 820 ОП МП 332	2014	д.Теребино, проезд от молодежной до Р. Велицкого	0,069	0,069		
	11 205 820 ОП МП 333		д.Теребино, ул.Семейная	1,000		1,000	
285	11 205 820 ОП МП 311	2014	д.Теребино, ул. Першинская	0,639	0,383	0,256	
286	11 205 820 ОП МП 312	2016	д.Теребино, ул. Семерино	0,505		0,220	0,285
287	11 205 820 ОП МП 313	2016	д.Теребино, ул. Арефино	0,511		0,511	
288	11 205 820 ОП МП 314	2014	д. Лавровская	0,984		0,984	
289	11 205 820 ОП МП 315	2016	д. Филинская	0,678		0,678	
290	11 205 820 ОП МП 316	2016	д. Клоповская	1,369			1,369
291	11 205 820 ОП МП 317		д. Низовье	0,500			0,500
292	11 205 820 ОП МП 318	2016	д. Квашнинская	0,870		0,870	
293	11 205 820 ОП МП 319	2016	п. Подгородье	0,795			0,795
294	11 205 820 ОП МР 44	2017	Теребино - Квашнинская	0,600		0,600	
295	11 205 820 ОП МР 45	2017	Семерино - Лавровская	0,910		0,910	
296	11 205 820 ОП МР 46	2017	Лавровская - Климушино (до границы с Вологодской обл.)	1,130		1,130	
297	11 205 820 ОП МР 50	2017	Лавровская - Низовье	6,194		6,194	
298	11 205 820 ОП МР 51	2017	Подъезд к д.Подгородье от а/д Лавровская - Низовье	3,920			3,920
299	11 205 820 ОП МР 22		д.Низовье - д.Теплухинская	12,000		12,000	
	<b>Итого</b>			<b>36,446</b>	<b>2,250</b>	<b>27,211</b>	<b>6,985</b>
	<b>МО "Пакшеньгское"</b>						
300	11205824 ОП МП 320	2016	д. Артемковская улица Центральная	0,326		0,326	
301	11205824 ОП МП 321	2016	д. Кулаково - Подгорье улица Центральная	0,643		0,546	0,097
302	11205824 ОП МП 323	2016	д. Ефремковская улица Центральная	0,722		0,590	0,132

303	11205824 ОП МП 324	2016	д. Ефремковская ул. Новая	0,153		0,153	
304	11205824 ОП МП 325	2016	д. Ефремковская улица Молодежная	0,510		0,510	
305	11205824 ОП МП 326	2016	д. Ефремковская улица Юбилейная	0,364		0,364	
306	11205824 ОП МП 327	2016	д. Ефремковская улица Почтовая	0,150		0,150	
307	11205824 ОП МП 328	2016	д. Артемковская улица Школьная	0,178		0,178	
308	11205824 ОП МП 335	2016	д. Петрегино улица Центральная	0,215			0,215
309	11205824 ОП МП 336	2016	д. Ефремковская переулок Школьный	0,152		0,152	
310	11205824 ОП МП 337	2016	д. Кулаково -Подгорье проулок Родниковый	0,435		0,435	
311	11205824 ОП МП 338	2016	д. Ефремковская улица Почтовая - д. Артемковская ул. Школьная	0,350		0,350	
312	11205824 ОП МП 339	2016	д. Кулаково - Подгорье улица Центральная - свалка БТО	1,408		1,408	
313	11205824 ОП МП 330	2016	п.Шокша улица Центральная	0,642		0,499	0,143
314	11205824 ОП МП 331	2016	п. Шокша улица Почтовая	0,399			0,399
315	11205824 ОП МП 332	2016	п. Шокша улица Набережная	0,395			0,395
316	11205824 ОП МП 333	2016	п. Шокша улица Клубная	0,173		0,173	
317	11205824 ОП МП 334	2016	п. Шокша Улица Лесная	0,358			0,358
318	11 205 824 ОП МР 52	2014	Петригино - Шокша	10,366		10,366	
319	11 205 824 ОП МР 53	2014	Подъезд к дер.Кулаково-Подгорье от а.д. Ефремковская - Петригино	0,355		0,355	
320	11 205 824 ОП МР 33	2014	Ефремковская - Окуловская	0,195		0,195	
321	11 205 824 ОП МР 34	2014	Ефремковская - Петрегино	1,262		1,262	
	<b>Итого</b>			<b>19,751</b>	<b>0,000</b>	<b>18,012</b>	<b>1,739</b>
	<b>МО "Пежемское"</b>						
322	11 205 828 ОП МП 418	2016	с.Пежма, ул.Школьная	0,425		0,425	
323	11 205 828 ОП МП 419	2016	с.Пежма, ул.Юбилейная	0,673		0,673	
324	11 205 828 ОП МП 420	2016	с.Пежма, ул.Новая	0,701		0,373	0,328
325	11 205 828 ОП МП 421	2016	с.Пежма, ул.Советская	0,454		0,454	
326	11 205 828 ОП МП 431		с.Пежма ул.Малая высокоуша	1,200		1,200	
327	11 205 828 ОП МП 432	2016	с.Пежма, ул.Северная	0,421	0,085	0,149	0,187
328	11 205 828 ОП МП 433	2016	с.Пежма, ул.Правая Набережная	1,115		1,071	0,044
329	11 205 828 ОП МП 438	2016	с.Пежма, ул.Дербинская	0,328		0,293	0,035
330	11 205 828 ОП МП 440	2016	с.Пежма, ул.Левая Набережная, подъезд к д.№ 3	1,131		0,868	0,263
331	11 205 828 ОП МП 442	2016	с.Пежма ул.Октябрьская	0,294		0,294	
332	11 205 828 ОП МП 444	2016	с.Пежма, ул.Романова	0,716		0,716	



333	11 205 828 ОП МП 422	2014	д.Крылово	0,703		0,703	
334	11 205 828 ОП МП 423	2014	д.Пеганово	0,523		0,523	
335	11 205 828 ОП МП 424	2014	д.Семеновская	0,910		0,910	
336	11 205 828 ОП МП 425		п.Новый Куваш, ул.Северная	0,700			0,700
337	11 205 828 ОП МП 426		п.Новый Куваш ул.Центральная	0,500			0,500
338	11 205 828 ОП МП 427		п.Новый Куваш, ул.Железнодорожная	1,000			1,000
339	11 205 828 ОП МП 436		п.Новый Куваш, ул.Торговая	0,700			0,700
340	11 205 828 ОП МП 437		п.Новый Куваш, ул.Лесная	1,000			1,000
341	11 205 828 ОП МП 428		д.Федьково	1,000		1,000	
342	11 205 828 ОП МП 429	2016	д.Боровинка, ул.Лесная	0,551		0,551	
343	11 205 828 ОП МП 443	2016	д. Боровинка, ул.Молодежная	0,380		0,380	
344	11 205 828 ОП МП 430		д.Елинская	0,850		0,850	
345	11 205 828 ОП МП 434	2016	д.Притыкинская (Берег), ул.Новая	1,083		0,858	0,225
346	11 205 828 ОП МП 435	2016	д.Притыкинская (Берег), ул.Луденьгская	0,621		0,164	0,457
347	11 205 828 ОП МП 441	2016	д.Притыкинская (Берег), ул.Набережная	0,768		0,283	0,485
348	11 205 828 ОП МП 439	2016	д.Прилук, проезд 1, проезд 2	0,493			0,493
349	11 205 828 ОП МП 445		ржд 78 км	0,200			0,200
350	11 205 828 ОП МП 450	2014	д.Селиваново	0,222		0,222	
351	11 205 828 ОП МР 54	2014	Пежма -Крылово	0,330		0,330	
352	11 205 828 ОП МР 55	2014	Берег - Федьково	1,097			1,097
353	11 205 828 ОП МР 56	2014	Подъезд к пос.Новый Куваш от а.д. «Коноша-Вельск»	0,892		0,892	
354	11 205 828 ОП МР 57	2014	Пежма -Пеганово	1,843		1,843	
355	11 205 828 ОП МР 29	2014	Пеганово -Селиваново	0,368		0,368	
356	11 205 828 ОП МР 58	2014	Новый Куваш - ж.-д.ст. 78 км.	1,379			1,379
357	11 205 828 ОП МР 59	2014	Подъезд к ст.Пежма от а.д. Коноша-Вельск	1,335		1,335	
358	11 205 828 ОП МР 61	2014	Берег - Семеновская	1,160		1,160	
359	11 205 828 ОП МР 62	2014	Подъезд к д. Петраково от а.д. Коноша - Вельск	0,723		0,723	
360	11 205 828 ОП МР 178	2016	Подъезд к свалке от а/д Пежма - Берег	1,370			1,370
	<b>Итого:</b>			<b>30,159</b>	<b>0,085</b>	<b>19,611</b>	<b>10,463</b>
	<b>МО "Попонаволоцкое"</b>						
361	11205832 ОП МП 589	2015	п.Пасьва , ул.Фефилова	0,766		0,766	
362	11205832 ОП МП 590	2015	п.Пасьва , ул.Юбилейная	0,677		0,677	
363	11205832 ОП МП 591	2015	п.Пасьва , ул.Южная	0,894		0,894	
364	11205832 ОП МП 592	2017	п.Пасьва , ул.Лесная	0,680		0,680	

365	11205832 ОП МП 593	2017	п.Пасьва , ул.Заречная	0,990		0,990	
366	11205832 ОП МП 594	2017	п.Пасьва , ул.Огородная	0,305		0,305	
367	11205832 ОП МП 595	2017	п.Пасьва , ул.Новая	0,355		0,355	
368	11205832 ОП МП 596	2017	п.Пасьва , ул.Механизаторов	0,293		0,293	
369	11205832 ОП МП 597	2017	п.Пасьва , ул.Мира	0,252			0,252
370	11205832 ОП МП 598	2015	п.Пасьва , ул.Победы	0,653		0,653	
371	11205832 ОП МП 599	2015	п.Пасьва , ул.Комсомольская	0,483		0,483	
372	11205832 ОП МП 600	2015	п.Пасьва , ул.Стахановская	0,586		0,586	
373	11205832 ОП МП 601	2015	п.Пасьва , ул.Спортивная	0,518		0,518	
374	11205832 ОП МП 602	2015	п.Пасьва , ул.Октябрьская	0,673			0,673
375	11205832 ОП МП 603	2015	п.Пасьва , ул.Свердлова	0,460		0,460	
376	11205832 ОП МП 604	2015	п.Пасьва , ул.Попова	0,324			0,324
377	11205832 ОП МП 605	2017	п.Пасьва , ул.Железнодорожная	0,732		0,732	
378	11205832 ОП МП 606	2017	п.Пасьва , ул.Пионерская	0,200			0,200
379	11205832 ОП МП 607	2017	п.Пасьва , ул.Дачная	0,500			0,500
380	11205832 ОП МП 608	2017	п.Пасьва , ул.Речная	0,520			0,520
381	11205832 ОП МП 609	2017	п.Пасьва , пер.Пасьва	0,145			0,145
382	11205832 ОП МП 623	2017	п.Пасьва, подъезд от технологической дороги	0,440			0,440
383	11205832 ОП МП 610	2015	п.Саргино	2,790		2,790	
384	11205832 ОП МП 611		п.Нижний склад	0,500			0,500
385	11205832 ОП МП 612		п.Бучнево	1,700		1,700	
386	11205832 ОП МП 613	2015	д.Левково	0,803		0,803	
387	11205832 ОП МП 614		д.Кулига	0,600			0,600
388	11205832 ОП МП 615		д.Подлевково	0,300			0,300
389	11205832 ОП МП 616		с.Павловское	1,800		1,800	
390	11205832 ОП МП 617		д.Березник	0,200		0,200	
391	11205832 ОП МП 618		д.Захарово	0,800			0,800
392	11205832 ОП МП 619		д.Угрюмовская	0,100		0,100	
393	11205832 ОП МП 620		д.Плечиха	0,300			0,300
394	11205832 ОП МП 621	2015	д.Поречье	1,054			1,054
395	11205832 ОП МП 622		д.Гришинская	0,700			0,700
396	11 205 832 ОП МР 63	2016	п.Пасьва - п.Саргино	13,900		13,900	
397	11 205 832 ОП МР 64	2016	Подъезд к д.Нижний Склад от а/д Левково - Пасьва	0,169			0,169
398	11 205 832 ОП МР 65	2016	Подъезд к д.Бучнево от а/д Левково-Пасьва	4,160		4,160	

399	11 205 832 ОП МР 66	2016	Подъезд к д.Левково от а/д Левково - Пасьва	0,590		0,590	
400	11 205 832 ОП МР 67	2016	д.Подлевково - д.Кулига	1,000			1,000
401	11 205 832 ОП МР 68	2016	Подъезд к д.Подлевково от а/д Гамиловская-Поречье	0,115			0,115
402	11 205 832 ОП МР 69	2016	п.Пасьва - д.Глубоковская	10,600		2,858	7,742
403	11 205 832 ОП МР 71	2016	д.Павловская - д.Захарово	2,860		0,230	2,630
404	11 205 832 ОП МР 159	2016	д.Захарово - Гришинская	4,790			4,790
405	11 205 832 ОП МР 177	2016	Подъезд к д.Власовская от а/д Пасьва-Бучнево	5,904			5,904
	<b>ИТОГО</b>			<b>67,181</b>	<b>0,000</b>	<b>37,523</b>	<b>29,658</b>
	<b>МО "Пуйское"</b>						
406	11 205 836 ОП МП 623		Д.Белавинская	0,700			0,700
407	11 205 836 ОП МП 624		д.Бологовская	0,300			0,300
408	11 205 836 ОП МП 625		д.Болтихино	0,100			0,100
409	11 205 836 ОП МП 626		д.В-Гора	0,300		0,100	0,200
410	11 205 836 ОП МП 627		д.Васьково	0,200			0,200
411	11 205 836 ОП МП 335	2016	пос. Великое ул.Комсомольская	0,268		0,268	
412	11 205 836 ОП МП 336	2016	пос. Великое, ул.Лесная	0,242			0,242
413	11 205 836 ОП МП 337	2016	пос. Великое, ул.Новая	0,188		0,188	
414	11 205 836 ОП МП 338		пос. Великое, ул.Первомайская	0,200		0,100	0,100
415	11 205 836 ОП МП 339	2016	пос. Великое, ул.Советская	0,680		0,680	
416	11 205 836 ОП МП 340	2016	пос. Великое, ул.Садовая	0,225		0,180	0,045
417	11 205 836 ОП МП 341	2016	пос. Великое, ул.Смоленская	0,349		0,210	0,139
418	11 205 836 ОП МП 342	2016	пос. Великое, ул.Школьная	0,280		0,280	
419	11 205 836 ОП МП 343		д.Головинская	0,200			0,200
420	11 205 836 ОП МП 344		д.Городище	0,200			0,200
421	11 205 836 ОП МП 345		д.Демидовская	0,450		0,250	0,200
422	11 205 836 ОП МП 346		д.Дмитриево	0,850			0,850
423	11 205 836 ОП МП 347	2016	с. Долматово, ул.Заозерная	0,247		0,247	
424	11 205 836 ОП МП 348	2014	с. Долматово, ул.Колхозная	0,240			0,240
425	11 205 836 ОП МП 349	2014	с. Долматово, ул.Комсомольская	0,287			0,287
426	11 205 836 ОП МП 350	2014	с. Долматово, пер. Лесной	0,217		0,140	0,077
427	11 205 836 ОП МП 351	2014	с. Долматово, ул.Молодежная	0,470	0,035		0,435
428	11 205 836 ОП МП 352	2014	с. Долматово, ул.Набережная	0,334			0,334
429	11 205 836 ОП МП 353	2017	с. Долматово, ул.Надежды	0,410		0,410	
430	11 205 836 ОП МП 354	2017	с. Долматово, ул.Солнечная	0,430		0,430	

431	11 205 836 ОП МП 355	2014	с. Долматово, ул.Новая	0,305			0,305
432	11 205 836 ОП МП 356	2014	с. Долматово, ул.Октябрьская	0,716			0,716
433	11 205 836 ОП МП 357	2017	с. Долматово, ул.Пионерская	0,363		0,363	
434	11 205 836 ОП МП 358	2017	с. Долматово, ул.Первомайская	0,615	0,090		0,525
435	11 205 836 ОП МП 359	2014	с. Долматово, пер.Приречный	0,246		0,076	0,170
436	11 205 836 ОП МП 360	2014	с. Долматово, ул.Садовая	0,487			0,487
437	11 205 836 ОП МП 361	2016	с. Долматово, ул.Строителей	0,555	0,249	0,306	
438	11 205 836 ОП МП 362	2014	с. Долматово, ул.Северная	0,409			0,409
439	11 205 836 ОП МП 363	2017	с. Долматово, ул. Энергетиков	0,795		0,795	
440	11 205 836 ОП МП 364	2014	с. Долматово, ул.Южная	0,705			0,705
441	11 205 836 ОП МП 628	2017	с.Долматово, ул.Почтовая	0,505			0,505
442	11 205 836 ОП МП 365		д.Есиповская	0,850			0,850
443	11 205 836 ОП МП 366		д.Жуковская	0,550			0,550
444	11 205 836 ОП МП 367	2016	д. Игнатовка, ул.Новая	0,594	0,021	0,018	0,555
445	11 205 836 ОП МП 368	2016	д. Игнатовка, ул.Почтовая	0,286		0,286	
446	11 205 836 ОП МП 369	2016	д. Игнатовка, ул.Важская	0,276	0,014	0,262	
447	11 205 836 ОП МП 370	2016	д. Игнатовка, ул.Полевая	0,155	0,018	0,137	
448	11 205 836 ОП МП 371		д.Калиновская	0,400			0,400
449	11 205 836 ОП МП 372		д.Кочигино	1,000		0,500	0,500
450	11 205 836 ОП МП 373		д.Краски	0,100			0,100
451	11 205 836 ОП МП 374		д.Крюково	0,100			0,100
452	11 205 836 ОП МП 375		д.Лужок	0,200		0,100	0,100
453	11 205 836 ОП МП 376		д.Лямчинская	0,600			0,600
454	11 205 836 ОП МП 377		д.Макаровская	0,450		0,200	0,250
455	11 205 836 ОП МП 378		д.Рогово	0,850		0,200	0,650
456	11 205 836 ОП МП 379		д.Семеновская	0,500			0,500
457	11 205 836 ОП МП 380		д.Сидоровская	0,500			0,500
458	11 205 836 ОП МП 381		д.Татаринская	0,200		0,200	
459	11 205 836 ОП МП 382		д.Телишевская	0,600			0,600
460	11 205 836 ОП МП 383		д.Юхнево	2,000		2,000	0,000
461	11 205 836 ОП МП 384		д.Чернышево	0,200			0,200
462	11 205 836 ОП МП 385		д.Шипицыно	0,500			0,500
463	11 205 836 ОП МП 386		д. Харюшинская	0,500			0,500
464	11 205 836 ОП МП 387		с.Долматово Подъездной проезд от ул. Энергетиков до а/д ДНКП	0,500		0,500	

465	11 205 836 ОП МП 388		с.Долматово Подъездной проезд к Дому Культуры от а/д ДН КП	0,200		0,200	
466	11 205 836 ОП МП 389		с.Долматово Подъездной проезд к новой застройке от ул. Октябрьская	0,500			0,500
467	11 205 836 ОП МП 390		с.Долматово Подъездной проезд к администрации от а/д ДН КП	0,300			0,300
468	11 205 836 ОП МР 72	2016	Подъезд к д.Гамиловская от М8	0,867			0,867
469	11 205 836 ОП МР 73	2016	Подъезд к д.Крюково от М8	2,430			2,430
470	11 205 836 ОП МР 74	2016	Подъезд к д.Демидовская от М8	7,840		7,840	
471	11 205 836 ОП МР 75	2016	д.Игнатовка - кладбище	0,612		0,140	0,472
472	11 205 836 ОП МР 76	2016	Подъезд к д.Юхнево от М8	0,350			0,350
473	11 205 836 ОП МР 77	2016	Подъезд к д.Есиповская от М8	2,250			2,250
474	11 205 836 ОП МР 78	2016	д.Болтихино - д.Головинская - д.Крюково	1,060			1,060
475	11 205 836 ОП МР 79	2016	Подъезд к д.Чернышево от М8	1,590			1,590
476	11 205 836 ОП МР 80	2016	д.Чернышево - д.Краски	2,140			2,140
477	11 205 836 ОП МР 81	2016	д.Ванютина Гора - д.Губино	2,010		0,870	1,140
478	11 205 836 ОП МР 156	2016	Подъезд к д.Великодворская от а/д Ванютина Гора-Губино	1,020			1,020
479	11 205 836 ОП МР 82	2016	Подъезд к д.Шипицыно от М8	0,360			0,360
480	11 205 836 ОП МР 83	2016	Подъезд к д.Бологовская от М8	0,504			0,504
481	11 205 836 ОП МР 84	2016	д.Рогово - д.Савинская	1,670			1,670
482	11 205 836 ОП МР 85	2016	Подъезд к д.Макаровская от а/д ДН КП	0,564	0,017		0,547
483	11 205 836 ОП МР 86	2016	Подъезд к д.Дмитриево от а/д ДН КП	1,557			1,557
484	11 205 836 ОП МР 87	2016	с.Долматово - д.Васьково	0,892			0,892
485	11 205 836 ОП МР 88	2016	Подъезд к д.Белавинская от а/д ДН КП	1,750			1,750
486	11 205 836 ОП МР 89	2016	Подъезд к д.Лямчинская от а/д Великое - Бяково	1,950			1,950
487	11 205 836 ОП МР 90	2016	с.Долматово - д.Дмитриево	0,746			0,746
488	11 205 836 ОП МР 91	2016	Подъезд к свалке от д.Юхнево	0,539			0,539
489	11 205 836 ОП МР 92	2016	Подъезд к свалке от а/д ДН КП	0,550			0,550
490	11 205 836 ОП МР 170	2016	Подъезд к д.Хорюшино от а/д М-8	1,870			1,870
491	11 205 836 ОП МР 180	2016	Подъезд к д.Ванютина Гора от а/д Подъезд к д.Демидовская	0,225			0,225
492	11 205 836 ОП МР 181		Подъезд к д.Краски от а/д Краски - Благовещенское	0,700		0,700	
	<b>ИТОГО</b>			<b>63,025</b>	<b>0,444</b>	<b>19,176</b>	<b>43,405</b>
	<b>МО "Р-Кокшеньгское"</b>						

493	11205840 ОП МП 394	2015	д.Ревдино	0,622			0,622
494	11205840 ОП МП 395	2015	д.Ужмино	1,016			1,016
495	11205840 ОП МП 396	2015	д.Рысцева Горка	0,314			0,314
496	11205840 ОП МП 397	2015	д.Пугачевская	0,000			0,000
497	11205840 ОП МП 398	2015	д.Надручевская	0,366			0,366
498	11205840 ОП МП 399	2015	д.Уласовская	0,447			0,447
499	11205840 ОП МП 400	2015	д.Бегуновская	0,190			0,190
500	11205840 ОП МП 401	2015	д.Локотская	0,206			0,206
501	11205840 ОП МП 402	2015	д.Островская	0,220			0,220
502	11205840 ОП МП 403	2015	д.Березник	0,468			0,468
503	11205840 ОП МП 404	2015	д.Суяновская	0,588			0,588
504	11205840 ОП МП 405	2015	д.Туровская	0,059			0,059
505	11205840 ОП МП 406	2015	д.Григоровская	0,248			0,248
506	11205840 ОП МП 407	2014	ст.Кокшеньга сев.ж/д	0,954			0,954
507	11205840 ОП МП 408	2015	ст.Кокшеньга	0,301			0,301
508	11205840 ОП МП 409	2015	д.Конедринская	0,189			0,189
509	11205840 ОП МП 410	2015	д.Охлябинская	0,475			0,475
510	11205840 ОП МП 412	2015	д.Устьяновская	0,663			0,663
511	11205840 ОП МП 413	2015	д.Выселок Новинки	0,619			0,619
512	11205840 ОП МП 414	2015	д.Коптяевская	0,849			0,849
513	11205840 ОП МП 415	2015	д.Сухоломовская	0,500			0,500
514	11205840 ОП МП 416	2015	д.Малое Каргачево	0,125			0,125
515	11205840 ОП МП 417	2015	д.Большое Каргачево	0,465			0,465
516	11205840 ОП МП 388	2015	д.Козловская, ул.Крайняя	0,575	0,107	0,056	0,412
517	11205840 ОП МП 391	2015	д.Козловская, ул.Восточная	0,306			0,306
518	11205840 ОП МП 386	2015	д.Козловская, ул.Заречная	0,838			0,838
519	11205840 ОП МП 390	2015	д.Козловская, ул.Труда	0,527			0,527
520	11205840 ОП МП 392	2015	д.Козловская, пер.Садовый	0,100			0,100
521	11205840 ОП МП 393	2015	д.Козловская, пер.Школьный	0,132		0,058	0,074
522	11205840 ОП МП 387	2015	д.Козловская, ул.Лесная	0,738			0,738
523	11 205 840 ОП МР 94	2014	Подъезд к дер.Ревдино от а.д. Благовещенск - Ручьево	7,209			7,209
524	11 205 840 ОП МР 95	2014	Подъезд к дер.Сухоломовская от а.д. Козловская-Б-Каргачево	0,315			0,315
525	11 205 840 ОП МР 96	2014	Подъезд к дер.Уласовская от а.д. Козловская - Гарь	0,056		0,056	

526	11 205 840 ОП МР 97	2014	Подъезд к дер .Устьяновская от а.д. Козловская-Б-Каргачево	0,281			0,281
527	11 205 840 ОП МР 98	2014	Подъезд к дер.Локотская от автодороги КВШ	0,093			0,093
528	11 205 840 ОП МР 101	2014	Подъезд к д.Суяновская от а.д. Вельск - Шангалы	4,922			4,922
529	11 205 840 ОП МР 102	2014	Рысцева Горка - Ужмино	3,815		3,815	
530	11 205 840 ОП МР 103	2014	Подъезд к дер.Григоровская от а.д. Козловская- Б-Каргачево	0,768			0,768
531	11 205 840 ОП МР 104	2014	Подъезд к дер.Коптяевская от а.д. Козловская- Б-Каргачево	0,256			0,256
532	11 205 840 ОП МР 181		д.Островская - подъезд к д.Ревдино	12,000		12,000	
	<b>ИТОГО</b>			<b>42,815</b>	<b>0,107</b>	<b>15,985</b>	<b>26,723</b>
	<b>МО "Солгинское"</b>						
533	11 205 842 ОП МП 444	2015	п.Солгинский, ул.Набережная	1,735		1,575	0,160
534	11 205 842 ОП МП 445	2015	п.Солгинский, ул.Советская	1,347		1,347	
535	11 205 842 ОП МП 446	2015	п.Солгинский, ул.Нагорная	1,130		0,240	0,890
536	11 205 842 ОП МП 447	2015	п.Солгинский, ул.Лесная	1,071		0,871	0,200
537	11 205 842 ОП МП 448	2015	п.Солгинский, пер.Чапаева	0,617		0,435	0,182
538	11 205 842 ОП МП 449	2015	п.Солгинский, пер.Ледяной тупик	0,346		0,346	
539	11 205 842 ОП МП 450	2015	п.Солгинский, ул.Ломоносова	0,267		0,267	
540	11 205 842 ОП МП 452	2015	п.Солгинский, ул.Почерняева	0,444		0,000	0,444
541	11 205 842 ОП МП 453	2016	п.Солгинский, пер.Усть-Подюжский	0,606		0,606	
542	11 205 842 ОП МП 454	2016	п.Солгинский, ул.Строительная	1,269		0,228	1,041
543	11 205 842 ОП МП 455	2016	п.Солгинский, пер.Первомайский	0,372		0,372	
544	11 205 842 ОП МП 456	2016	п.Солгинский, пер.Октябрьский	0,484		0,484	
545	11 205 842 ОП МП 457	2016	п.Солгинский, ул Зелена	0,493		0,364	0,129
546	11 205 842 ОП МП 458	2016	п.Солгинский, ул.Коммунальная	0,257		0,257	
547	11 205 842 ОП МП 459	2016	п.Солгинский, ул.Комсомольская	0,491		0,491	
548	11 205 842 ОП МП 460	2016	п.Солгинский, ул.Станционная	0,291		0,191	0,100
549	11 205 842 ОП МП 461	2016	п.Солгинский, ул.Заводская	0,423		0,355	0,068
550	11 205 842 ОП МП 462	2016	п.Солгинский, пер. Вельский	0,088		0,023	0,065
551	11 205 842 ОП МП 463	2016	п.Солгинский, пер.Береговой	0,106		0,106	
552	11 205 842 ОП МП 464	2016	п.Солгинский, пер.Школьный	0,429		0,429	
553	11 205 842 ОП МП 465	2016	п.Солгинский, ул.Филимоновская	0,534		0,331	0,203
554	11 205 842 ОП МП 466		п.Солгинский, д.Якушевская	1,300		1,300	
555	11 205 842 ОП МП 469		п.Солгинский, пер.Животноводов	0,100		0,100	

556	11 205 842 ОП МП 470		п.Солгинский, ул.Речная	0,500		0,500	
557	11 205 842 ОП МП 471		п.Солгинский, ул.Полевая	0,100		0,100	
558	11 205 842 ОП МП 472		п.Солгинский, пер.Горный	0,100		0,100	
559	11 205 842 ОП МП 473		п.Солгинский, ул.Молодежная	0,500		0,500	
560	11 205 842 ОП МП 468		д.Келарева-Горка	0,400			0,400
561	11 205 842 ОП МР 105	2015	Подъезд к д.Филимоновская от а/д Коноша-Вельск-Шангалы	1,930			1,930
562	11 205 842 ОП МР 158	2015	д.Филимоновская-п.Солгинский	1,444		1,444	
563	11 205 842 ОП МР 106	2015	Подъезд к д.Келарева Горка от а/д Келарева Горка Усть - Шоноша	1,118			1,118
564	11 205 842 ОП МР 107	2015	п.Келарева Горка - ст. Келарева Горка	0,618			0,618
565	11 205 842 ОП МР 108	2015	Подъезд к п.Дошаное от а/д Коноша-Вельск-Шангалы	7,400			7,400
566	11 205 860 ОП МП 579		д.Заподюжье	1,000			1,000
567	11 205 860 ОП МП 586		д.Рылковский Погост	1,000			1,000
568	11 205 860 ОП МР 148	2017	Рылковский Погост - Заподюжье	0,350			0,350
569	11 205 860 ОП МР 149	2017	Заподюжье - Филимоновская	5,875		5,875	
570	11 205 860 ОП МР 152		д.Завелье - д.Рылковский Погост	0,700			0,700
571	11 205 860 ОП МР 154	2017	Подъезд к д.Горночаровская от а/д Заподюжье - Филимоновская	1,460		1,460	
	<b>ИТОГО</b>			<b>38,695</b>	<b>0,000</b>	<b>20,697</b>	<b>17,998</b>
	<b>МО "Судромское"</b>						
572	11 205 844 ОП МП 469	2017	Проезд по д.Пайтовская	2,632		2,632	
573	11 205 844 ОП МП 470	2017	п.Погост, ул. Новая	1,245		1,245	
574	11 205 844 ОП МП 471	2017	п.Погост, ул. Центральная	1,162		1,162	
575	11 205 844 ОП МП 472	2017	п.Погост, ул. Заречная	0,584		0,584	
576	11 205 844 ОП МП 473	2017	Проезд по д.Ивановская	1,346		1,346	
577	11 205 844 ОП МП 476	2017	дер. Луневская	0,569		0,569	
578	11 205 844 ОП МП 475	2017	Проезд по д.Прилуки	0,790		0,790	
579	11 205 844 ОП МП 474	2017	Проезд по п.Иванское	0,692		0,692	
580	11 205 844 ОП МП 478	2017	п. Важская Запань	0,689		0,689	
581	11 205 844 ОП МР 109	2015	Подъезд к д.Пайтово от а/д М8 со стороны кладбища	0,424		0,424	
582	11 205 844 ОП МР 110	2015	Подъезд к д.Погост от а/д М8	0,454		0,454	
583	11 205 844 ОП МР 111	2015	Подъезд к п.В.Запань от а/д М8	0,764		0,764	



584	11 205 844 ОП МР 112	2015	Подъезд к д.Ивановская от а/д М8	0,200		0,200	
585	11 205 844 ОП МР 113	2015	Подъезд к а/д Ивановская - Прилук от М-8 Холмогоры	0,164		0,164	
586	11 205 844 ОП МР 115	2015	п.Иванское - свалка	1,654			1,654
587	11 205 844 ОП МР 116	2015	Ивановская - Прилук	1,040		1,040	
588	11 205 844 ОП МР 117	2015	Прилук - Луневская	0,923		0,923	
589	11 205 844 ОП МР 124	2015	д.Погост - д.Коллектив	6,000	6,000		
590	11 205 844 ОП МР 151	2015	д.Коллектив - дачи РМЗ	3,000	3,000		
591	11 205 844 ОП МР 168	2015	п.Важская Запань - дачи РМЗ	3,300	3,300		
592	11 205 844 ОП МР 185		Подъезд к дачам РМЗ	1,900			1,900
593	11 205 844 ОП МР 186		Подъезд к дачам Важская Запань	0,300			0,300
	<b>ИТОГО</b>			<b>29,832</b>	<b>12,300</b>	<b>13,678</b>	<b>3,854</b>
	<b>МО "Тегринское"</b>						
594	11 205 846 ОП МП 479	2018	п.Тёгроозеро ул. Мира	0,886		0,886	
595	11 205 846 ОП МП 480	2018	п.Тёгроозеро ул.60 лет СССР	0,835		0,835	
596	11 205 846 ОП МП 481	2018	п.Тёгроозеро пер.Приозёрный	0,251		0,251	
597	11 205 846 ОП МП 482	2018	п.Тёгроозеро ул.Советская	0,625		0,625	
598	11 205 846 ОП МП 483	2018	п.Тёгроозеро ул.Труда	1,036		0,690	0,346
599	11 205 846 ОП МП 484	2018	п.Тёгроозеро пер. Таёжный	0,240		0,100	0,140
600	11 205 846 ОП МП 485	2018	п.Тёгроозеро ул.Нагорная	0,355		0,355	
601	11 205 846 ОП МП 486	2018	п.Тёгроозеро ул.Строителей	0,280		0,280	
602	11 205 846 ОП МП 487	2018	п.Тёгроозеро ул.Первомайская	0,336		0,336	
603	11 205 846 ОП МП 488	2018	п.Тёгроозеро ул.Поселковая	1,057		1,057	
595	11 205 846 ОП МП 489	2018	п.Верхопуйский проезды	4,656		3,146	1,510
596	11 205 846 ОП МП 489	2018	п.Верхопуйский ул.Февральская	0,245		0,245	
597	11 205 846 ОП МП 489	2018	п.Верхопуйский ул.Приозерная	0,407		0,407	
598	11 205 846 ОП МП 489	2018	п.Верхопуйский ул.Титова	0,385		0,385	
599	11 205 846 ОП МП 489	2018	п.Верхопуйский ул.Новая	0,244		0,244	
600	11 205 846 ОП МП 489	2018	п.Верхопуйский ул.Гагарина	0,500		0,500	
601	11 205 846 ОП МП 489	2018	п.Верхопуйский ул.Лесная	0,620			0,620
602	11 205 846 ОП МП 489	2018	п.Верхопуйский ул.Строительная	0,250		0,250	
603	11 205 846 ОП МП 491	2018	Подъезд к п.Тегроозеро от региональной дороги	0,861		0,861	
	<b>ИТОГО</b>			<b>14,069</b>		<b>11,453</b>	<b>2,616</b>
	<b>МО "Усть-Вельское"</b>						

604	11 205 848 ОП МП 490	2017	д. Возгрецовская	1,030			1,030
605	11 205 848 ОП МП 491	2017	д. Ежевская пер. Тепличный	0,345		0,345	
606	11 205 848 ОП МП 524	2017	д. Ежевская пер. Совхозный	0,560		0,560	
607	11 205 848 ОП МП 525	2017	д. Ежевская	3,063		3,063	
608	11 205 848 ОП МП 492	2017	д. Ереминская	2,194		2,194	
609	11 205 848 ОП МП 493	2014	д. Заручевская	0,535		0,535	
610	11 205 848 ОП МП 494	2017	д. Злодеево	0,921		0,921	
611	11 205 848 ОП МП 495	2017	д. Зеленый Бор	2,636		2,636	
612	11 205 848 ОП МП 496		д. Карповская	0,400		0,400	
613	11 205 848 ОП МП 497	2017	д. Колтовская	2,840		2,840	
614	11 205 848 ОП МП 530		д. Колтовская проезд Солнечный	0,238			0,238
615	11 205 848 ОП МП 498	2017	д. Костинская	1,161		1,161	
616	11 205 848 ОП МП 499		д. Мироминская	1,100			1,100
617	11 205 848 ОП МП 500	2017	д. Никифорово	1,145		1,145	
618	11 205 848 ОП МП 501		д. Павловская	2,500		2,500	
619	11 205 848 ОП МП 502		д. Пахотинская	0,800			0,800
620	11 205 848 ОП МП 503	2017	д. Погореловская	1,182		1,182	
621	11 205 848 ОП МП 504		д. Прилуцкая ул. Солнечная	1,170		1,170	
622	11 205 848 ОП МП 505		д. Прилуцкая ул. Западная	0,740		0,740	
623	11 205 848 ОП МП 506		д. Прилуцкая пер. Школьный	0,260		0,260	
624	11 205 848 ОП МП 507		д. Прилуцкая пер. Железнодорожный	0,670			0,670
625	11 205 848 ОП МП 508		д. Савинская	2,640			2,640
626	11 205 848 ОП МП 509	2014	д. Селютинская	0,903			0,903
627	11 205 848 ОП МП 510		п. Синег-лесопункт ул. Молодежная	0,600		0,600	
628	11 205 848 ОП МП 511		п. Синег-лесопункт ул. Школьная	0,600		0,600	
629	11 205 848 ОП МП 512		ж. д. ст. Синег ул. Железнодорожников	0,300		0,300	
630	11 205 848 ОП МП 513		п. Синег-лесопункт пер. Лесной	0,260			0,260
631	11 205 848 ОП МП 514		п. Синег-лесопункт пер. Тракторный	0,400			0,400
632	11 205 848 ОП МП 515	2017	д. Скомовская	0,126		0,126	
633	11 205 848 ОП МП 516	2017	д. Тарасовская	1,322		1,322	
634	11 205 848 ОП МП 517		д. Фоминская-1	0,100		0,100	
635	11 205 848 ОП МП 519	2017	д. Хорошевская	2,655		2,655	
636	11 205 848 ОП МП 520	2017	д. Шиловская	1,914		1,914	
637	11 205 848 ОП МП 530		д. Шиловская проезд Мирный	0,526		0,469	0,057
638	11 205 848 ОП МП 521	2017	д. Есяковская	1,932		1,932	
639	11 205 848 ОП МП 522		ж. д. ст. Синег ул. Привокзальная	0,450		0,450	

640	11 205 848 ОП МП 523	2017	д. Шелюбинская	0,618		0,618	
641	11 205 848 ОП МП 526	2017	д.Ленино -Ульяновская	0,907		0,907	
642	11 205 848 ОП МП 527		д. Хорошевская проезд Сосновый	0,080		0,080	
643	11 205 848 ОП МП 528	2017	п. Зеленый Бор проезд к домам № 71-75	0,700		0,700	
644	11 205 848 ОП МП 529		д. Прилуцкая проезд к д. Захаровская	0,400		0,400	
645	11 205 848 ОП МР 118	2014	д.Погореловская-д.Колтовская	0,100		0,100	
646	11 205 848 ОП МР 119	2014	подъезд к дер. Есяковская от а.д. Злодеево - Каменка	0,493		0,493	
647	11 205 848 ОП МР 120	2014	Прилуцкая-Селютинская	0,559		0,559	
648	11 205 848 ОП МР 122	2014	Подъезд к дер.Погореловская от от а.д. М-8	0,204	0,204		
649	11 205 848 ОП МР 123	2014	Подъезд к 95 км ж.д. от а.д. Вельск-Коноша	0,565			0,565
650	11 205 848 ОП МР 124		Подъезд к лагерю Орленок от а/д М8	0,000		0,000	
651	11 205 848 ОП МР 125	2014	пос.Синега, подъезд к кладбищу	0,873		0,873	
652	11 205 848 ОП МР 126	2014	Подъезд к дер.Возгрецовская от а.д. ВХШК	2,080		2,080	
653	11 205 848 ОП МР 127	2014	Подъезд к дер.Хорошевская от а.д. ВХШК	0,740		0,740	
654	11 205 848 ОП МР 129	2014	Подъезд к дер.Костинская от а.д. М8 "Холмогоры"	2,266			2,266
655	11 205 848 ОП МР 130	2014	Подъезд к дер.Есяковская от а.д. Вельск-Коноша	0,234			0,234
656	11 205 848 ОП МР 131	2014	Подъезд к 100 км ж.д. а.д. Вельск-Коноша	0,868			0,868
657	11 205 848 ОП МР 132	2014	Подъезд к дер. Ежевская от а/д ВХШК	0,405		0,405	
658	11 205 848 ОП МР 171	2002	д.Синега - д.Савинская	5,000			5,000
659	11 205 848 ОП МР 172	2002	д.Злодеево - д.Каменка	5,789	2,025	3,764	
660	11 205 848 ОП МР 175	2016	Подъезд к д.Захаровская от а/д Ленино - Ульяновская - Прилуки - В.Синега - Савинская	1,130			1,130
661	11 205 848 ОП МР 176	2016	Подъезд к п.Зеленый Бор (лесхоз) от а/д ВХШК	0,785	0,197	0,588	
662	11 205 848 ОП МР 187		Подъезд к сот "Муханка"	0,400		0,400	
663	11 205 848 ОП МР 188		Подъезд к СОТ "Синега"	1,500		1,200	0,300
664	11 205 848 ОП МР 189		Подъезд к СОТ "Озерки"	0,300		0,100	0,200
665	11 205 848 ОП МР 190		Подъезд к СОТ "Глубокий ручей"	0,300			0,300
666	11 205 848 ОП МР 191		Подъезд к пр. Сосновый д.Хорошевская	0,353			0,353

			<b>Итого</b>	<b>67,332</b>	<b>2,426</b>	<b>45,592</b>	<b>19,314</b>
	<b>МО "У-Шоношское"</b>						
667	11 205 849 ОП МП 522	2016	п. Усть-Шоноша, ул.Полярная	1,546		1,546	
668	11 205 849 ОП МП 523	2016	п. Усть-Шоноша, ул.Космонавтов	1,038	0,450	0,588	
669	11 205 849 ОП МП 524	2015	п. Усть-Шоноша, ул.Александра Пелых	0,499	0,499		
670	11 205 849 ОП МП 525	2016	п. Усть-Шоноша, ул.Северная	0,418		0,418	
671	11 205 849 ОП МП 526	2016	п. Усть-Шоноша, ул.Лесозаводская	1,063		1,063	
672	11 205 849 ОП МП 527	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Первомайская	0,585		0,585	
673	11 205 849 ОП МП 528	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Ломоносова	0,915	0,915		
674	11 205 849 ОП МП 529	2016	п. Усть-Шоноша, ул.Советская	0,502		0,502	
675	11 205 849 ОП МП 530	2016	п. Усть-Шоноша, ул.Новая	0,370		0,370	
676	11 205 849 ОП МП 531	2015	п. Усть-Шоноша, ул.Октябрьская	1,925	1,276	0,649	
677	11 205 849 ОП МП 532	2015	п. Усть-Шоноша, ул.Мира	0,463		0,463	
678	11 205 849 ОП МП 533	2017	п. Усть-Шоноша, пер. Средний	0,375		0,375	
679	11 205 849 ОП МП 534	2017	п. Усть-Шоноша, пер. Сплавной	1,040		1,040	
680	11 205 849 ОП МП 535	2015	п. Усть-Шоноша, пер. Школьный	0,600		0,600	
681	11 205 849 ОП МП 536	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Пионерская	0,815		0,815	
682	11 205 849 ОП МП 537	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Станционная	0,745	0,745		
683	11 205 849 ОП МП 538	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Железнодорожная	0,880		0,880	
684	11 205 849 ОП МП 539	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Лесная	0,760		0,760	
685	11 205 849 ОП МП 540	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Южная	0,975		0,975	
686	11 205 849 ОП МП 541	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Транспортная	1,285		1,285	
687	11 205 849 ОП МП 542	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Пушкина	0,230		0,230	
688	11 205 849 ОП МП 543	2017	п. Усть-Шоноша, ул.Садовая	0,155		0,155	
689	11 205 849 ОП МП 544	2017	п. Усть-Шоноша, пер. Чкалова	0,190		0,190	
690	11 205 849 ОП МП 545	2017	п. Усть-Шоноша, пер. Малый	0,175		0,175	
691	11 205 849 ОП МП 546	2017	п. Усть-Шоноша, пер. Речной	0,510		0,510	
692	11 205 849 ОП МП 547	2017	п. Усть-Шоноша, пер. Надгорный	0,313		0,313	
693	11 205 849 ОП МП 548	2017	п. Усть-Шоноша, пер.Подгорный	0,070		0,070	
694	11 205 849 ОП МП 549	2017	п. Усть-Шоноша, пер. Верхний	0,150		0,150	
695	11 205 849 ОП МП 550	2017	п. Усть-Шоноша, пер. Бережной	0,240		0,240	
696	11 205 849 ОП МП 551		п. Усть-Шоноша, ул.Луговая	0,300		0,300	
697	11 205 849 ОП МП 552		п. Усть-Шоноша, пос.Карьер	0,300		0,300	
698	11 205 860 ОП МП 576	2017	д. Усть-Шоноша, ул.Полевая	0,735			0,735
699	11 205 860 ОП МП 589	2017	д. Усть-Шоноша, ул.Молодежная	0,945		0,945	
700	11 205 860 ОП МП 590	2017	д. Усть-Шоноша, ул.Заречная	0,320			0,320

701	11 205 860 ОП МП 591	2017	д.Усть-Шоноша, ул.Набережная	1,185		1,185	
702	11 205 860 ОП МП 592	2017	д.Усть-Шоноша, ул.Речная	0,765			0,765
703	11 205 860 ОП МП 593	2017	д.Усть-Шоноша, пер.Средний	0,385			0,385
704	11 205 860 ОП МП 594	2017	д.Усть-Шоноша, пер.Торговый	0,810		0,810	
705	11 205 860 ОП МП 577		д.Березово	1,000			1,000
706	11 205 860 ОП МП 578		д.Горночаровская	1,500			1,500
707	11 205 860 ОП МП 580		д.Завелье	0,500			0,500
708	11 205 860 ОП МП 585		д.Мокшенская	0,500			0,500
709	11 205 860 ОП МП 584		д.Лодейное	1,500			1,500
710	11 205 860 ОП МП 588		д.Шоноша	1,500			1,500
711	11 205 860 ОП МП 587		д.Шабаново	0,500			0,500
712	11 205 860 ОП МП 581		д.Зубцовская	0,500			0,500
713	11 205 860 ОП МП 583		д.Каменская	0,500			0,500
714	11 205 860 ОП МП 582		д.Дьяковская	0,500			0,500
715	11 205 849 ОП МР 134	2017	п.Усть-Шоноша, ул.Лесная - ж/д мост	1,845			1,845
716	11 205 849 ОП МР 135		Подъезд к кладбищу от п.У-Шоноша	0,250		0,250	
717	11 205 849 ОП МР 136		Подъезд к свалке от п.У-Шоноша	1,780		1,780	
718	11 205 860 ОП МР 146		д.Усть-Шоноша - д.Завелье	8,500			8,500
719	11 205 860 ОП МР 147		д.Завелье - д.Горночаровская	1,700			1,700
720	11 205 860 ОП МР 150	2017	д.Усть-Шоноша - свалка	0,855		0,855	
721	11 205 860 ОП МР 153		Подъезд к д.Березово от а/д ВХШК	0,400			0,400
722	11 205 860 ОП МР 155		Подъезд к д.Шоноша от а/д д.У-Шоноша - Шабаново	0,700			0,700
	<b>итого</b>			<b>49,107</b>	<b>3,885</b>	<b>21,372</b>	<b>23,850</b>
	<b>МО "Хозьминское"</b>						
723	11 205 852 ОП МП 551	2015	д.Кишерма	2,368		2,028	0,340
724	11 205 852 ОП МП 552	2015	п.Исполиновка	2,153		1,299	0,854
725	11 205 852 ОП МП 553	2016	д.Никитинская	1,592			1,592
726	11 205 852 ОП МП 554	2016	д.Портновская	0,142			0,142
727	11 205 852 ОП МП 555	2016	д.Смольянская	1,868			1,868
728	11 205 852 ОП МП 556	2016	д.Дымковская-2	0,510			0,510
729	11 205 852 ОП МП 557	2016	д.Гридинская	1,332			1,332
730	11 205 852 ОП МП 558	2016	д.Никольская	0,516			0,516
731	11 205 852 ОП МП 559	2016	д.Алексинская	0,253			0,253
732	11 205 852 ОП МП 560	2014	п.Хозьмино, ул.Цветочная	0,250		0,250	
733	11 205 852 ОП МП 561	2014	п.Хозьмино, ул.Школьная	0,391		0,391	

734	11 205 852 ОП МП 562	2014	п.Хозьмино, ул.Лесная	0,338		0,338	
735	11 205 852 ОП МП 563	2014	п.Хозьмино, ул.Дроздова	0,750		0,750	
736	11 205 852 ОП МП 564	2014	п.Хозьмино, пер.Новый	0,181		0,181	
737	11 205 852 ОП МП 565	2014	п.Хозьмино, ул.Восточная	0,188		0,188	
738	11 205 852 ОП МП 567	2014	п.Хозьмино, ул.Набережная	1,305		1,305	
739	11 205 852 ОП МП 568	2014	п.Хозьмино, ул.Мира	0,358			0,358
740	11 205 852 ОП МП 569	2016	п.Хозьмино, ул.Центральная, подъезд к домам №3 и №3А	0,125			0,125
741	11 205 852 ОП МП 570	2016	п.Хозьмино, ул.Центральная, подъезды ко кладбищу	0,266			0,266
742	11 205 852 ОП МР 136	2017	Смолянская - Гридинская	1,763		1,763	
743	11 205 852 ОП МР 137	2017	Гридинская - Никольская	0,968		0,968	
744	11 205 852 ОП МР 138	2017	Никольская - Алексинская	0,479			0,479
745	11 205 852 ОП МР 140	2017	Подъезд к д.Алексинская от а/д Гридинская - Никольская	0,527			0,527
746	11 205 852 ОП МР 141	2017	Смолянская - Дымковская 2	0,463		0,463	
747	11 205 852 ОП МР 142	2017	Дымковская 2 - Ексинская	2,920			2,920
748	11 205 852 ОП МР 157	2017	Ексинская - Кореневская	1,290		1,290	
749	11 205 852 ОП МР 143	2017	Въезд в д.Кишерма	0,640		0,640	
	<b>Итого</b>			<b>23,936</b>	<b>0,000</b>	<b>11,854</b>	<b>12,082</b>
	<b>МО "Шадренъское"</b>						
750	11 205 856 ОП МП 568		д.Баламутовская	1,200			1,200
751	11 205 856 ОП МП 569	2016	д.Березник	0,490		0,090	0,400
752	11 205 856 ОП МП 570	2017	д.Березнинская	0,400		0,400	
753	11 205 856 ОП МП 571	2017	д.Веснинская	0,610		0,610	
754	11 205 856 ОП МП 572	2017	д.Леушинская	0,440		0,440	
755	11 205 856 ОП МП 573	2018	д.Семеновская	2,032	0,080	1,614	0,338
756	11 205 856 ОП МП 574	2017	д.Титовская	2,300		2,300	
757	11 205 856 ОП МП 575	2016	п.Шунема, ул.Вельская	0,283		0,283	
758	11 205 856 ОП МП 628	2016	п.Шунема, ул.Архангельская	0,360		0,245	0,115
759	11 205 856 ОП МП 629	2015	п.Шунема, ул.Ленинградская	0,900		0,825	0,075
760	11 205 856 ОП МП 630	2016	п.Шунема, ул.Пристанционная	0,422		0,422	
761	11 205 856 ОП МП 631	2016	п.Шунема, ул.Шадренъская	0,730		0,730	
762	11 205 856 ОП МП 632	2016	п.Шунема, ул.Школьная	0,330		0,330	
763	11 205 856 ОП МП 633	2016	п.Шунема, ул.Железнодорожная	0,871		0,871	
764	11 205 856 ОП МП 634	2016	п.Шунема, Лесная	0,350		0,350	
765	11 205 856 ОП МП 635	2015	п.Шунема, ул.Паровозная	0,809		0,749	0,060

766	11 205 856 ОП МП 636	2015	п.Шунема, ул.Центральная	0,630	0,630		
767	11 205 856 ОП МР 144		Шунема - Баламутовская	3,000			3,000
768	11 205 856 ОП МР 145	2017	п.Шунема, дорога на свалку	0,310			0,310
769	11 205 856 ОП МР 191		Подъезд к СОТ "Ключи"	0,200		0,200	
770	11 205 856 ОП МР 192		Подъезд к СОТ "Елочка"	0,150			0,150
	<b>Итого</b>			<b>16,817</b>	<b>0,710</b>	<b>10,459</b>	<b>5,648</b>
	<b>МО "Вельское"</b>						
771	11 205 501 ОП МР 93	2014	Подъезд к СОТ"Телешиха"	2,105		2,105	
			<b>итого</b>	<b>2,105</b>		<b>2,105</b>	
	<b>МО "Кулойское"</b>						
772	11 205 557 ОП МР 31	2016	п.Кулой - новое кладбище	2,328		2,328	
773	11 205 557 ОП МР 32	2016	Подъезд к свалке от а/д Вельск-Шангалы	0,380			0,380
			<b>итого</b>	<b>2,708</b>		<b>2,328</b>	<b>0,380</b>
	<b>Всего дорог</b>			<b>785,734</b>	<b>24,222</b>	<b>477,319</b>	<b>284,193</b>

**2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Вельское»**

Идентификационный номер	Наименование автомобильной		Протяженность км	в том числе по покрытиям:		
				асфальтобетонное	гравийное	грунтово-
	улица	1 Пристанционная	0,07		0,07	
11 205 501 ОП МП 55	улица	1-я Мая	2,00	2,00		
11 205 501 ОП МП 56	улица	1-я Хуторская	0,20		0,20	
	улица	2 Пристанционная	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 57	улица	2-я Хуторская	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 58	улица	3-я Хуторская	0,20		0,20	
	улица	4 Пристанционная	0,60		0,60	
11 205 501 ОП МП 59	дорога	50 лет Октября	2,38	2,50		
11 205 501 ОП МП 54	улица	65 лет Победы	0,49		0,49	
	площадь	Базарная	0,18	0,18		
11 205 501 ОП МП 60	улица	Батогова	0,29	0,29		
11 205 501 ОП МП 61	улица	Белинского	2,30		2,30	
11 205 501 ОП МП 62	улица	Береговая	0,88		0,88	
26 205 501 ОП МП 173	Железнодорожная станция	Вага	0,35		0,35	
11 205 501 ОП МП 63	улица	Важская	1,22		1,22	
11 205 501 ОП МП 143	переулок	Важский	0,26		0,26	
11 205 501 ОП МП 64	улица	Вельская	0,62		0,62	
11 205 501 ОП МП 65	проезд	Вологодский	0,64		0,64	
11 205 501 ОП МП 66	улица	Воронова	0,27		0,27	
11 205 501 ОП МП 67	улица	Восточная	0,38		0,38	
11 205 501 ОП МП 658	переулок	Восточный	0,84		0,84	
11 205 501 ОП МП 68	улица	Высоцкого	0,70		0,70	
11 205 501 ОП МП 144	переулок	Высоцкого	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 69	улица	Гагарина	1,90	1,90		
11 205 501 ОП МП 70	улица	Газовая	0,52		0,52	
11 205 501 ОП МП 71	улица	Гайдара	0,90	0,90		
11 205 501 ОП МП 72	улица	Геологов	0,70		0,70	
11 205 501 ОП МП 73	улица	Герцена	1,30	1,30		
11 205 501 ОП МП 74	улица	Глинница	0,10		0,10	
11 205 501 ОП МП 75	улица	Голикова	0,54		0,54	
11 205 501 ОП МП 145	переулок	Голикова	0,19		0,19	
11 205 501 ОП МП 76	улица	Горького	1,08	0,78	0,30	
11 205 501 ОП МП 77	улица	Грибоедова	1,10		1,10	
11 205 501 ОП МП 78	улица	Дзержинского	3,45	3,45		
24 205 501 ОП МП 171	деревня	Дюковская	1,06	0,56	0,50	
11 205 501 ОП МП 79	улица	Есенина	0,88		0,88	
	переулок	Есенина	0,10		0,10	
11 205 501 ОП МП 80	улица	Железнодорожная	0,23		0,23	
11 205 501 ОП МП 146	переулок	Железнодорожный	0,17		0,17	
	улица	Заводская	2,30	2,30		
11 205 501 ОП МП 652	улица	Загородная	0,38		0,38	
11 205 501 ОП МП 81	улица	Заречная	0,40		0,40	
11 205 501 ОП МП 659	переулок	Заречный	0,38		0,38	



	улица	Золотиловой	0,58		0,58	
11 205 501 ОП МП 82	улица	Карла Маркса	2,20		2,20	
	улица	Карпеченко	0,50	0,50		
11 205 501 ОП МП 83	улица	Киевская	0,27		0,27	
11 205 501 ОП МП 84	улица	Кирова	0,40		0,40	
11 205 501 ОП МП 85	улица	Климовского	1,18	1,18		
11 205 501 ОП МП 86	улица	Комарова	0,85		0,85	
11 205 501 ОП МП 87	улица	Коммунальная	1,13	0,60	0,53	
11 205 501 ОП МП 88	улица	Комсомольская	0,80	0,80		
11 205 501 ОП МП 89	улица	Конева	0,92		0,92	
11 205 501 ОП МП 90	улица	Кошевого	0,67		0,67	
11 205 501 ОП МП 147	переулок	Кошевого	0,23		0,23	
11 205 501 ОП МП 91	улица	Кошелева	0,67		0,67	
11 205 501 ОП МП 92	улица	Красная	1,21	1,00	0,21	
11 205 501 ОП МП 653	улица	Крупской	0,37		0,37	
11 205 501 ОП МП 93	улица	Лазо	0,27		0,27	
23 205 501 ОП МП 170	площадь	Ленина	0,67	0,67		
11 205 501 ОП МП 94	улица	Леонтьевская	0,68		0,68	
11 205 501 ОП МП 95	улица	Лермонтова	0,46		0,46	
11 205 501 ОП МП 148	переулок	Лермонтова	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 654	улица	Лесная	0,88		0,88	
11 205 501 ОП МП 660	переулок	Лесной	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 96	улица	Лесопромышленная	0,25		0,25	
11 205 501 ОП МП 97	улица	Ломоносова	1,55	0,55	1,00	
11 205 501 ОП МП 98	переулок	Ломоносова (лесобазы)	0,50		0,50	
11 205 501 ОП МП 99	улица	Луговая	0,50		0,50	
11 205 501 ОП МП 149	переулок	Макаренко	0,28		0,28	
11 205 501 ОП МП 150	переулок	Мальцева	0,25		0,25	
	улица	Марии Осташковой	0,44		0,44	
11 205 501 ОП МП 151	переулок	Матросова	0,18		0,18	
11 205 501 ОП МП 100	улица	Маяковского	0,73		0,73	
	переулок	Маяковского	0,23		0,23	
11 205 501 ОП МП 101	улица	Мелиораторов	0,34		0,34	
11 205 501 ОП МП 152	переулок	Мелиораторов	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 102	улица	Мира	0,75		0,75	
11 205 501 ОП МП 103	улица	Мичурина	0,77	0,77		
11 205 501 ОП МП 104	улица	Молодежная	0,47		0,47	
11 205 501 ОП МП 105	улица	Молчанова	0,53		0,53	
	переулок	Молчанова	0,10		0,10	
11 205 501 ОП МП 106	улица	Набережная	1,72	1,42	0,30	
11 205 501 ОП МП 657	улица	Нагорная	0,50		0,50	
11 205 501 ОП МП 107	улица	Некрасова	2,45		2,45	
11 205 501 ОП МП 108	улица	Нечаевского	1,65	1,00	0,65	
11 205 501 ОП МП 109	улица	Октябрьская	2,77	2,00	0,77	
	улица	Олимпийская	0,87		0,87	
11 205 501 ОП МП 153	переулок	Парковый	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 154	переулок	Пежемский	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 110	улица	Песочная	0,40		0,40	
25 205 501 ОП МП 172	деревня	Плесовская	1,39		1,39	
	переулок	Победителей	0,35		0,35	
11 205 501 ОП МП 155	переулок	Померанцева	0,23		0,23	
11 205 501 ОП МП 156	переулок	Попова	0,50	0,50		
11 205 501 ОП МП 111	улица	Попова	1,66	1,00	0,66	
11 205 501 ОП МП 112	улица	Правды	0,27	0,27		

11 205 501 ОП МП 655	улица	Прибрежная	0,36		0,36	
11 205 501 ОП МП 157	переулок	Прибрежный	0,15		0,15	
11 205 501 ОП МП 113	улица	Привокзальная	2,98	2,98		
11 205 501 ОП МП 158	переулок	Привокзальный	0,23	0,23		
22 205 501 ОП МП 169	проезд	Привокзальный	0,23		0,23	
	улица	Приозерная	0,60		0,60	
11 205 501 ОП МП 114	улица	Производственная	0,30		0,30	
12 205 501 ОП МП 159	переулок	Промышленный	0,68		0,68	
11 205 501 ОП МП 115	улица	Путейская	0,42		0,42	
11 205 501 ОП МП 116	улица	Пушкина	0,30		0,30	
13 205 501 ОП МП 160	переулок	Пушкинский	0,23		0,23	
	улица	Пятая Пристанционная	0,92		0,92	
	улица	Радужная	0,62		0,62	
11 205 501 ОП МП 117	улица	Революционная	2,85	2,85		
11 205 501 ОП МП 118	улица	Речная	0,26		0,26	
11 205 501 ОП МП 119	улица	Рогозина	0,37		0,37	
11 205 501 ОП МП 120	улица	Романова	0,36		0,36	
11 205 501 ОП МП 121	улица	Рубцова	0,50		0,50	
11 205 501 ОП МП 122	улица	С. Слободка	0,17		0,17	
11 205 501 ОП МП 124	улица	Садовая	1,00		1,00	
11 205 501 ОП МП 123	улица	Светлая	0,37		0,37	
11 205 501 ОП МП 125	улица	Советская	2,60	2,60		
	улица	Солнечная	0,14		0,14	
11 205 501 ОП МП 656	улица	Сосновка	0,55		0,55	
14 205 501 ОП МП 161	переулок	Сосновка	0,19		0,19	
	переулок	Спортивный	0,20			
11 205 501 ОП МП 126	улица	Строителей	0,18		0,18	
	проезд	Студенческий	0,54	0,54		
15 205 501 ОП МП 162	переулок	Типографский	0,28	0,28		
11 205 501 ОП МП 127	улица	Толстого	0,48	0,48		
11 205 501 ОП МП 128	улица	Торговая	0,68		0,68	
11 205 501 ОП МП 129	улица	Тракторная	2,33	2,33		
16 205 501 ОП МП 163	переулок	Труда	0,25		0,25	
11 205 501 ОП МП 130	улица	Тюленина	0,65		0,65	
17 205 501 ОП МП 164	переулок	Тюленина	0,26		0,26	
11 205 501 ОП МП 131	улица	Учхоз	0,30		0,30	
11 205 501 ОП МП 132	улица	Фадеева	0,23		0,23	
11 205 501 ОП МП 133	улица	Фефилова	1,75	1,75		
	улица	Хвойная (1 очередь)	0,88		0,88	
	переулок	Хвойный	0,12		0,12	
18 205 501 ОП МП 165	переулок	Цветочный	0,38		0,38	
11 205 501 ОП МП 134	улица	Цыпнятова	1,19	0,50	0,57	
11 205 501 ОП МП 135	улица	Чайкиной	0,65		0,65	
11 205 501 ОП МП 136	улица	Чехова	2,25	0,50	1,75	
	переулок	Чехова	0,22		0,22	
19 205 501 ОП МП 166	переулок	Чудьской	0,10		0,10	
11 205 501 ОП МП 137	улица	Школьная	0,23		0,23	
11 205 501 ОП МП 138	улица	Школьная поляна	1,35		1,35	
20 205 501 ОП МП 167	переулок	Школьный	0,63		0,63	
11 205 501 ОП МП 139	улица	Энтузиастов	0,95		0,95	
21 205 501 ОП МП 168	переулок	Энтузиастов	0,20		0,20	
11 205 501 ОП МП 141	улица	Ю. Слободка	0,55		0,55	
11 205 501 ОП МП 140	улица	Южная	0,47		0,47	
11 205 501 ОП МП 142	улица	Яшина	0,50		0,50	

		<b>ВСЕГО:</b>	<b>107,90</b>	<b>43,46</b>	<b>64,24</b>	
--	--	---------------	---------------	--------------	--------------	--

#### Формируемые проезды

Идентификационный номер	Наименование автомобильной		Протяженность, км	в том числе по покрытиям:		
				асфальтобетонное	гравийное	грунтовое
	улица	Дружная	0,47		0,47	
	улица	Звонкая	0,72		0,72	
	улица	им. А.С.Кузьмина	0,45		0,45	
	улица	им. И.А.Ромишевского	0,63		0,63	
	улица	им. М.С.Золотиловой	0,58		0,58	
	улица	им. Н.Г.Комашко	0,56		0,56	
	улица	им. А.Н.Распопова	0,47		0,47	
	улица	им. Р.А.Красновского	0,47		0,47	
	улица	Олимпийская	0,87		0,87	
	улица	Отрадная	0,47		0,47	
	улица	Романтиков	0,72		0,72	
	улица	Ромашковая	0,58		0,58	
	улица	Устьянская	0,36		0,36	
		<b>ВСЕГО:</b>	<b>7,35</b>		<b>7,35</b>	

#### Проектируемые улицы

Идентификационный номер	Наименование автомобильной		Протяженность, км	в том числе по покрытиям:		
				асфальтобетонное	гравийное	грунтовое
	улица	Долгожданная				
	улица	Новосельская				
	улица	Хвойная (2 очередь)				

**3. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Кулойское»**

N п/п	МО "Кулой- ское"	Идентификационный номер (реестр)	Наименование автомобильной дороги	Протяжен- ность в км	в том числе по покрытиям:		
					асфаль- тобетон- ное	гравий- ное	Грун- товое
1	2	3	4	5	6	7	8
1	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 198	пер. Железнодорож- ный	0,25		0,25	
2	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 199	пер. Лесной	0,25		0,25	
3	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 200	пер. Моховой	0,2			0,2
4	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 201	ул. Полякова	0,2		0,2	
5	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 202	пер. Свечной	0,25		0,25	
6	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 203	пер. Станционный	0,21		0,21	
7	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 204	пер. Чехова	0,2	0,2		
8	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 205	ул. Мира	0,6	0,4	0,2	
9	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 206	ул. 1-я Восточная	0,33			0,33
10	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 207	ул. 2-я Восточная	0,4		0,4	
11	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 208	ул. Вагонников	0,83		0,83	
12	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 209	ул. Гагарина	3,12		3,12	
13	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 210	ул. Дачная	1,31		1,31	
14	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 211	ул. Дёповская	0,26		0,26	
15	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 212	ул. Дзержинского	0,46		0,46	
16	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 213	ул. Заводская	0,2			0,2
17	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 214	ул. Западная	0,22			0,22
18	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 215	ул. Заречная	0,72		0,72	
19	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 216	ул. Зелёная	0,43		0,43	
20	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 217	ул. Калинина	1,63		1,63	
21	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 218	ул. Карла Маркса	0,31		0,31	
22	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 219	ул. Кирова	0,89		0,89	
23	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 220	ул. Комсомольская	2,869	0,569	2,3	
24	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 221	ул. Кооперативная	0,85		0,85	
25	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 222	ул. Ленина	3,12	2,11	1,01	
26	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 223	ул. Ломоносова	0,48		0,48	
27	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 224	ул. Локомотивная	0,2		0,2	
28	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 225	ул. Клавды Назаровой	0,41		0,41	
29	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 226	ул. Новая	0,89		0,89	
30	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 227	ул. Октябрьская	0,89		0,89	
31	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 228	ул. Островского	0,4		0,4	
32	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 229	ул. Первомайская	0,41		0,41	
33	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 230	ул. Пионерская	1,1		0,9	0,2

34	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 231	ул. Победы	1		0,74	0,26
35	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 232	ул. Крайняя	0,98	0,46	0,52	
36	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 233	ул. Привокзальная	1,596			1,596
37	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 234	ул. Приозёрная	0,26		0,26	
38	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 235	ул. Пролетарская	0,2		0,2	
39	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 236	ул. Пушкина	0,86		0,86	
40	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 237	ул. Ремесленная	0,5		0,2	0,3
41	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 238	ул. Садовая	0,52		0,52	
42	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 239	ул. Свободы	0,35		0,35	
43	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 240	ул. Северная	0,916		0,916	
44	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 241	ул. Седова	0,57		0,57	
45	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 242	ул. Строительная	0,43		0,43	
46	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 243	ул. Суворова	0,7		0,7	
47	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 244	ул. Транспортная	1,48		1,48	
48	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 245	ул. Трубная	0,69		0,69	
49	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 246	ул. Центральная	0,55		0,55	
50	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 247	ул. Чкалова	0,28		0,28	
51	п. Кулой	11 205 557 ОП МП 248	ул. Южная	0,22		0,22	
52			дорога пос. Кулойского совхоза	0,58		0,58	
	<b>Итого</b>			<b>37,571</b>	<b>3,739</b>	<b>30,526</b>	<b>3,306</b>
	<b>МО</b>						
	<b>"Кулойское"</b>						
	11 205 557 ОП МР 31	2016	п.Кулой - новое кладбище	2,328		2,328	
	11 205 557 ОП МР 32	2016	Подъезд к свалке от а/д Вельск - Шангалы	0,380			0,380
	11 205 557 ОП МР 184		Подъезд к СОР "Локомотив"	0,550		0,400	0,150
			<b>итого</b>	<b>3,258</b>	<b>0,000</b>	<b>2,728</b>	<b>0,530</b>

#### 4. Расписание регулярных автобусных перевозок на маршруте № 527

Сезонный, понедельник, пятница из г.Архангельска,  
вторник, суббота из пос.Шангалы

Наименование остановки	Время прибытия	Стоянка, мин.	Время отправления
Архангельск	-	-	20.00
Зеленый Бор	20.14	1	20.15
Беломорье	20.34	1	20.35
Холм. развилка	20.55	5	21.00
М. Товра	21.02	1	21.03
Б. Товра	21.05	1	21.06
Новинки	21.08	1	21.09
Вороновское	21.11	1	21.12
Копачёво	21.15	1	21.16
Голдобиха	21.18	1	21.19
Пухтаковка	21.20	1	21.21
Демидово	21.23	1	21.24
Канзово	21.25	1	21.26
Вел. Двор	21.27	1	21.28
Палово	21.30	1	21.31
Ракула	21.33	1	21.34
Ср. Конское	21.36	1	21.37
Палишино	21.38	1	21.39
Брин Наволок	21.41	1	21.42
Сия	21.59	1	22.00
Емецк	22.20	10	22.30
Красный Яр	22.32	1	22.33
Зачачье	22.34	1	22.35
Заболотье	22.36	1	22.37
Коскошино	22.38	1	22.39
Ныкола	22.41	1	22.42
Звоз	22.44	1	22.45
Орлово	22.49	1	22.50
п. Почтовое	22.54	1	22.55
д. Почтовое	22.57	1	22.58
Монастырёк	23.01	1	23.02
Морж	23.09	1	23.10
Усть - Морж	23.14	1	23.15
Хетово	23.19	1	23.20
Рязаново	23.27	1	23.28
Гора	23.29	1	23.30
Шастки	23.32	1	23.33
Уйта	23.35	1	23.36
Усть – Ваеньга	23.39	1	23.40
п.Пянда	23.43	1	23.44
Хитровка	23.46	1	23.47
д.Пянда	23.50	1	23.51
Н.Чажестрово	23.55	1	23.56
В.Чажестрово	23.59	1	00.00
Дв. Березник	00.05	15	00.20
Шидрово	00.29	1	00.30
Усть – Вага	00.38	1	00.39
Разв. на Котлас	00.42	1	00.43

П.Важский	00.48	1	00.49
Мармино (Кица)	00.52	1	00.53
Куликовская	01.02	1	01.03
Варамино	01.07	1	01.08
Шеговары	01.11	1	01.12
Кр.Горка	01.15	1	01.16
Одинцовская	01.20	1	01.21
Тарня (Литвиново)	01.40	1	01.41
Шипуновская	01.45	1	01.46
Шенкурск	01.50	10	02.00
Марека	02.04	1	02.05
Глубышевская	02.07	1	02.08
Петровская	02.11	1	02.12
Романовская	02.14	1	02.15
Семеновская	02.17	1	02.18
Шелашский	02.19	1	02.20
У.Паденьга	02.23	1	02.24
Керзеньга	02.27	1	02.28
Березник	02.31	1	02.32
Шереньга, Малыкино	02.35	1	02.36
Рудинская	02.39	1	02.40
Палыкино	02.43	1	02.44
У.Пуя	02.47	1	02.48
Никольское	02.51	1	02.52
Тухалиново	02.55	1	02.56
Ровдино	03.00	10	03.10
Демидовская (Н. Пуя)	03.16	1	03.17
Тырлинская	03.19	1	03.20
Пасьва	03.23	1	03.24
Долматово	03.30	5	03.35
Игнатовка	03.46	1	03.47
Благовещенск	03.51	1	03.52
Луневская	03.56	1	03.57
Ивановская	03.59	1	04.00
Судрома	04.01	1	04.02
Судрома Погост	04.03	1	04.04
Коллектив	04.07	1	04.08
В. Запань	04.12	1	04.13
Пустыньга	04.17	1	04.18
Филяевская	04.22	1	04.23
Петухово	04.24	1	04.25
Муравьевская	04.26	1	04.27
Вороновская	04.28	1	04.29
Лукинская	04.32	1	04.33
Шабаново	04.36	1	04.37
Вельск (Ж/д вокзал)	04.40	20	05.00
Заозерье	05.10	1	05.11
Прилуки	05.20	1	05.21
отв. Лиходиево	05.23	1	05.24
отв. Кулой	05.26	1	05.27
с/х Кулой	05.29	1	05.30
Д. Козловская	05.40	1	05.41
отв. Чадрома	05.51	1	05.52
Павлицево	05.56	1	05.57
п. Октябрьский	06.00	5	06.05

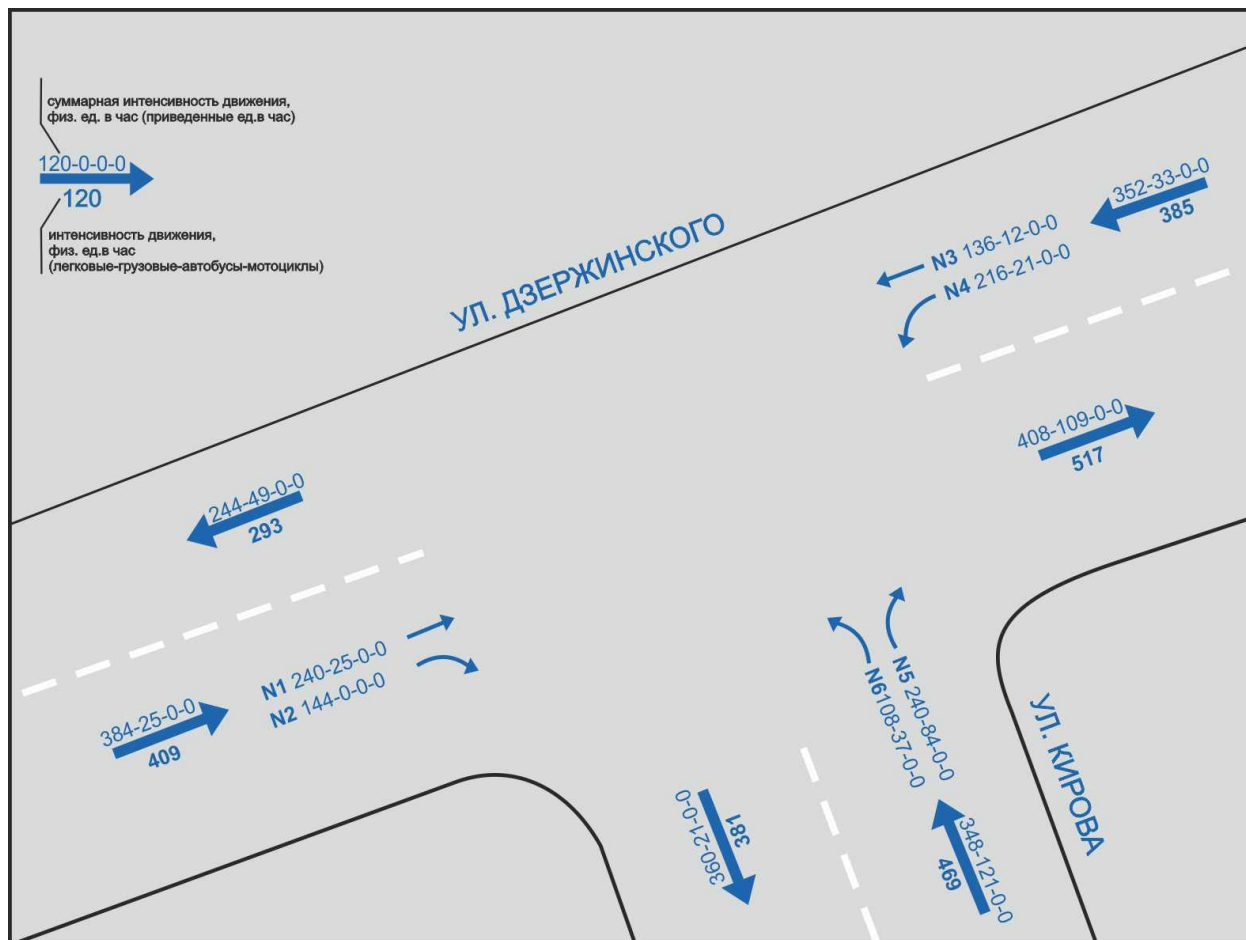
ст. Костылево	06.15	5	06.20
Шангалы	06.30	-	-
«с. Шангалы - г. Архангельск»			
Шангалы	-	-	20.00
Разв. на ст. Костылево	20.20	5	20.25
п. Октябрьский	20.35	5	20.40
Павлицево	20.42	1	20.43
отв. Чадрома	20.47	1	20.48
д. Козловская	20.59	1	21.00
с/х Кулой	21.10	1	21.11
отв. Кулой	21.13	1	21.14
отв. Лиходиево	21.14	1	21.15
Прилуки	21.18	1	21.19
Заозерье	21.29	1	21.30
Вельск (Ж/д вокзал)	21.40	5	21.45
Шабаново	21.48	1	21.49
Лукинская	21.52	1	21.53
Вороновская	21.56	1	21.57
Муравьевская	21.57	1	21.58
Петухово	21.59	1	22.00
Филяевская	22.01	1	22.02
Пустыньга	22.05	1	22.06
В. Запань	22.09	1	22.10
Коллектив	22.13	1	22.14
Судрома Погост	22.17	1	22.18
Судрома	22.19	1	22.20
Ивановская	22.21	1	22.22
Луневская	22.23	1	22.24
Благовещенск	22.27	1	22.28
Игнатовка	22.31	1	22.32
Долматово	22.35	10	22.45
Пасьва	22.55	1	22.56
Тырлинская	23.02	1	23.03
Демидовская (Н. Пуя)	23.08	1	23.09
Ровдино 2 ост.	23.20	5	23.25
Тухалиново	23.27	1	23.28
Никольское	23.30	1	23.31
У.Пуя	23.32	1	23.33
Палькино	23.36	1	23.37
Рудинская	23.39	1	23.40
Шереньга, Малыкино	23.42	1	23.43
Березник	23.45	1	23.46
Керзеньга	23.48	1	23.49
У.Паденьга	23.51	1	23.52
Шелашский	23.53	1	23.54
Семеновская	23.55	1	23.56
Романовская	23.57	1	23.58
Петровская	23.59	1	00.00
Глубышевская	00.03	1	00.04
Марека	00.05	1	00.06
Шенкурск	00.10	5	00.15
Шипуновская	00.20	1	00.21
Тарня (Литвиново)	00.25	1	00.26
Одинцовская	00.35	1	00.36
Кр.Горка	00.40	1	00.41



Шеговары	00.44	1	00.45
Варамино	00.49	1	00.50
Куликовская	00.54	1	00.55
Мармино (Кица)	01.04	1	01.05
П.Важский	01.14	1	01.15
Разв. на Котлас	01.19	1	01.20
Усть – Вага	01.25	1	01.26
Шидрово	01.33	1	01.34
Дв. Березник	01.40	20	02.00
В.Чажестрово	02.04	1	02.05
Н.Чажестрово	02.07	1	02.08
д.Пянда	02.11	1	02.12
Хитровка	02.13	1	02.14
п. Пянда	02.15	1	02.16
Усть – Ваеньга	02.17	1	02.18
Уйта	02.20	1	02.21
Шастки	02.23	1	02.24
Гора	02.25	1	02.26
Рязаново	02.27	1	02.28
Хетово	02.28	1	02.29
Усть - Морж	02.29	1	02.30
Морж	02.30	1	02.31
Монастырёк	02.32	1	02.33
д. Почтовое	02.38	1	02.39
п. Почтовое	02.40	1	02.41
Орлово	02.45	1	02.46
Звоз	02.53	1	02.54
Ныкола	02.57	1	02.58
Коскошино	03.05	1	03.06
Заболотье	03.10	1	03.11
Зачачье	03.14	1	03.15
Красный Яр	03.17	1	03.18
Емецк	03.20	10	03.30
Сия	03.43	1	03.44
Брин Наволок	03.58	1	03.59
Палишино	04.02	1	04.03
Ср. Конское	04.05	1	04.06
Ракула	04.08	1	04.09
Палово	04.11	1	04.12
Вел. Двор	04.14	1	04.15
Канзово	04.17	1	04.18
Демидово	04.20	1	04.21
Пухтаковка	04.23	1	04.24
Голдобиха	04.27	1	04.28
Копачёво	04.29	1	04.30
Вороновское	04.32	1	04.33
Новинки	04.35	1	04.36
Б. Товра	04.38	1	04.39
М. Товра	04.41	1	04.42
Холмогорская развилка	04.45	5	04.50
Беломорье	05.10	1	05.11
Зеленый Бор	05.30	1	05.31
Архангельск	06.00		

## 5. Измерение интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования на территории МО «Вельское» и МО «Вельский муниципальный район»

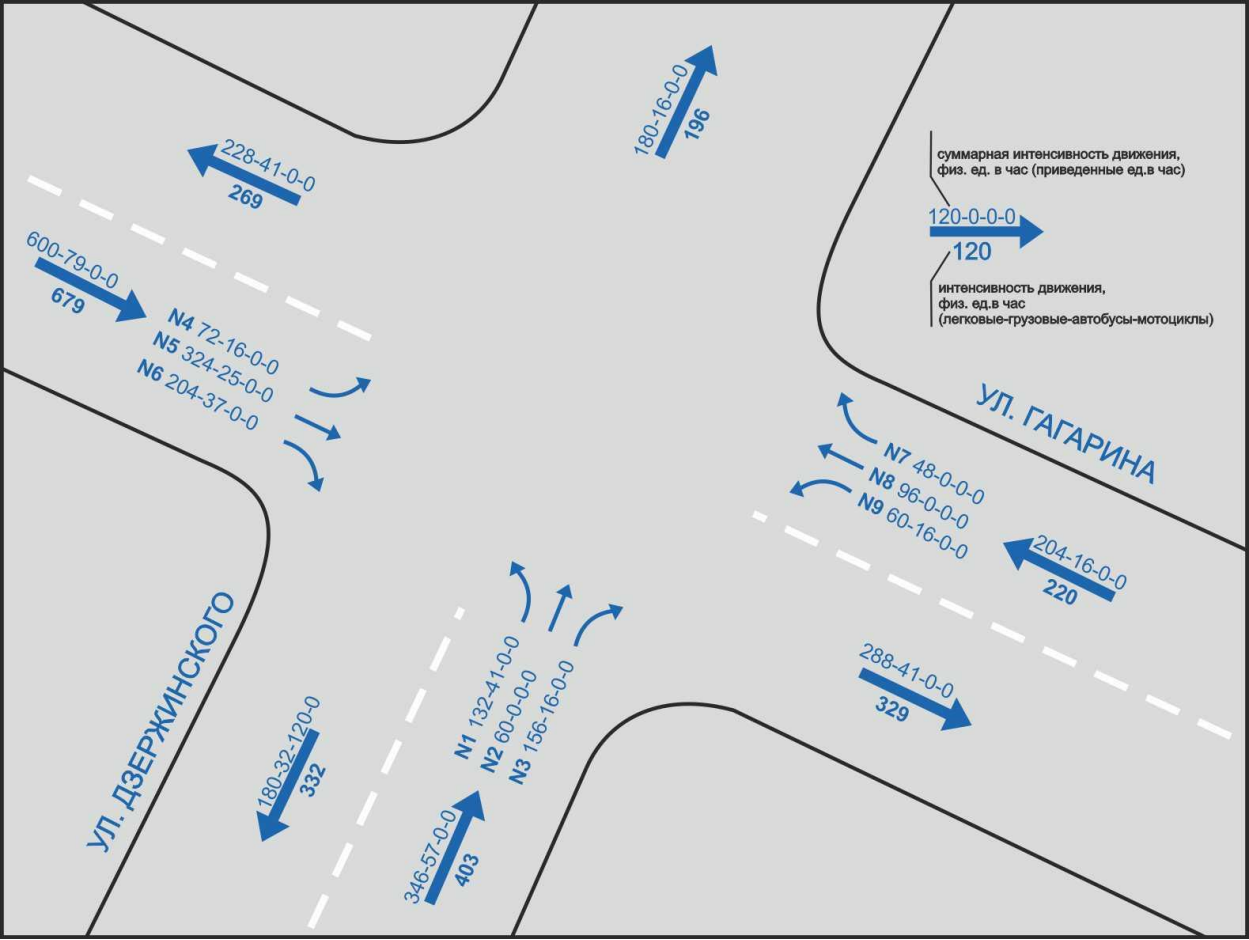
Точка №1 МО «Вельское», пересечение ул. Кирова – ул. Дзержинского



**Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Кирова-ул. Дзержинского в час пик буднего дня (21.11.2018 г.; 7:30-8:30)**

Вид транспортного средства		ул. Дзержинского												ул. Кирова						Всего через перекре-сток за 1 час	
		от ул. Белинского						от ул. Гагарина						от ул. Гайдара							
		Прямо N1		Направо N2		Итого		Прямо N3		Налево N4		Итого		Направо N5		Налево N6		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		240	240	144	144	384	384	132	132	216	216	348	348	240	240	108	108	348	348	1080	1080
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	12	16	0	0	12	16	12	16	12	16	24	32	36	48
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	12	21	24	43	12	21	36	54	48	75
	более 6 т	12	25	0	0	12	25	0	0	0	0	0	0	12	25	0	0	12	25	24	50
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		252	265	144	144	396	409	144	148	228	228	376	376	264	281	132	132	420	459	1192	1244

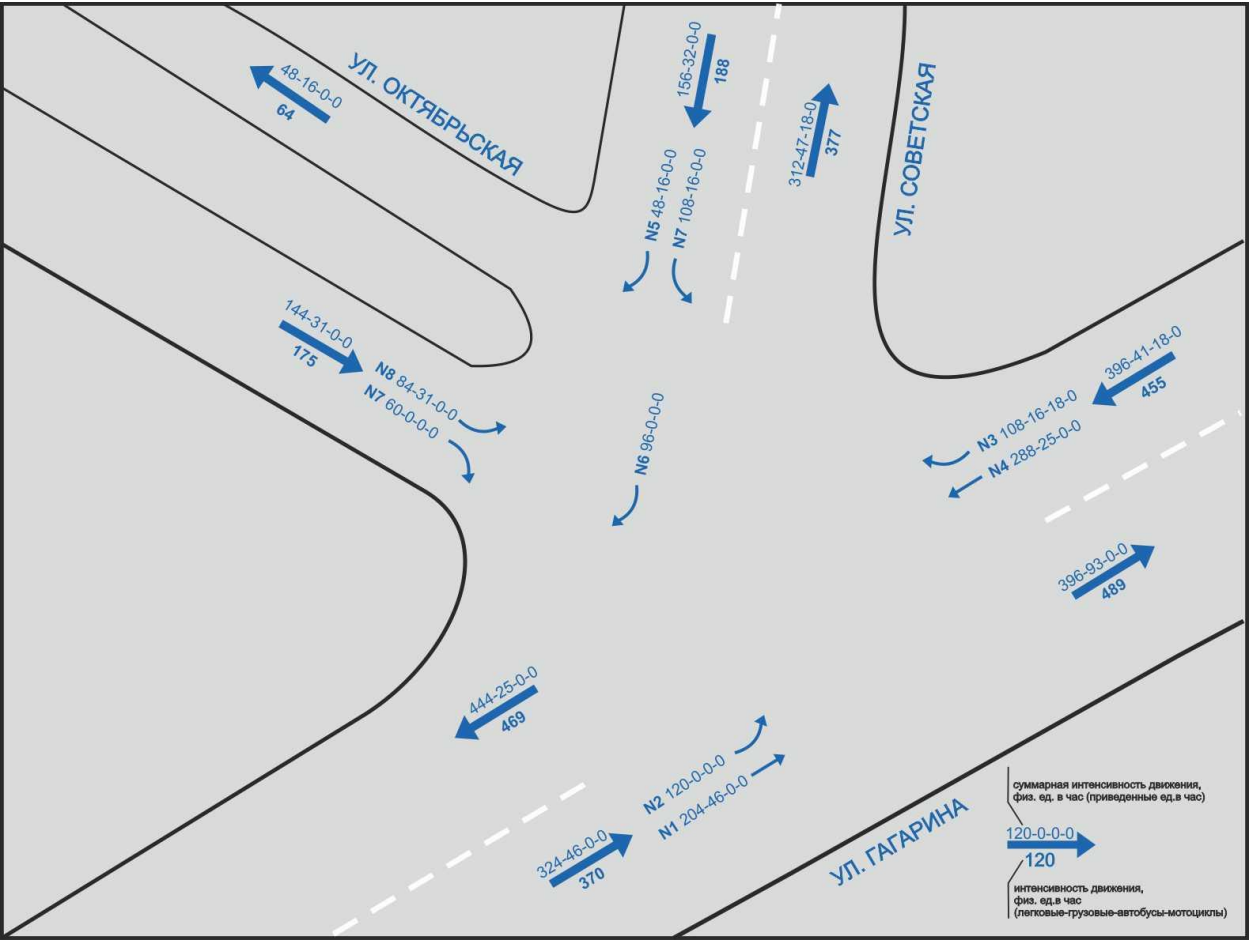
Точка №2 МО «Вельское», пересечение ул. Дзержинского – Гагарина



Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Дзержинского – Гагарина в утренний час пик буднего дня (21.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Дзержинского								Гагарина																Всего через перекресток за 1 час	
		от ул. Кирова								от ул. Советская								от ул. Нагорная									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направо N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направо N7		Прямо N8		Налево N9		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		132	132	60	60	156	156	348	348	72	72	324	324	204	204	600	600	48	48	96	96	60	60	204	204	1152	1152
Грузовой автомобиль	до 2-х т	12	16	0	0	12	16	24	32	12	16	0	0	12	16	24	32	0	0	0	0	12	16	12	16	60	80
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	12	21	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21
	более 6 т	12	25	0	0	0	0	12	25	0	0	12	25	0	0	12	25	0	0	0	0	0	0	0	0	24	50
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		156	156	60	60	168	172	384	405	84	88	336	349	228	241	648	678	48	48	96	96	72	76	216	148	1248	1231

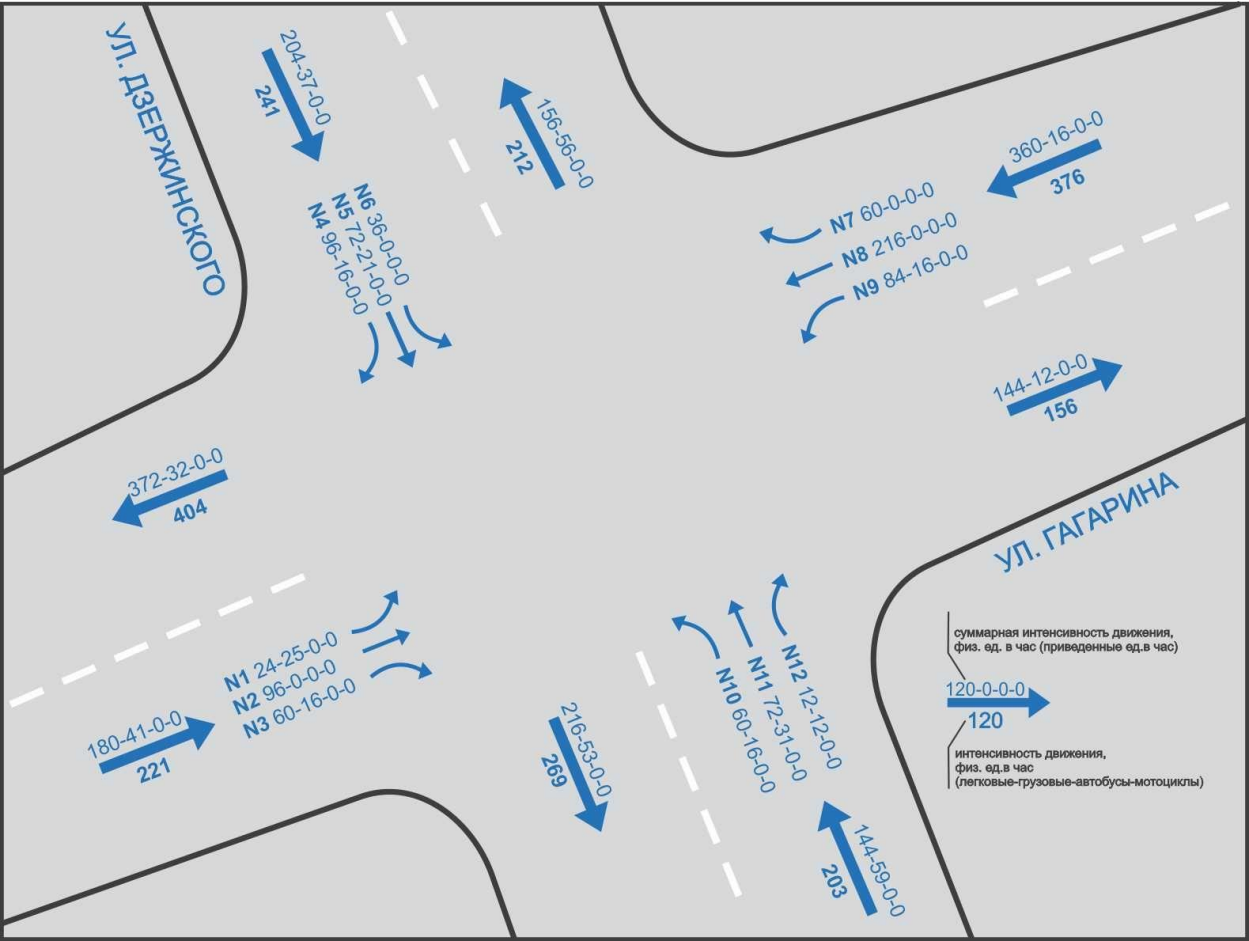
Точка №3 – МО «Вельское», пересечение ул. Советская – Гагарина – Октябрьская



Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Советская – Гагарина – Октябрьская в утренний час пик буднего дня  
(21.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		Ул. Гагарина												ул. Советская								ул. Октябрьская								Всего через перекре-сток за 1 час	
		от ул. Революционная						от ул. Дзержинского						от ул. 50-Летия Октября								от ул. 50-Летия Октября									
		Прямо N1		Налево N2		Итого		Направ N3		Прямо N4		Итого		Направ на ул. Окт. N5		Направ на ул. Гаг. N6		Налево N9		Итого		Направ N7		Налево N8		Итого					
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		204	204	120	120	324	324	108	108	288	288	396	396	48	48	96	96	108	108	252	252	60	60	84	84	144	144	1116	1116		
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	12	16	0	0	12	16	12	16	0	0	12	16	24	32	0	0	24	31	24	31	60	79		
	от 2 до 6 т	12	21	0	0	12	21	0	0	12	25	12	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	46		
	более 6 т	12	25	0	0	12	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25			
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	12	18	0	0	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18		
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ИТОГО		228	250	120	120	348	370	132	142	300	313	432	455	60	64	96	96	120	124	276	284	60	60	108	115	168	175	1224	1284		

Точка №4 МО «Кулойское», пересечение ул. Гагарина – ул. Дзержинского

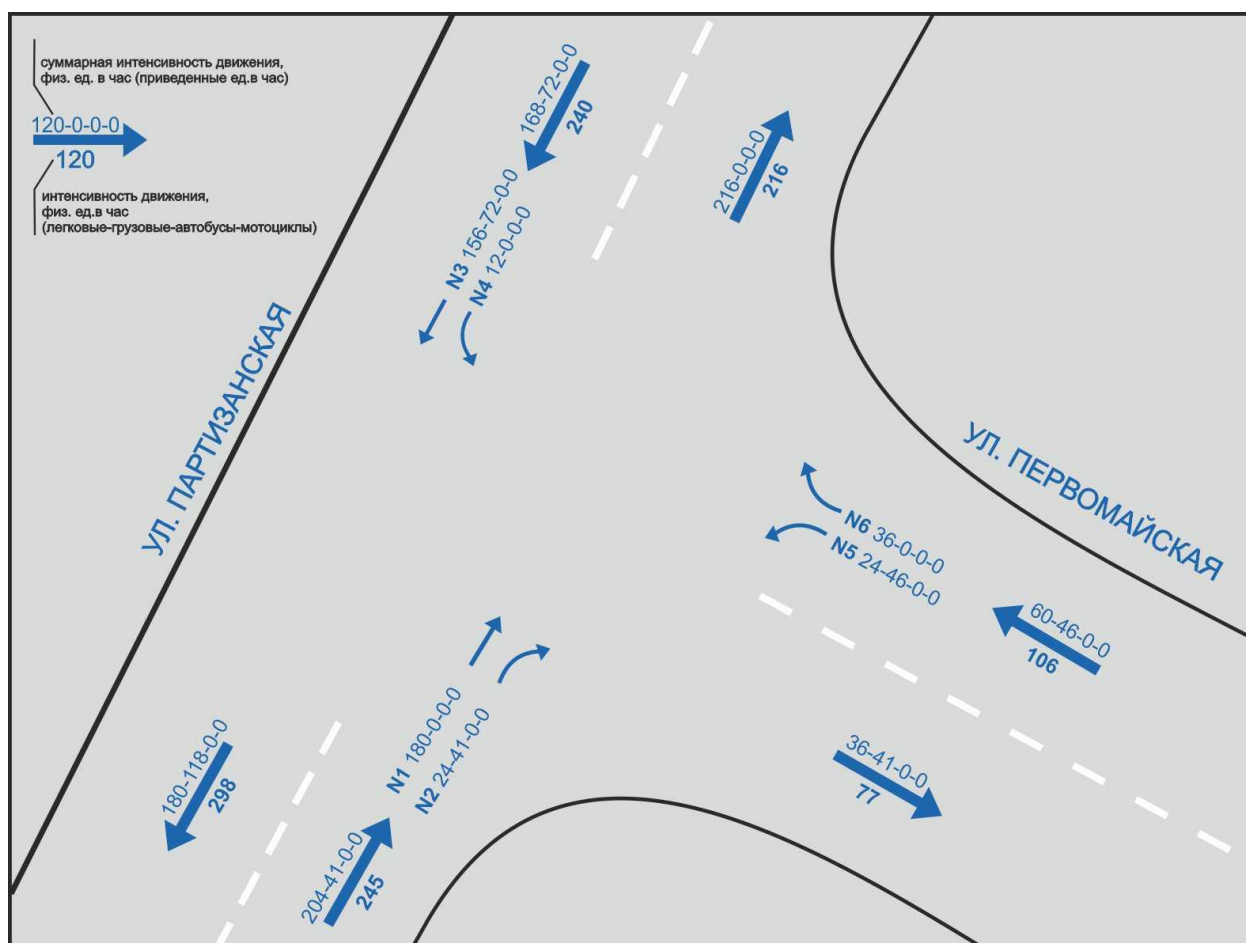




Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Гагарина – ул. Дзержинского в утренний час пик буднего дня  
(21.11.2018 г.; 7:30-8:30)

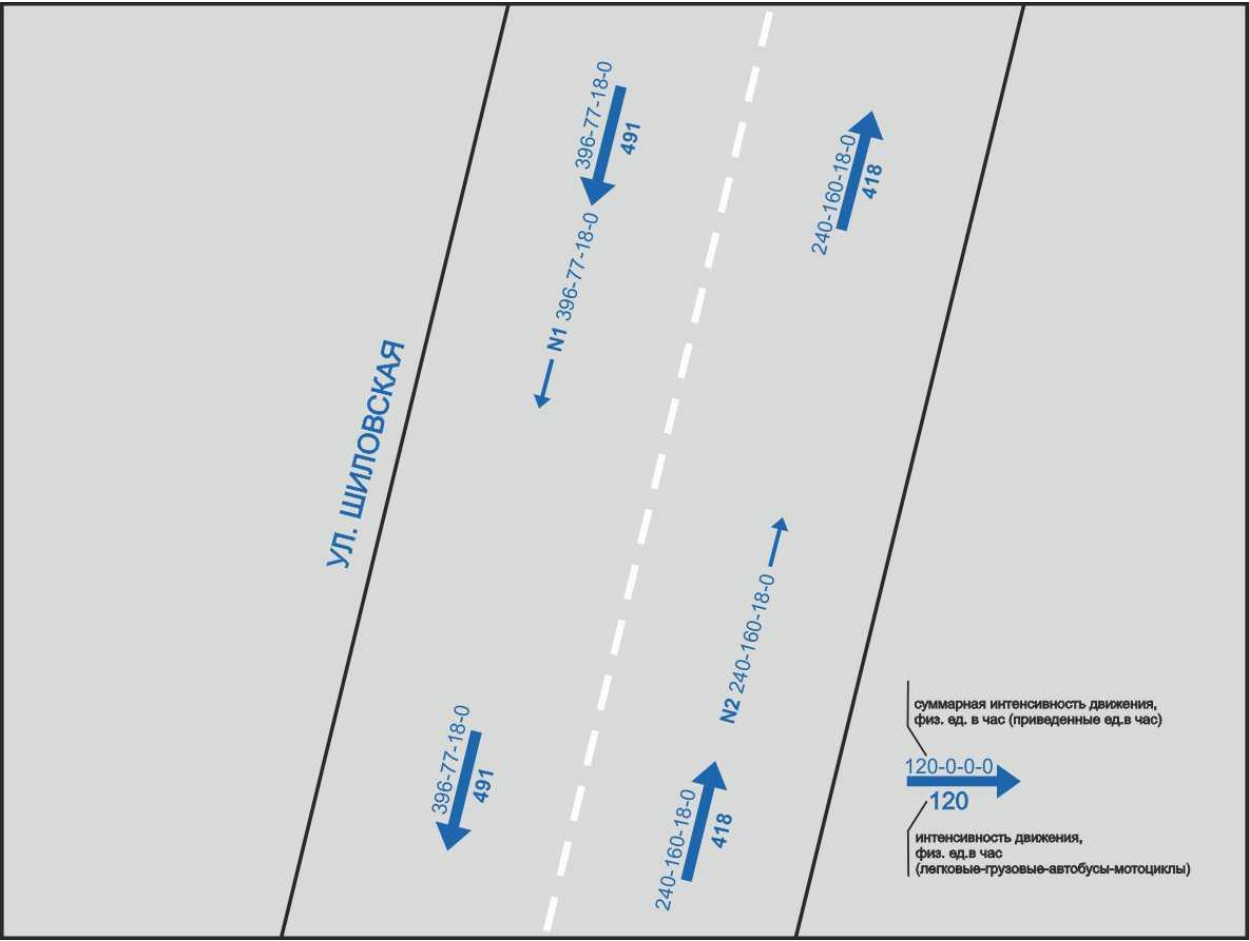
Вид транспортного средства		ул. Гагарина								Ул. Дзержинского								ул. Гагарина								ул. Дзержинского								Всего через перекресток за 1 час	
		от ул. Первомайская								от ул. Центральная								от ул. Кооперативная								от ул. Ленина									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		24	24	96	96	60	60	180	180	96	96	72	72	36	36	204	204	60	60	216	216	84	84	132	132	60	60	72	72	12	12	144	144	660	660
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	0	0	12	16	12	16	12	16	0	0	0	0	12	16	0	0	0	0	12	16	12	16	12	16	24	31	0	0	36	47	72	95
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	0	0	12	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	
	более 6 т	12	25	0	0	0	0	12	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		36	49	96	96	72	76	204	221	108	112	84	93	36	36	228	241	60	60	216	216	96	100	144	148	72	76	96	103	12	12	180	191	756	801

Точка № 5 – МО «Пуйское» с. Долматово, пересечение ул. Партизанская – ул. Первомайская



Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Партизанская – ул. Первомайская в утренний час пик буднего дня  
(21.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Партизанская												ул. Первомайская								Всего через перекресток за 1 час	
		от пер. Приречный						от ул. Колхозная						от ул. Южная									
		Прямо N1		Направо N2		Итого		Прямо N3		Налево N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого					
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		180	180	24	24	204	204	156	156	12	12	168	168	24	24	36	36	60	60	432	432		
Грузовой автомобиль	до 2-х т	0	0	12	16	12	16	36	47	0	0	36	47	12	16	0	0	12	16	60	79		
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	более 6 т	0	0	12	25	12	25	12	25	0	0	12	25	0	0	0	0	0	0	24	50		
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	малой вместимости	12	18	0	0	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18		
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ИТОГО		192	198	48	65	240	263	204	228	12	12	216	240	36	40	36	36	72	76	528	579		



Данные по интенсивности движения ТП на ул. Шиловская в р-не д. 42 в утренний час пик буднего дня (21.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Шиловская								Всего через перекресток за 1 час	
		От д.3				от д. 51					
		Прямо N1		Итого		Прямо N2		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		396	396	396	396	240	240	240	240	636	636
Грузовой автомобиль	до 2-х т	24	31	24	31	48	62	48	62	72	93
	от 2 до 6 т	12	21	12	22	24	43	24	43	36	65
	более 6 т	12	25	12	25	12	25	12	25	24	50
	автопоезд	0	0	0	0	12	30	12	30	12	30
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	12	18	12	18	12	18	12	18	24	36
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		456	492	456	492	348	418	348	418	804	910

**6. Объекты дорожного сервиса, расположенные на участке федеральной трассы М-8, проходящей по территории МО «Вельский муниципальный район»**

**ПУНКТЫ ПИТАНИЯ И ОБОГРЕВА**

<b>№</b>	<b>Наименование организации</b>	<b>Режим работы, телефон</b>	<b>Адрес (км автодороги)</b>	<b>Назначение в повседневной деятельности</b>	<b>Возможность переназначения</b>	<b>Вместимость/(пропускная способность (чел/сут))</b>
<b>Вельский муниципальный район ФАД М-8</b>						
1.	ИП Угрюмова О.В.	режим работы – круглосуточно 8(81836)2-99-49,	дер. Погореловская 51 (716 км),	Кафе – гостиница «Уют»	пункт питания и обогрева	27/648
2.	ИП Адилов Р.Н.	режим работы – круглосуточно тел. 8921-245-05-60	Вельский район, дер. Шиловская (714 км)	Кафе «Сиверко»	пункт питания и обогрева	12 посадочных мест.
3.	ИП Нелюбов Н.В.	режим работы 20.00 - 02.00 тел. 8921-245-05-60	Вельский район, дер. Иванское (757 км)	Кафе «Медведь»	пункт питания и обогрева	28 посадочных мест
4.	ИП Лебедева Е.С.	режим работы – с 08.00 до 21.00 тел. 7-21-67	Вельский район, дер. Игнатовка (778 км)	Кафе	пункт питания и обогрева	28 посадочных мест
5.	ИП Молчанова Н.Г.	режим работы – круглосуточно тел. 8921-074-96-16	Вельский район, с. Долматово (790 км)	Кафе	пункт питания и обогрева	24 посадочных места
6.	ООО «Вельск – ИнвестТорг»	режим работы - круглосуточно тел. 8921-819-83-99 (в рабочее время 6-06-07)	Вельский район, с. Долматово (790 км)	Кафе	пункт питания и обогрева	24 посадочных места
7.	ООО «АТЛ»	гостиница круглосуточно, кафе – 06:00-24: тел. 5-31-70	Вельский район, дер. Шиловская, 52А (714 км)	ТГК «Колесо»	пункт питания и обогрева	гостиница – 16 мест (до 20); кафе – 40 пос. мест (до 50)

**Вельский муниципальный район**  
**Автодорога «Коноша – Вельск» «Вельск – Шангалы» (от пос. Солгинский до д. Козловская)**

На участке указанной автодороги действующих кафе нет

**ПЕРЕДВИЖНЫЕ АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

№	Наименование организации	Руководитель, контактный телефон	Наименование мобильной АЗС, марка	Емкость (м³), вид топлива	Дислокация мобильной АЗС	Примечание
<b>Вельский муниципальный район</b>						
не имеется						

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И ОБОГРЕВА ЛЮДЕЙ**

№	Наименование организации	Руководитель, контактный телефон	Наименование техники	Количество посадочных мест	Дислокация	Примечание
<b>Вельский муниципальный район</b>						
не имеется						

**ИНЖЕНЕРНАЯ ТЕХНИКА**

№	Наименование организации	Руководитель, контактный телефон	Наименование техники	Область применения	Дислокация	Примечание
<b>Вельский муниципальный район</b>						
	Вельский филиал ООО «Автодороги»	Шадрин А.А.	КАМАЗ 53229 КДН -2ед. МАЗ -551605 – 2ед. Грейдер ДД 98 – 1ед. УАЗ-3902 – 2ед.	Содержание и ремонт автодорог в осенне \эж-зимний период	г.Вельск, ул.Шоссейная, 1	

**ПОДВИЖНЫЕ ПУНКТЫ ПИТАНИЯ**

№	Наименование организации	Руководитель, контактный телефон	Наименование техники	Возможность по обеспечению одноразовым питанием, чел	Дислокация	Примечание
<b>Вельский муниципальный район</b>						
не имеется						