

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о состоянии аварийности в Вельском районе
за 9 месяцев 2016 года

Таблица № 1	Всего ДТП	Учётных ДТП	Погибших	Раненых	ДТП с участием детей	Погибших	Раненых
За 9 месяцев 2016 года	764	63	11	117	10	0	11
За аналогичный период 2015г.	812	68	11	104	11	0	8
Уменьшилось на % (кол-во ДТП)	5,9% (48)	7,4 % (5)	0%	0%	9,1 % (1)	0%	38,9% (7)
Увеличилось на % (кол-во ДТП)	0%	0%	0%	12,5 % (9)	0%	0%	0%

За 9 месяцев 2016 года в Вельском районе совершено 764 дорожно-транспортных происшествий. Сравнительные характеристики учётных ДТП с участием взрослых, детей, количеством погибших и раненых по каждой категории приведены в таблице № 1. Изучив её, становится понятно, что количество погибших в ДТП взрослых в этом и прошлом году одинаково. Увеличилось количество раненых, зато все остальные показатели уменьшились, а погибших в ДТП детей в нашем районе за означенный период 2015 и 2016 годов нет.

Таблица № 2	Учётных ДТП в г. Вельске	Погибших	Раненых	Учётных ДТП на М-8	Погибших	Раненых
За 9 месяцев 2016 года	19	2	32	17	6	37
За аналогичный период 2015г.	23	0	34	9	2	19

Анализ дорожно-транспортных происшествий (табл. № 2) показывает, что наибольшее их количество за истекшие 9 месяцев 2016 года произошло в г. Вельске. На федеральной автодороге М-8 совершено на 2 ДТП меньше. Всего в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших в Вельске и на М-8 ранено 69 человек, 8 погибли. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, все количественные показатели снижаются за исключением количества погибших. В этом году их на 4 человека больше, чем в прошлом.

Основной причиной ДТП являются превышение водителями скорости движения транспортных средств, выезд на встречную полосу, несоблюдение очередности проезда, управление ТС в состоянии опьянения и без права управления транспортными средствами.

Одним из наиболее часто происходящих видов ДТП сотрудники ГИБДД Вельского района называют столкновение. Далее следуют такие виды нарушений, как наезд на пешеходов и опрокидывание.

Сравнительные показатели по ним за истекшие 9 месяцев 2016 г. и аналогичный период 2015 г. приведены в таблице № 3. Проанализировав её, становится понятно, что общее количество учётных ДТП в этом году ниже, чем в предыдущем, количество раненых и погибших при наезде транспортными средствами на пешеходов и опрокидывании ТС уменьшилось. Однако, в результате столкновений транспортных средств количество пострадавших и погибших возросло более, чем на 60%.

Таблица 3	Учётных ДТП	Столкновения		Наезд на пешеходов		Опрокидывание	
		погибло	ранено	погибло	ранено	погибло	ранено

За 9 месяцев 2016 года	63	38		8		7	
		9	78	1	9	1	14
За аналогичный период 2015г.	68	18		11		15	
		4	53	1	13	3	5
Уменьшилось на % от общего кол-ва	7,4 %	0%		12,6 %		11,1%	
				0%	7,6%	9%	11,9%
Увеличилось на % от общего кол-ва	0%	60,3%		0%		0%	
		66,6%	81,8%				

В связи с приведёнными в таблицах цифрами, сотрудники ГИБДД активно предпринимают меры повышения требовательности к должностным лицам дорожных и коммунальных организаций, ответственных за содержание улично-дорожной сети в состоянии, безопасном для дорожного движения.