

На автобусе - безопасно?

В прошлом году на дорогах Архангельской области произошло 106 ДТП с участием автобусов. В этих авариях погибло 8 человек, ещё 157 были травмированы... Больше половины ДТП приключились по вине водителей, управлявших автобусами.

Были и "резонансные" аварии, заставившие "прогреметь" Архангельскую область на всю страну. Так, в сентябре 2015 года в 18 часов 45 мин. водитель автобуса, перевозящего группу детей на 112 км. автодороги "Архангельск - Белогорский - Пинега - Кижма - Мезень" допустил съезд с дороги в кювет и опрокидывание транспортного средства. Пострадали 22 несовершеннолетних пассажира.

Следующее ДТП произошло 10 сентября на 1223 км. автодороги М8., где водитель а/м "Камаз" не предоставил преимущество автобусу. Здесь ранения средней тяжести получили 11 человек.

Впрочем, первый месяц этого года тоже не прошёл без ДТП. Уже в январе на территории области было зарегистрировано 10 аварий с участием автобусов. В них было ранено 14 пассажиров...

Эта тревожная ситуация не могла остаться без внимания сотрудников ГИБДД. Уже с 24 февраля в Вельском районе стартует профилактическое мероприятие "Автобус", которое продлится до 4 марта.

ГИБДД рекомендует легальных перевозчиков

Легальный перевозчик всегда является зарегистрированным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем. В связи с этим он производит налоговые отчисления, которые пополняют местный бюджет, и в дальнейшем будут расходоваться на социальные нужды населения муниципального района. Вся информация о легальном перевозчике имеется в наличии у контролирующих и регулирующих данную деятельность государственных служб, что в свою очередь позволяет пассажиру в случае нарушения его прав при некачественном обслуживании предъявить перевозчику претензию, легальный перевозчик обязан по требованию пассажира выдать ему кассовый чек или квитанцию в форме бланка строгой отчетности, что в свою очередь дает пассажиру возможность, в случае необходимости, отчитаться о понесенных расходах за пользование такси и является доказательством при подаче к перевозчику претензий и исков.

Легальный перевозчик, как правило, осуществляет оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа на профессиональной основе (в отличие от бомбил, занимающихся данной деятельностью в качестве подработки) и заинтересован в оказании пассажиру качественной услуги, чтобы в дальнейшем привлечь к себе клиентов. Качество оказания услуги может быть выражено в знании города или населенного пункта, для выбора оптимального для клиента пути следования, вежливости водителя, чистоте салона автомобиля и его исправности, своевременности подачи автомобиля.

К легальному перевозчику закон предъявляет обязательные требования, необходимые для обеспечения безопасности перевозки, а именно:

-прохождение водителем ежедневного предрейсового медицинского осмотра;

- проведение ежедневного предрейсового технического осмотра транспортного средства;
- прохождение технического осмотра автомобиля каждые 6 месяцев;
- водительский стаж водителя не менее трех лет;
- ограничение рабочего времени водителя в целях недопущения его переутомления.

Создание в каждом отдельном муниципальном образовании и в области в целом легального и цивилизованного рынка оказания услуг такси в первую очередь в интересах самих жителей (пассажиров такси). Для достижения данной цели необходима поддержка населением легального перевозчика путем предпочтения его нелегальному, что и имеет определяющее значение в борьбе с нелегальными перевозчиками.

Стоимость услуг нелегальных перевозчиков незначительно ниже стоимости услуг легальных перевозчиков, но эта разница не должна играть определяющего значения. Ведь «бомбила» не платит налогов, не гарантирует исправность и чистоту автомобиля, за рулем может оказаться человек совсем не имеющий опыта вождения автомобиля, выходящий на работу в целях подработки и не заинтересованный в оказании пассажиру качественной и безопасной услуги.

В ходе этого, имеющего "говорящее" название мероприятия, особое внимание будет уделено именно безопасности пассажиров автобусов. Сотрудниками полиции будут взяты на особый контроль осуществление предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей, а также проверка технического состояния транспортных средств. Кроме того, будут проводиться проверки по выявленным признакам правонарушений в области дорожного движения, допущенных юридическими и должностными лицами, в том числе - по фактам ДТП с участием автобусов.