

Отдел ГИБДД ОМВД России по Вельскому району информирует об изменениях в законодательстве, связанных с оснащением транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих пригородные и городские регулярные перевозки, так 20 ноября 2017 года приказом Минтранса России от 26 июля 2017 года № 277 внесены изменения в приказы Минтранса России от 21 августа 2013 года № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» и от 13 февраля 2013 года № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

В приказе Минтранса России от 13 февраля 2013 года № 36 признан утратившим силу абзац седьмой приложения № 2, согласно которого, **ранее не подлежали оснащению тахографами** транспортные средства категории М2, М3, осуществляющие городские и пригородные регулярные перевозки.

Приказ Минтранса России от 21 августа 2013 года № 273 пункт 3 дополнен абзацами десятым и одиннадцатым в следующей редакции:

- «транспортных средств категорий М2, М3, осуществляющих **пригородные регулярные перевозки** в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, - **до 1 июля 2018 г.**;
- транспортных средств категорий М2, М3, осуществляющих **городские регулярные перевозки** в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, - **до 1 июля 2019 г.**».

Напоминаем, что согласно **ч. 1 ст. 11.23 КоАП РФ** за управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) предусмотрено наложение **административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.**